

# Après les AirBags et les batteries, voilà les freinages fantômes et intempestifs !

écrit par Jacques Martinez | 16 août 2025

## Des « freinages fantômes » sur l'autoroute ? Le ministère des Transports se saisit de l'affaire après des témoignages

Timothée Barnaud ven. 15 août 2025



# Des « freinages fantômes » sur l'autoroute ? Le ministère des Transports se saisit de l'affaire après des témoignages

Timothée Barnaud ven. 15 août 2025



Ah, la mise au point des voitures du XXI<sup>e</sup> siècle -dont la conception a été fortement influencée et poussée par les si à la mode idées écologistes...

Cette mise au point a accouché de techniques pas toujours sûres ! Outre les « Airbags tueurs » et les « batteries chalumeaux », voilà les « freinages sans toucher à la pédale de frein »!

Pour les airbags meurtriers de marque Takata... Le Figaro, titrait en juillet :

«Un mort tous les deux mois depuis janvier 2025» à cause

**des airbags défectueux** et ce quotidien ajoutait :  
« **Le déclenchement de ces airbags défectueux a causé la mort de 18 conducteurs en France et fait 25 blessés** » depuis le début de leur utilisation. En fin d'article, nous vous donnerons la déclaration d'un « expert » affirmant que, pour lui, il n'y a pas de... « scandale Takata » !

**Ce que, nous, nous qualifions de SCANDALE TAKATA a donc succédé aux incendies de batteries !** En cas de choc même léger, cela peut entraîner, au travers d'une minuscule fente, le déclenchement d'une flamme, genre chalumeau, impossible à arrêter même avec une lance à incendie ! Seule l'immersion du véhicule en son entier dans un énorme plan d'eau (piscine, lac... rares au coin de la rue !) permet de stopper de tels incendies des plus toxiques et si anti... écologiques !

## Affaire Takata : «un mort tous les deux mois depuis janvier 2025» à cause des airbags défectueux

Par Ambre Lepoivre

Le 4 juillet 2025 à 18h40

 SUIVRE

Pour compléter le tiercé des risques que courent ceux qui se déplacent dans les voitures « bardées » de techniques « innovantes et si merveilleuses », **voici la troisième innovation mortifère : la voiture qui... pile sans qu'on ait à le lui demander !**

Et oui, les voitures aux technologies les plus avant-

gardistes sont si « merveilleusement » équipées qu'elles décident d'elles-mêmes de la... conduite à tenir !

Il semble en effet que, trop souvent, cette gamine de voiture fasse elle-même une crise et au lieu de taper des pieds en grommelant, **elle bloque tout sans raison en freinant de ses quatre... roues ! Et sans en prévenir la personne sensée être au volant !!!**

C'est, pour Le Parisien, le « mystère ds « freinages fantômes » !

# « Le choc a été extrêmement violent » : des automobilistes confrontés au mystère des « freinages fantômes »

Ils sont nombreux, comme Joanna, à avoir vu leur voiture freiner ou s'arrêter brusquement, sans appuyer sur la pédale de frein. Le ministère des Transports s'est emparé du dossier pour trouver des explications.

Par Victor Tassel

Le 14 août 2025 à 18h51



**Sans prendre la peine, évidemment, d'en avertir le pilote ! Que voulez-vous, c'est elle, la technique, qui décide seule qu'un danger se présente...**

Danger que, naturellement, n'a pas perçu la personne qui est au volant, prise qu'elle est par sa discussion avec ses passagers concernant sa dernière beuverie ou qui est au... téléphone avec l'amour de sa vie, et donc il **lui faut, à elle, cerveau de la voiture, freiner ! Mais pas**

**freiner en douceur ! Parer à ce danger imminent doit se faire immédiatement ! En une fraction de seconde !**

**C'est parfait comme innovation sauf quand, comme pour les airbags ou les batteries au lithium ! la technique débloque et qu'il n'y a aucun danger !**

Si cela arrive à petite vitesse et qu'il n'y a personne sur la route, à ce moment-là, demi-mal... Même lorsqu'il faut appeler un garagiste pour remettre en route le véhicule car...

... « Le système d'aide à la conduite fonctionne grâce aux radars, caméras et différents capteurs embarqués sur les véhicules. **Ce sont eux qui déclenchent une alerte et actionnent les freins en cas d'obstacle et d'absence de réaction du conducteur** », précise 20Minutes.

**Mais, parfois, cela est plus grave ! Une conductrice dont le freinage s'est déclenché brusquement sur une autoroute a été percutée par le véhicule la suivant ! Et le comble est que la justice, refusant toute expertise, a condamné la conductrice !** Comme l'a rapporté jeudi 20Minutes :

« Joana roulait sur l'autoroute A40, dans l'Ain, au volant de sa Peugeot 208, lorsqu'elle « s'est arrêtée, sans action de [sa] part et alors qu'il n'y avait aucun obstacle devant [elle] », explique-t-elle au micro de France Inter. **Elle passe brusquement d'environ 130 km/h à l'arrêt total.** « **La voiture derrière moi est venue me percuter** ». Les deux véhicules sont hors d'usage mais les occupants s'en sortent avec des blessures légères. La jeune femme est persuadée d'avoir été victime d'un dysfonctionnement du système d'aide au freinage de sa voiture.

**Selon Huffpost, la conductrice a expliqué :**

« Ma voiture est équipée d'aide à la conduite, y compris d'un système d'aide au freinage et ça m'était déjà arrivé que ça se déclenche, y compris à des moments pas

forcément opportuns, mais à faible vitesse, et il y avait toujours une raison. Et il y avait un signal sonore ou visuel à ce moment-là. En avril, ça n'a pas du tout été le cas. » **Alors que la gendarmerie réclamait une enquête après avoir auditionné les deux automobilistes concernés, la justice l'a refusée.** »

Mais, comme le révèle 20Minutes, la jeune femme eut alors l'excellente idée de s'adresser au journal Le Progrès afin de créer une adresse mail : [<incident.freinage@gmail.com>](mailto:incident.freinage@gmail.com) sur laquelle « **elle reçoit, en un mois, plus de 250 témoignages. Dont celle d'une conductrice dont la passagère a perdu la vie après l'un de ses freinages intempestifs.** »

20Minutes met l'accent sur le fait que ces freinages dits « intempestifs » et aux conséquences trop souvent tragiques, ont concerné... «*Des centaines d'automobilistes (...) équipés de systèmes d'aide au freinage, avec des conséquences parfois tragiques.* »

D'ailleurs, cette affaire « *est suffisamment prise au sérieux pour que le ministère des Transports se saisisse du dossier. Des centaines d'automobilistes expliquent avoir subi sur leur véhicule des freinages brutaux et intempestifs. Avec des conséquences parfois tragiques* »...

# Des « freinages fantômes » sur l'autoroute ? Le ministère des Transports se saisit de l'affaire après des témoignages

Timothée Barnaud ven. 15 août 2025



**Mais voilà... Comme la justice et son « passez au dossier suivant, l'affaire est jugée ! », les experts sont eux aussi du côté des constructeurs : la technique ne peut pas faillir !!!**

**Tel ce professionnel Christophe Theuil qui n'est rien moins que vice-président de la Fédération Française de l'Expertise Automobile**, qui a déclaré à Ici à propos des air-bags Takata qui, malgré les morts à travers le monde dont les 18 en six mois en France, sont, pour lui, un « système fiable » et donc pas du tout « un scandale » :  
*« Il s'agit d'un outil qui sauve des vies tous les jours. Le système est fiable. Il y a des bugs, des problèmes de calibration et d'entretien du véhicule,*

*pour cela il faut faire de la pédagogie auprès des professionnels et des automobilistes, mais pour moi, il n'y a pas ici de scandale Takata. »*

**Donc, « pas de scandale Takata ! » Blessés à vie et familles des victimes, passez votre chemin !!!**

Ne souhaitons pas à cet expert qu'il soit victime d'un banal problème de « calibration » -anglicisme de « calibrage »- : il a dû, et depuis longtemps, demander à changer ses airbags Takata, ainsi que son assistance au freinage et fait vérifier la batterie de sa voiture naturellement électrique...

À moins que, comme moi, sa voiture ne soit une « petite vieille » de 35 ans... une Clio sans aucun airbag, sans système d'aide au freinage et avançant grâce à -quelle horreur !- de l'essence... Mais elle me suffit ! Pour le peu de services qu'elle me rend, elle n'est ni exigeante, ni gourmande et, surtout, elle n'est pas dangereuse pour moi !... Et, bien qu'elle soit dévergondée, la gourgandine, elle ne me demande qu'un plein par... an !

**Jacques MARTINEZ, journaliste, à RTL, de stagiaire à chef d'édition des informations de nuit (1967-2001), pigiste à l'AFP, le FIGARO, le PARISIEN...**