

# BIOGRAPHIE DE LA MARQUE DINKY TOYS - HISTOIRE DE CETTE MARQUE FRANCAISE



Dinky Toys est une marque de jouets créée en 1934 au Royaume-Uni. Les jouets sont alors fabriqués au Royaume-Uni et en France par Meccano Ltd, qui a produit des autos miniatures d'abord en plomb puis en zamac, mais aussi quelques trains, des avions, des bateaux et diverses figurines et accessoires routiers. La marque connut un très grand succès au cours des années 1950 à 1970. Elle a été rachetée depuis par d'autres marques de jouets.

Le nom de « Dinky Toys » pourrait se traduire par « jouets mignons ».

Une série française de Dinky Toys fut produite en France dès 1934. Les premiers modèles en plomb furent un roadster, un coupé sport, une camionnette, un petit camion, un tracteur et un char ainsi que des figurines, elles aussi proche du 1/43<sup>e</sup>, représentant des personnages de la vie quotidienne et des employés de gare et de chemin de fer.

Tous ces objets avaient pour fonction première d'égayer les circuits ferroviaires miniatures. Meccano France a produit tout d'abord des modèles conçus en Grande-Bretagne, dont les moules étaient plus ou moins proche des moules anglais.

Les Dinky Toys n'ont pas été inventées par Meccano, ce sont des copies des Tootsietoys fabriquées à Chicago depuis le début des années 1920.

Suivant les modèles, les Dinky Toys ont été réalisés à des échelles allant du 1/8 pour une tondeuse à gazon au 1/2000 pour des paquebots. Les échelles les plus courantes ont été le 1/48, 1/45 et 1/42.

Certains modèles rares ou très rares peuvent atteindre des enchères record en salles des ventes, mais la plupart demeurent à des tarifs abordables. Le record actuel est de 14 000 € pour une camionnette promotionnelle.

Les premières Dinky Toys entièrement français apparaissent en 1939. Ce sont la Peugeot 402 en version normale, puis en taxi, et la Simca 5. Durant la guerre Meccano France est réquisitionnée par l'occupant et doit travailler pour son concurrent Märklin.

La marque remporte beaucoup de succès jusqu'à la fin des années 60. Ses principaux concurrents étaient Solido et Norev en France, Corgi Toys au Royaume-Uni. On sait qu'en 1951 l'usine de Bobigny a produit 7 000 000 de Dinky Toys.

En 1964 la firme britannique est rachetée par les frères Lines qui détiennent la marque Triang, le nom de Dinky Toys est conservé. Puis c'est le rachat par Airfix en 1971 et la tentative d'une série de modèles en kit. La marque DINKY TOYS disparaît et est remplacée par DINKY®. La marque DINKY TOYS n'a plus été utilisée depuis cette date.

En 1971, l'usine de Bobigny est fermée et quelques Dinky militaire sont fabriquées à Calais pendant une courte durée. À partir de 1974, les Dinky Toys françaises ne sont plus produites qu'en Espagne au terme d'un contrat avec la firme Auto-Pilen. L'année 1979 semble sonner le glas de la marque; pourtant en 1981 sortent encore deux miniatures portant gravée sous leur plancher la marque Dinky, une Ford Fiesta et une Simca 1308 GT. Ce ne sont pas des Dinky mais des Auto-Pilen vendues sous la marque Dinky.

En 1986, La société Universal Holdings de Hong-Kong déjà propriétaire de Matchbox devient propriétaire de la marque Dinky, l'ensemble sera repris par Mattel mais Matchbox produira à Hong-Kong la "Dinky Collection".

En 2006 Mattel produira quatre modèle Matchbox sous la marque Dinky et en 2008 vendra une licence aux éditions Atlas pour la production de copies de Dinky Toys des années 1960.

En 1967 Lines Brothers rachète Meccano et cesse la fabrication de ses excellentes miniatures Spot On, lancées en 1959 par l'usine de Belfast et toutes fabriquées à l'échelle du 1/42<sup>e</sup>, en ne conservant que la marque Dinky Toys. la production sous la marque Spot On se poursuivra jusqu'en 1969 par la filiale Néo-Zélandaise.