

Royal, la diva de la Cop 21 : "non, un jet ça pollue pas"...

écrit par Christine Tasin | 29 septembre 2019



.
Un [ambassadeur de l'Arctique payé 42 000 euros](#) qui n'a jamais mis les pieds dans une réunion des « conseils de l'Arctique »... soi-disant par souci écologique...

Un aller-retour dans la journée en jet privé pour l'inauguration d'un bateau privé... pour celle qui mit en oeuvre la COP21 et veut donc nous interdire, à nous, avion, diesel... et nous imposer vélo et transports en commun de moins en moins sûrs.

.
Fainiasse, ambitieuse, généreuse avec les deniers publics, menteuse, profiteuse... elle a toutes les tares, la Royal.

C'est un vrai bouffon, le problème c'est que ses conneries nous coûtent cher, très cher, financièrement, idéologiquement, politiquement...

.
Les mains dans le pot à confiture, elle nie encore.

.

Il y a de quoi prendre le fou rire. Il y a de quoi avoir envie d'enfermer à vie Royal et ses pareils à Cayenne.

Faire un aller-retour en avion privé dans la journée, écolo ou pas pour l'ambassadrice des Pôles, Ségolène Royale ?
[@valentineoberti](https://twitter.com/valentineoberti) #Quotidien pic.twitter.com/zbfce9W0tK

– Quotidien (@Qofficiel) [September 20, 2019](#)



*Non c'est pas moi, là ...
Moi, aller en Islande, avec
l'empreinte carbone, vous
plaisantez !
Ah, là ? Euh ! Mais ça vous
regarde pas, c'est pas l'Etat
qui paie !*

La donzelle se garde bien de porter plainte pour diffamation contre la journaliste, c'est plus facile de s'en tirer par une pirouette en affirmant que la journaliste et elle ne parlaient pas de la même chose...

Un vol aller-retour pour l'Islande qui embarrasse Ségolène Royal

VIDÉO. L'ambassadrice des négociations sur les pôles arctique et antarctique a eu du mal à expliquer ce voyage datant de l'été dernier, devant la caméra de « Quotidien » sur TMC.

[Ségolène Royal](#) est sur la sellette. Après son passage la semaine dernière dans *On n'est pas couché*, l'ambassadrice des négociations sur les pôles arctique et antarctique a été accusée sur [Twitter](#) par le chercheur [Mikaa Mered](#) de ne pas se rendre aux réunions du Conseil de l'Arctique. Selon une enquête [de Checknews](#), elle

ne s'est en effet jamais rendue personnellement à l'une de ces réunions. L'ancienne ministre de l'Environnement s'est défendue : interrogée [par l'émission Quotidien sur TMC](#) à ce sujet, elle a dénoncé des « affirmations mensongères » : « Je ne me balade pas pour le plaisir, comme d'autres peut-être le font. Je fais attention aux déplacements, qu'ils soient vraiment utiles. Et je fais attention au bilan carbone », a-t-elle lancé.

Une attitude louable. Sauf que Valentine Oberti, la journaliste de l'émission présentée par [Yann Barthès](#), a alors dégainé un voyage qui remet en cause cette attention à son bilan carbone. Le vol remonte à juillet 2018. Ségolène Royal s'était rendue à Reykjavik, en [Islande](#), pour l'inauguration du *Lapérouse*, un bateau de croisière de luxe de la compagnie Ponant. Sur des photos, l'ancienne députée du Poitou apparaît à la cérémonie, au premier rang. Luc Ferry, Frédéric Mitterrand ou encore Olivier de Kersauson étaient également présents.

Faire un aller-retour en avion privé dans la journée, écolo ou pas pour l'ambassadrice des Pôles, Ségolène Royale ? [@valentineoberti](#)
[#Quotidienpic.twitter.com/zbfce9WQtK](#)

– Quotidien (@Qofficiel) [20 septembre 2019](#)

Lire aussi [« ONPC » – Ségolène Royal : « En tant que femme, je ne veux pas m'écrouler »](#)

« Pas aux frais de l'État »

Petit hic : selon l'invitation que s'est procurée *Quotidien*, le voyage a eu lieu dans la journée, avec un départ à 7 h 45 et un retour à 22 h 45 en France. Le tout en avion privé, affrété pour l'occasion par la compagnie Ponant. Interrogée à ce sujet, [Ségolène Royal](#) a d'abord fermement démenti sa présence à cet événement : « Absolument pas, je ne sais pas où vous avez vu ça. » Face aux preuves apportées, elle a alors changé de version : « Ce n'est pas aux frais de l'État, contrairement à ce que vous semblez insinuer. » Et quand la journaliste lui fait remarquer qu'un jet privé « pollue énormément », l'ambassadrice des négociations sur les pôles arctique et antarctique dément aussi cette affirmation, et fait remarquer qu'il s'agissait « d'un avion de l'entreprise », non d'un jet.

Lire aussi [Écologie et municipales : Ségolène Royal s'en mêle](#)

« Je pense que c'est un bon équilibre entre l'aide au développement économique, d'autant que les paquebots de la compagnie Ponant font très attention à leur bilan carbone, et compensent leur bilan carbone, ce qui n'est pas le cas de toutes les sociétés. (...) Ils intègrent complètement les dimensions de développement durable », assène Ségolène Royal. Une affirmation confirmée par Valentine Oberti, alors que [Ponant se targue](#) d'ouvrir « la voie en matière de construction navale responsable » sur son site officiel.

Sur Twitter, Ségolène Royal a néanmoins accusé la journaliste de ne pas être « honnête » après la diffusion de ce reportage. « Après m'avoir reproché de ne pas voyager assez, Valentine insinue que je fais payer des jets privés. C'est cela que je démens fermement. On pardonne parce que c'est l'esprit *Quotidien* », écrit-elle, éludant la question de savoir si effectuer ce déplacement dans la journée est bien compatible avec l'attention qu'elle affirme prêter à son bilan carbone.

https://www.lepoint.fr/politique/un-vol-aller-retour-pour-l-islande-qui-embarrasse-s-egolene-royal-21-09-2019-2337015_20.php