

Des bateaux de migrants amènent en Europe des « combattants étrangers » formés à la guerre

écrit par Jules Ferry | 30 janvier 2021



« Le chaos libyen présente le danger que nous importions en ce moment des combattants de Daesh, dits « combattants étrangers » qui combattent déjà en Syrie, directement de la Libye en Sicile. »

C'est l'alarme lancée par le contre-amiral italien Nicola De Felice.



« Ce qui m'inquiète, c'est la navette imprudente des navires des ONG entre la côte libyenne et l'Italie. Ces navires sont des vecteurs potentiels de cellules terroristes. Je me souviens que le Sea Watch 3 de Carola Rackete a fait entrer dans le pays trois tortionnaires libyens, qui n'ont été reconnus et arrêtés qu'après leur débarquement », déclare M. De Felice.

L'ouverture des ports aux migrants assure la « *perpétuation de la menace terroriste internationale* ».

La politique des ports ouverts ne peut qu'exacerber le phénomène. Le ministère italien de l'intérieur a du reste publié à Noël un décret qui parlait clairement de la « *persistance de la menace terroriste internationale* ».



Le contre-amiral italien Nicola De Felice :

« La préservation de la liberté d'une nation est directement proportionnelle à la capacité de son gouvernement à protéger ses intérêts nationaux ».

Intérêts économiques menacés.

Mais il y a autre chose à souligner : Bientôt, il y aura davantage de « combattants étrangers » en Libye qui non seulement porteront atteinte à la sécurité nationale en contrôlant les flux migratoires, les armes et la drogue, mais aussi des armées de mercenaires qui peuvent gravement porter atteinte à aux intérêts économiques italiens.

Nicola De Felice pense notamment aux intérêts italiens : ces « combattants étrangers » sont susceptibles de mettre la

main sur les concessions pétrolières d'ENI, la société nationale italienne des hydrocarbures, en prenant le contrôle des plateformes off-shore et du pipeline Greenstream qui relie la Libye à la Sicile.

Préserver la liberté d'un peuple.

Nicola De Felice ajoute : « **Ce qui me déroute, ce n'est pas tant ce que font d'autres nations comme la Turquie ou la Russie, mais ce que notre gouvernement ne fait pas pour protéger nos intérêts nationaux en Libye.**

*La préservation de la liberté d'une nation est directement proportionnelle à la capacité de son gouvernement à protéger ses intérêts nationaux. **Sans hommes d'État capables de définir et de mettre en œuvre une stratégie de sécurité nationale, l'Italie est condamnée** ».*

Le contre-amiral italien Nicola de Felice [avait lancé un cri d'alarme dès juillet 2020](#) dans les médias italiens au sujet des criminels venant de Tunisie en Europe : à l'automne, un migrant tunisien arrivait à Nice, massacrant des chrétiens dans la basilique.

Source : [article de David Berger](#)

Nicola de Felice, [plus ici](#)

Egalement [ici](#)

Bonne pêche : près de 400 migrants ont été récupérés en mer Méditerranée par l'«**Ocean Viking**» et **débarqués au port sicilien d'Augusta, lundi 25 janvier.**



L'«Ocean Viking» vient de reprendre sa sale besogne. Les mafias de passeurs en Lybie peuvent se frotter les mains, la mécanique est bien huilée et le spectacle peut continuer.

L'Ocean Viking a repris la mer depuis Marseille le 11 janvier, après avoir été bloqué cinq mois en Italie où les autorités lui ont imposé des travaux.

Les lecteurs de RR peuvent d'ailleurs suivre sa position en temps réel : <https://www.vesselfinder.com/fr/?imo=8506854>

Il est actuellement le seul navire de *pêche au migrant* d'une ONG dans la région, [selon la directrice](#) de l'ONG Sophie Beau, «*les autres étant bloqués par les autorités italiennes comme l'était l'Ocean Viking avant*».

Les candidats à l'exil venus de divers pays d'Afrique partent pour l'essentiel de Tunisie et de Libye pour rejoindre l'Europe via l'Italie, dont les côtes sont les plus proches.



La pêche au migrant bientôt industrielle.

Un nouveau navire humanitaire du collectif italien Mediterraneo naviguera d'ici quelques mois au large de la Libye à la recherche d'embarcations.

Le Mare Jonio 2 pourra accueillir jusqu'à 1 000 migrants et sera équipé d'un hôpital !

D'une longueur de 70 mètres, le bateau sera également doté de drones et de ballons volants afin de survoler la SAR zone à la recherche d'embarcations venant envahir l'Europe, a indiqué le média italien [Avvenire](#).