

Première voiture "made in Togo"... encore un marché en moins pour la France ?

écrit par François des Groux | 15 octobre 2022





En visionnant cette vidéo, le premier réflexe franco-centré serait d'en rire voire de s'en moquer : pensez-donc, un jeune "ingénieur" togolais crée la première voiture "made in Togo", la RAF-X Raptor ! Ha ha ha !

Pourtant, après 50 ans de désindustrialisation et de délocalisation puis à l'approche du cataclysme économique (inflation record, pénuries d'énergies, faillites en cascade d'entreprises, chômage de masse, krach boursier...) et sociétal (grèves, insécurité, invasion migratoire, partition du territoire, climat de guerre civile ou, même, de guerre tout court) qui vient, nous ne devrions pas pavoiser car nous n'aurons bientôt plus d'industries, d'usines, d'ingénieurs et d'ouvriers. Et nous pourrions fort bien rejoindre un jour le tiers-monde et ressembler bientôt à un sous-Togo.

Moi qui suis totalement incompetent en mécanique et en bricolage, j'admire les gens sachant créer de leurs mains

des engins incroyables.

Comme ici, le jeune "ingénieur" Sourou-Edjareyo Malazouwe qui a conçu, avec du matériel de récupération, un engin hybride rechargeable à l'énergie solaire.

Puisse-t-il trouver la fortune avec son invention, créer une entreprise, embaucher des ouvriers, faire vivre au Togo sa première révolution industrielle, donner l'exemple à ses compatriotes et l'envie à nos migrants de... remigrer. Pour l'avenir et le bonheur de l'Afrique (et du nôtre).





Ceci dit, pourquoi se moquer quand on sait que la plupart des automobiles françaises viennent de l'étranger et, notamment, d'Afrique ?



La Citroën électrique Ami... [construite au Maroc](#)



Renault produit trois fois plus de Clio IV en Turquie qu'en France (Crédits : DR)

La plupart des Clio IV sont construites... [en Turquie](#)



Tandis que la plupart des DACIA sont fabriquées dans [la plus grande usine Renault à l'étranger... à Tanger \(Maroc\)](#)

