

Raté de 3 milliards d'euros : la Colombie n'achètera pas le Rafale de Dassault

écrit par Monique B | 9 juin 2025



Encore un coup de notre porteur de poisson national, Macron ? Possible... Il saccage tout, il détruit tout, il

a été mis à l'Elysée pour cela par les Européistes fous et les Allemands pressés de détruire la France.

Christine Tasin

UN RATÉ À 3,2 MILLIARDS D'EUROS : LA FRANCE ET LE RAFALE VICTIMES D'UN RETOURNEMENT DE VESTE

En 2022, la Colombie estimait que pour moderniser sa flotte aérienne, le Rafale faisait partie des meilleures options. Trois ans plus tard, les avions de Dassault Aviation n'ont pas séduit la présidence colombienne qui a décidé, de manière inattendue, de se ranger du côté d'un concurrent du constructeur français quitte même à payer plus cher.

Un contrat à 3,2 milliards d'euros

Bien que le contrat de la France pour son avion de chasse ait présenté un montant de 2,96 milliards d'euros, la Colombie a préféré payer un peu plus cher pour se ranger du côté de Saab, le constructeur suédois.

Au total, la Colombie a passé une commande seize JAS 39 Gripen pour remplacer sa flotte composée d'appareils israéliens en service dans ses rangs depuis plus de 40 ans. C'est donc à côté d'un un contrat particulièrement juteux que passe Dassault Aviation et son Rafale.

Et même si le Rafale a des arguments à faire valoir face au Gripen, la Colombie n'en démordra pas et ce sera donc Saab qui pourra bénéficier du contrat à 3,2 milliards d'euros.

Le Rafale arrive-t-il encore à séduire ?

Même si nous sommes particulièrement loin de l'échec du "contrat du siècle" entre la France et l'Australie qui a

occasionné un manque à gagner de 50 milliards de dollars australiens pour la France et Naval Group, le fait que Dassault Aviation ne réussisse pas à convaincre la Colombie **est-il l'aveu d'une baisse de l'image de la France et de ses capacités militaires à l'international ?**

Nous serions tenté de dire oui. Pourtant, dans les faits ce ne serait pas vraiment exact. La France est toujours reconnue pour son savoir-faire en matière d'aviation. La preuve en est, en avril dernier, l'Inde a conclu un accord avec la France pour la livraison de 26 Rafale pour sa marine. Avant cela, 36 appareils de Dassault avaient déjà rejoint les rangs de l'armée indienne.

Même si un contrat de 40 avions supplémentaires est toujours sur la table et qu'il aurait des chances de ne pas aboutir, le Rafale est aujourd'hui, le produit qui se vend le mieux parmi les armes françaises. On parle de plus de 500 exemplaires produits et vendus depuis sa mise en service (234 pour la France et 273 pour l'export international).

Alors même si Dassault a raté le coche à 3 milliards d'euros pour la Colombie, nul doute que le savoir-faire français saura trouver preneur dans d'autres pays pour continuer de moderniser des flottes aériennes vieillissantes.

<https://www.science-et-vie.com/technos-et-futur/defense/un-rate-a-32-milliards-deuros-la-france-et-le-rafale-victimes-dun-retournement-de-veste-201358.html>