

Ecolos dégénérés : Macron détruit Air France et vous interdit les vols intérieurs

écrit par Christine Tasin | 21 mai 2020



Abject, dangereux, stupide et inutile et cela s'accompagne d'une restriction de nos libertés.

L'Etat va donc injecter 7 milliards dans Air France, ce qui ne me dérange pas, on ne se débarrasse pas de ses fleurons, quand on est l'Etat français (voir ce qu'ils sont en train de faire avec [Renault](#)) mais sous condition...

Les 9 Airbus A380 interdits de vol dorénavant, ils ne seraient pas assez écologiques... Ils ne seront pas perdus pour tout le monde, et je sais nombre de compagnies étrangères qui vont se précipiter pour les acheter, comme Lufthansa et Emirates... Un des avions les plus sûrs du monde... à la poubelle, pour faire plaisir à Macron, Jadot et tous les tarés à genoux devant eux.

Les A 380 seront remplacés par des appareils plus petits et... moins polluants !

Mais pour que ça marche il faut, forcément, que la demande

baisse, parce que si vous remplacez un gros avion par 2 petits...

C'est simple. Macron décide pour vous que vous n'avez pas besoin d'avion pour vous déplacer en France, puisqu'il y a le train... Et hop !

Le ministre de l'Économie Bruno Le Maire confirme ce lundi 4 mai [sur France Inter](#) que [le prêt de sept milliards d'euros](#) de l'État à Air France est accordé à la condition que la compagnie "*devienne la compagnie aérienne la plus respectueuse de l'environnement de la planète*", et par conséquent "*ça passe par des suppressions de lignes intérieures, et très franchement, quand on peut faire le trajet en train en moins de 2h30, l'avion ne se justifie pas*".

Le ministre veut "*se servir de [cette crise \[du coronavirus\]](#) pour réinventer notre modèle de développement économique et faire en sorte qu'il soit plus respectueux de l'environnement*", et pour lui "*il est évident qu'aujourd'hui un certain nombre de lignes aériennes intérieures ne se justifient plus*".

Des mesures définitives

Sans donner le nombre de lignes qui pourraient être supprimées, Bruno Le Maire prend pour exemple la ligne Bordeaux-Paris : elle se justifie dans un seul cas, "*si vous rejoignez le hub [plate-forme de correspondance aéroportuaire] de Paris, pour faire ensuite un déplacement international, un vol transatlantique ou un vol vers l'Asie. Mais dans tous les autres cas de figure, si c'est pour gagner uniquement une heure [par rapport au train] que vous risquez d'ailleurs de perdre dans les transports pour aller à l'aéroport, le jeu n'en vaut pas la chandelle. Le coût en termes d'émissions de carbone est trop élevé*".

Le ministre estime que ces suppressions ne doivent pas être "*une mesure de transition, ça doit être une mesure*

définitive” et il s’engage à “discuter avec les élus locaux, regarder comment est-ce qu’il peut y avoir des compensations économiques, ce que ça représente en termes d’emplois”.

https://www.francetvinfo.fr/sante/maladie/coronavirus/pret-de-l-etat-a-air-france-bruno-le-maire-confirme-la-suppression-de-lignes-interieures-quand-l-avion-ne-se-justifie-pas_3947847.html

Ils sont qui, ces gens-là, qui décident pour moi de ce qui est le mieux ? C’est une atteinte aux libertés fondamentales !

Quant à la suppression des A380, elle va coûter la modique somme de 500 millions d’euros...

Air France ne remettra pas en service ses neuf A380 cloués au sol depuis fin mars. Une bonne façon pour la compagnie de réduire son offre et ses émissions de CO2.

Les Airbus A380 d’Air France ne voleront plus. Ou du moins pas sous les couleurs de la compagnie française. Cloués au sol depuis la fin mars et l’irruption de la pandémie, comme la majorité des avions d’Air France, les neuf A380 d’Air France vont être définitivement retirés du service dans le cadre des mesures d’adaptation à la baisse de la demande annoncées par Benjamin Smith, le patron du groupe Air France-KLM. **Ils seront remplacés par des appareils plus petits, mais aussi plus performants et moins polluants, comme l’Airbus A350 et le Boeing 787.**

Cette sortie anticipée des A380 et leur dépréciation dans les comptes du groupe se traduira par un impact financier de 500 millions d’euros, qui ira grossir les pertes du deuxième trimestre.

Les échos

Les conséquences prévisibles :

La concurrence étrangère qui fait des vols "low cost" va se frotter les mains et se développer encore plus, et Air France va disparaître des lignes intérieures où, concurrence libre et non faussée, il était déjà trop souvent peu concurrentiel. Des emplois en moins à Air France et en plus pour Ryan Air, des bénéfices en plus pour les compagnies étrangères, des demandes de subvention en plus pour la nôtre...

Parce qu'il n'y a aucune raison pour que les Français qui ont besoin de se déplacer vite à l'autre bout de la France soient OBLIGES de prendre le train... train par ailleurs de plus en plus cher et donc inabordable au Français moyen.

Mais c'est pas grave, les sans-dents doivent marcher, faire du vélo, prendre les bus-Macron qui mettent 12 h pour aller de Paris à Brest. Pendant ce temps, ministres et députés, pressés, eux, prendront l'avion. Voire l'hélicoptère.

L'imposture écologique, une catastrophe pour la France, pour le monde et pour la planète. Et tout ça pour RIEN. Le réchauffement climatique n'a rien à voir avec les activités humaines et en tout cas avec celles de la France, pays qui pollue le moins au monde.

Et c'est une atteinte inacceptable aux libertés. Les écolos sont majoritairement des dégénérés et des dictateurs en herbe, rêvant de faire marcher l'homme, cet ennemi, au doigt

et à l'oeil. Et nos dirigeants se couchent... des fois que ça leur permette d'être réélus, vu le nombre de dégénérés écolo-gauchos de notre pays !

A gerber !