

LE PAQUEBOT ITALIEN OCEANIC



C'est une pièce plutôt rare produite en 1965 par la défunte firme Modelcraft de Gênes, en série limitée, pour les agences de voyage. Ce navire fut construit en réalité en 1963. Il entra en service en 1965 et fut démantelé après une longue carrière en 2012.

On estime la carrière normale d'un paquebot, lorsqu'il est chanceux, à environ 30 ans (mais souvent beaucoup moins). Celui-ci a navigué pendant 47 ans et sa maquette, jusqu'ici, pendant 57 ans. Cette maquette a été estimée par une salle de vente française d'antiquités à 100 / 150€ et fut vendue une première fois 80 €. Elle a finalement échoué chez l'Oncle John pour un prix un peu inférieur.

L'ensemble souffrait de quelques dégâts selon cette même salle de vente. En effet, le coffret en plexiglas était cassé sur son flanc gauche. De plus son socle en bois était vrillé par le temps de sorte que son couvercle en plexi ne s'adaptait plus sur celui-ci.

L'Oncle John donc retroussé ses manches en reconstruisant une nouvelle partie gauche en plexi. Il a plongé le socle en bois dans de l'eau pour tenter de le

redresser entre deux planches dans un étau et des serre joints pendant un jour et une nuit comme recommandé sur des sites de bricolage mais, hélas, sans succès.

L'Oncle John a donc finalement revissé ce socle en bois sur une solide planche bien plane pour le redresser ce qui a parfaitement réussi comme on peut le voir sur la photo (voir plus loin). Tout est donc rentré dans l'ordre, et cette maquette est maintenant parfaitement protégée de la poussière. Cette maquette à l'échelle du 1/ 800ème mesure 30cm de long et son socle 36 cm de long x 9,5 de large et 11cm de haut.

Enfin, cet élégant paquebot construit au chantier naval Monfalcone de Trieste a marqué une étape dans la construction navale qui se poursuit toujours de nos jours. En effet, ce fut le premier paquebot équipé d'un magrodome et le premier à avoir les chaloupes de sauvetage situées sur les ponts inférieurs comme les paquebots actuels.

Le magrodome (terme anglais) est le toit ouvrant vitré et coulissant qui surplombe les piscines du navires situées toutes au-dessus au centre du paquebot. Auparavant, les piscines des grands paquebots étaient situées soit à l'air libre, le plus souvent sur la plage arrière, soit dans les entrailles du navire (Titanic, Normandie etc ...).

