

Enorme scandale : l'islamiste Tareq Oubrou donne des conférences à la RATP

écrit par Christine Tasin | 5 décembre 2017

Séance clôture Master Class RATP

LE FAIT RELIGIEUX DANS LES GROUPES INTERNATIONAUX

28 septembre 2017

C'est à hurler.

Depuis 5 ans, Ghislaine Dumesnil raconte, *Urbi et Orbi*, le calvaire des femmes machinistes à la RATP et l'islamisation de la RATP. Elle a donné moult interviews, elle a [écrit un livre](#), elle a participé récemment à un colloque international...

<http://ripostelaique.com/colloque-international-mon-temoignage-sur-la-ratp-islamisee-a-bouleverse-les-participants.html>

Juste après le Bataclan, *le Parisien* et *le Figaro* ont révélé que la RATP était l'entreprise qui comptait le plus de fichés S.

<http://resistancerepublicaine.com/2015/11/18/la-ratp-serait-le-ntreprise-qui-emploie-le-plus-de-personnes-avec-une-fiche-s/>

Personne ne peut dire qu'il ne savait pas, surtout à la RATP.

Un des assassins du Bataclan était d'ailleurs un ancien chauffeur de la RATP, Samy Amimour.

Mais tout cela n'a rien changé, au contraire, à la RATP. L'islamisation ? Non seulement on fait avec, à la RATP, mais on l'encourage. Avec ses « petits » inconvénients. C'est qu'avoir des chauffeurs musulmans dans les quartiers islamisés, cela n'a pas de prix.

Tant pis pour les Ghislaine Dumesnil qui souffrent, qui doivent changer de dépôt ou même quitter la RATP devant les menaces et autres mauvais traitements destinés à celles par qui le scandale arrive.

Et la RATP, pour enseigner aux employés musulmans qu'ils sont en France, qu'ils doivent respecter les femmes et la loi française, ne trouve rien de mieux à faire que d'organiser un cycle de conférences destiné aux « managers »... avec différents religieux dont le sulfureux frère musulman Tareq Oubrou.

On ne sait pas trop ce que vient faire le rabbin Yann Boissière dans l'affaire, le nombre de juifs devant être plus que négligeable dans une entreprise qui emploie une majorité de musulmans. Pas plus d'ailleurs pour le bouddhiste Jean-Jacques Maillard spécialisé dans l'accueil serein des évènements difficiles (pour qui, cela, à votre avis ?)...

Etaient également prévus le catholique Père Antoine de Romanet, le Pasteur James Woody, le « non-croyant » Jean Carassus spécialisé en « dialogue inter-religieux »...

On sent que l'idée est de montrer à tous que la RATP prend en considération la religion (quant aux athées, ils peuvent toujours se taper sur le ventre pour faire du bruit et signaler qu'ils existent, il est clair qu'ils n'intéressent personne). LA religion ? Vraiment ? A la RATP comme partout, il s'agit de gérer LE problème. Et LE PROBLEME, c'est l'ISLAM. Alors l'entreprise de transport essaie de noyer le problème, de le relativiser en faisant intervenir des spécialistes des religions et du « dialogue interreligieux » qui vont essayer de nous faire croire que l'islam serait une religion comme les autres.

Et ils ne reculent devant rien. Ils osent même inviter Tareq Oubrou.

Pour ceux qui ne connaîtraient pas Tareq Oubrou, imam de

Bordeaux, grand ami de Juppé, et membre de l'UOIF (Union des Organisations Islamiques de France). C'est la branche française des Frères musulmans, de si mauvaise réputation qu'ils ont récemment modifié l'appellation, l'UOIF est devenue « musulmans de France »...

Les Frères musulmans sont interdits dans un certain nombre de pays, et notamment en Egypte, L'UOIF fut même désignée comme organisation terroriste par les Emirats arabes unis, mais, en France, on leur déroule le tapis rouge. Née en 1983, l'UOIF défend le courant salafiste réformiste qui a inspiré les Frères musulmans et prétend revenir aux sources de la loi de Mahomet. D'ailleurs, Al-Qaradawi, très souvent invité au Congrès de l'UOIF (au Bourget), figure sur la liste Interpol des terroristes, aux côtés des Frères musulmans. Pour mémoire, Al-Qaradawi, c'est celui qui demande aux musulmans de finir le travail d'Hitler en ce qui concerne les juifs... C'est aussi l'UOIF qui a permis que Nicolas Sarkozy soit sifflé au Bourget en 2003, parce qu'il demandait le retrait du voile sur la photo de la carte d'identité. Et, au Bourget, on vend naturellement des livres édifiants, appelant à tuer les non musulmans pour répandre le verbe coranique...

<http://resistancerepublicaine.com/2014/04/22/congres-de-luoif-ils-vendent-des-livres-appelant-a-nous-tuer-par-antiislam/>

Alors, Tareq Oubrou, imam de Bordeaux, et membre de l'Association des musulmans de la Gironde, affiliée à l'UOIF... ne paraît pas le mieux placé pour calmer les excités ou pour parler d'islam à la Ratp. C'est une espèce de Tarik Ramadan, habile à tromper, à convaincre, à souffler le chaud et le froid, en parfait Frère musulman. Ainsi, selon wikipedia, il n'hésiterait pas à se contredire selon les interlocuteurs : il déclare à l'Express : « *Quant au voile, je n'ai trouvé aucun texte qui oblige la femme à se couvrir la chevelure* » alors qu'à la page 216 de son livre d'entretien avec la sociologue Leïla Babès: *Loi d'allah, loi des hommes*, il écrit : « *Le khimâr (cachant les cheveux et le cou) et le*

jilbâb (qui cache le reste du corps) sont des prescriptions vestimentaires divines qui ne sont abrogées par aucun autre texte. Objectivement, s'il y avait le moindre soupçon sur cette norme, je serais le premier à prôner sa levée.
»([Wikipedia](#))

En tout cas il reconnaît que la loi d'Allah est une obligation pour tous les musulmans... fût-elle en contradiction avec la loi française, et il est prompt à excuser ses frères musulmans coupables d'exactions. C'est d'ailleurs ce qu'il fait dans son livre, *un imam en colère*. Il y a trop de musulmans dans les prisons ? C'est la faute de la société française. Mohamed Mérah ? Un pur produit de l'exclusion et en plus il n'est pas musulman puisqu'il frappait sa mère. Et si certains musulmans disent tout haut leur haine du juif, c'est juste un réflexe communautaire et identitaire !

D'ailleurs, Tareq Oubrou admire le fondateur des Frères musulmans, Hassan Al-Banna et a fait tout un cycle de conférences sur celui qui disait : « *le coran est notre constitution* » et « *il est dans la nature de l'islam de dominer, d'imposer sa loi à toutes les nations et d'étendre son pouvoir dans le monde entier.* », relayant en l'approuvant son apologie de l'expansion de l'islam et de son souci de restaurer le califat mondial : « *l'islam c'est un Etat, c'est un pays, il regroupe toute la communauté dans une géographie, une frontière entre deux pays est une hérésie méprisable par l'islam. Les Frères musulmans ne reconnaissent pas les frontières entre les peuples musulmans*»

Mieux encore, dans son livre *Loi d'Allah, loi des hommes*, Tareq Oubrou cite les grands savants de l'islam qui préconisent châtiments corporels et Jihad contre les non musulmans, entre autres joyeusetés. Oubrou aime bien, notamment, Shafi'î qui rappelle que le combat total contre l'Infidèle ne s'arrêtera que lorsque l'humanité entière sera musulmane et Taymiyya qui affirme clairement la nécessité du jihad, « *guerre légale* » pour imposer la seule parole d'Allah contre les mécréants. Le même Taymiyya est une des

principales références des islamistes, car il justifie l'assassinat des apostats, des impies et autres novateurs dangereux...

Il suffit d'ailleurs de l'écouter... Quand il dit sa nostalgie du Califat, aboli en 1924 par « le juif Atatürk déguisé en musulman ». **C'est partir de la minute 6.**

Et c'est ce bonhomme qui a ses entrées à la RATP pour y parler sans contradicteur... Il est vrai que Juppé l'a décoré de la légion d'honneur. La RATP peut-être être plus royaliste que le roi ?

A priori le public du cycle de conférences est constitué des « managers », comme l'a signalé Catherine Guillouard qui préside la RATP et a clôturé ainsi, en septembre dernier, le cycle des conférences 2017-2018 :

« Je souhaitais intervenir devant vous, devant un sujet que beaucoup d'entreprises françaises ont à traiter qui est le fait religieux dans les groupes internationaux donc je pense que c'est motivant pour moi de voir qu'une partie non négligeable de managers ont fait le déplacement ce soir ».

Séance clôture Master Class RATP

LE FAIT RELIGIEUX DANS LES GROUPES INTERNATIONAUX

28 septembre 2017

Extrait :

Et puis bien sûr, si tout ce travail de sensibilisation, d'information, de pédagogie et de suivi ne suffit pas, il ne faudra pas hésiter à sanctionner les salariés qui ne respectent pas la laïcité et la neutralité, comme cela se fait déjà actuellement.

Jusqu'à preuve du contraire, c'est Ghislaine Dumesnil qui, seule a été sanctionnée... tandis que ceux qui refusent de prendre le volant après une femme, de serrer la main de leurs collègues de l'autre sexe, qui font leurs prières dans le bus ou interdisent l'entrée de la salle de repos pour les dites prières n'ont jamais eu d'ennuis... Même quand ils bouchent les toilettes en y jetant les verres en plastique dans lesquels ils trempent leur sexe pour leurs ablutions rituelles.

Il faut dire que Catherine Guillouard succède à Elisabeth Borne, devenue... Ministre des transports du gouvernement Philippe...

A quoi peut bien servir un Tareq Oubrou, si ce n'est convaincre les cadres (pourquoi ce mot de manager qui ne signifie rien pour le commun des mortels, en France ?) que l'islam est une religion comme les autres qui aurait toute sa place à la RATP, et qu'il leur appartient de bien respecter leurs spécificités, obligations et interdits pour que tout aille pour le mieux dans le meilleur des mondes possibles ?

Un seul objectif : gagner du temps, éviter l'explosion... jusqu'à ce que, à la RATP comme au lycée d'Asnières ou dans les Territoires perdus de la République, il n'y ait plus que des musulmans et la charia.

D'ailleurs, en mars dernier, pour un autre cycle de conférences, la RATP avait fait venir Philippe Gaudin, directeur adjoint de l'IESR (Institut Européen en Sciences des Religions), il avait une solution extraordinaire à proposer : mettre en valeur « l'islam de France »...

Oui, la RATP est bien devenue la Religion d'Amour de Tolérance et de Paix, un microcosme prêt à tomber sous le coup de la charia.

MAHOMET AU VOLANT LA CHARIA AU TOURNANT

Ghislaine DUMESNIL

En décembre 2012, une vidéo circule sur internet : une vingtaine de machinistes de la RATP ont décidé de témoigner contre l'islamisation de leur entreprise. Cet acte courageux vaudra bien des ennuis à celle qui en fut l'initiatrice, Ghislaine Dumesnil.

Qualifiée de raciste et de militante d'extrême droite, elle est menacée par les plus radicaux des musulmans. Elle n'obtient aucun soutien de sa direction, et pas davantage des organisations syndicales. Durant trois années, elle sera la femme à abattre et devra choisir des horaires très matinaux pour assurer sa sécurité. Le 13 novembre 2015, Samy Amimour, ancien machiniste de la RATP, se fait exploser au Bataclan.

Dans ce témoignage choc, cette fille de communistes, qui votait encore Mélenchon en 2012, accuse ceux qui ont permis que des islamistes infiltrent la RATP, y imposent leurs pratiques et menacent aujourd'hui la sécurité de tous.

ISBN 979-10-92938-07-4



9 791092 938074



18 €

Ghislaine DUMESNIL

MAHOMET AU VOLANT
LA CHARIA AU TOURNANT



Ghislaine DUMESNIL
Préface de Christine TASIN

MAHOMET AU VOLANT LA CHARIA AU TOURNANT



ÉDITIONS **LE POSTE**

TÉMOIGNAGE CHOC
d'une conductrice de bus de la RATP