

A Saint-Étienne, la taxe foncière représente 2 mensualités par an pour les propriétaires

écrit par Jules Ferry | 9 août 2024





Saint-Étienne

Challenge

Alors que le coût de la taxe foncière continue de progresser ces dernières années, **le poids de cet impôt sur le budget des ménages** diffère selon les territoires. **A Saint-Étienne, il représente deux mensualités supplémentaires par an pour les propriétaires.**

Saint-Étienne est l'une des grandes villes où le poids de la

taxe foncière dans le budget des ménages est le plus important. Saint-Étienne est l'une des grandes villes où le poids de la taxe foncière dans le budget des ménages est le plus important.

La taxe foncière va une nouvelle fois subir une augmentation. Après une hausse de 3,4 % en 2022 et de 7,1 % en 2023, cet impôt local va encore progresser de 3,9 % en 2024, selon le cabinet FSL, spécialisé dans les données foncières territoriales.



La conséquence de la désindustrialisation.

La marque des véritables connaisseurs

VÉLOMOTEUR "HIRONDELLE"

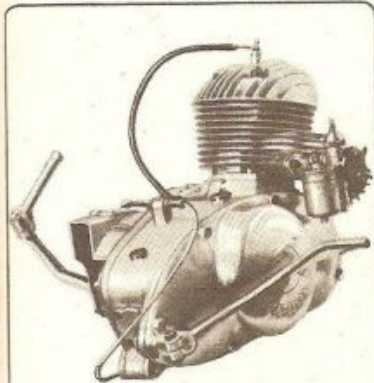
à 4 vitesses et sélecteur

BLOC-MOTEUR 125 cm³, 2 temps SUSPENSION ARRIÈRE TÉLESCOPIQUE

GARANTIE 6 MOIS
(Voir page 12.)

DISPENSÉ DU PERMIS DE CONDUIRE

Nécessite carte grise et numéro d'immatriculation.



Bloc-moteur "Ydral" 2 temps, 125 cm³
Vitesse en palier : 75 km. à l'heure.
Consommation : 2 litres 3/4 aux 100 km.

Cadre surbaissé extra-rigide, en tubes d'acier, soudé autogène, goussets de renforcement. Suspensions télescopiques avant et arrière. Roues renforcées. Jantes acier chromées. — Pneus ballon 25 x 3.00 (3.00 x 19) renforcés. Moyeux à roulements annulaires à gorges profondes absolument indé réglables. — Moyeu arrière à broche permettant le démontage rapide de la roue sans toucher à la chaîne. Freins à tambour très puissants. — Diamètre des tambours 135 ³/₈. — Frein avant commandé à main. — Frein arrière commandé au pied. Bloc-moteur 125 cm³, à 2 temps, alésage 54 ³/₁₆, course 54 ³/₁₆, régime d'utilisation 4.000 tours-minute. — Puissance effective 5 CV. — Culasse, cylindre, piston en alliage léger. Cylindre chemisé en fonte nitrurée. — Vilebrequin en acier traité, monté sur trois roulements. — Bielle acier cémenté. — Carter en alliage léger s'ouvrant en trois parties avec cloisonnement intérieur assurant l'étanchéité du carter moteur. Boîte à vitesses contenue dans la partie arrière du carter et formant bloc avec le moteur. Embrayage à disques multiples travaillant dans l'huile. — Kick et sélecteur au pied. Allumage et Éclairage par volant magnétique. — Carburateur avec épurateur d'air formant volet de départ. — Commande des gaz par poignée tournante. Transmission par chaîne unique. — Échappement double, tubes chromés, avec silencieux. Réservoir acier embouti, contenance 12 litres, avec enjoliveur chromé et grip-genoux. Repose-pieds caoutchouc. — Garde-boue acier très enveloppants. Coffre à outils métallique. — Béquille centrale. Porte-bagages très robuste. Émail vert amande sur antirouille. — Chromage inaltérable, boulonnerie cadmée. Compteur kilométrique et Indicateur de vitesse incorporés dans le phare. Avertisseur électrique, branché sur volant magnétique. — Rétroviseur. Selle n° 6.4514, très souple, suspension réglable. Pompe, clés. Notice.

N° 95 } VÉLOMOTEUR "HIRONDELLE" à } PRIX
4 vitesses, avec suspensions télescopiques } 129 500 F
avant et arrière. } FRANCO.

SUPPLÉMENT FACULTATIF

Fourniture et montage d'un siège arrière n° 6-4535 et de repose-pieds n° 6-4596..... 4360. »

Pour les **VENTES A CRÉDIT** voir page 7.

VOUS SEREZ SERVI PLUS RAPIDEMENT, SI VOUS UTILISEZ NOS FEUILLES SPÉCIALES DE COMMANDE

Le catalogue Manufrance

Pendant les Trente Glorieuses et jusque dans les années 70,

la cité stéphanoise comptait beaucoup d'usines qui généraient d'importantes ressources fiscales qui manquent désormais.



Raymond Poulidor et François Gadot-Clet, Président-directeur général de la Manufacture française d'armes et de cycles (Manufrance)

[Manufrance : une histoire tragique de la désindustrialisation | France Culture](#)