

Algérie : 91 kg de bijoux en provenance de Marseille

écrit par Juvénal de Lyon | 8 juin 2025



Reconversion du trafic en perspective et recyclage lucratif de la pègre narco. Confidence : ma compagne a été victime le 21 mai en hyper centre de Lyon, angle Place Antonin Poncet. Bellecour (sur les marches de la Gde Poste Centrale) d'un vol à l'arraché de son collier en or ('giletère -ex chaîne de montre- et médaille) d'environ 80 grammes. En se défendant elle a arraché la montre de son agresseur remise au commissariat et élément de preuve au cas où l'agresseur serait confondu !

Scènes de la vie ordinaire....

Juvénal de Lyon

Plusieurs employés (1 : prénoms d'emprunt) de l'aéroport Roissy-Charles-de-Gaulle ont été interpellés dans le cadre d'une enquête menée par les gendarmes de la section de recherches de Paris. Le réseau, qui opérait depuis plusieurs mois, acheminait d'importantes quantités de cocaïne en France en contournant les contrôles douaniers grâce à des complicités internes. Situé dans le département du Val-d'Oise, l'aéroport de Roissy-Charles-de-Gaulle est l'un des plus grands hubs européens, avec près de 70 millions de passagers accueillis chaque année. C'est aussi une infrastructure logistique colossale où transitent des milliers de tonnes de bagages et de marchandises. Cette concentration de flux humains et matériels représente un défi permanent pour les services de contrôle et un terrain propice aux activités clandestines.

Dans ce contexte, les douaniers et les forces de l'ordre sont régulièrement confrontés à des tentatives de trafic, notamment de stupéfiants. Alors que le port du Havre est traditionnellement considéré comme la principale porte d'entrée de la cocaïne en France, les trafiquants ont progressivement redirigé leurs activités vers les aéroports, où la surveillance reste plus fragmentée et dépend fortement de la fiabilité des employés au sol.

20 à 50 kg de cocaïne transitent chaque mois à l'aéroport de Paris Roissy

Selon les informations révélées par [Le Parisien](#), le démantèlement de ce réseau a mis en lumière une structure organisée impliquant plusieurs bagagistes travaillant pour des entreprises sous-traitantes à Roissy. Ces employés avaient pour mission de [sortir discrètement des valises contenant de la cocaïne](#) directement des soutes des avions, en évitant les circuits habituels de contrôle.

Les quantités saisies au fil des investigations sont significatives : entre 20 et 50 kilogrammes de cocaïne auraient transité chaque mois via cette filière, selon les estimations des enquêteurs. L'enquête, menée en toute discrétion depuis plusieurs mois, a permis de localiser les zones sensibles de transfert et d'identifier les personnels impliqués. Les opérations de livraison se faisaient à l'insu des services officiels, profitant des horaires décalés et des moments de rotation intense des vols internationaux.

Les membres du réseau percevaient des sommes allant de quelques milliers à plusieurs dizaines de milliers d'euros en échange de leur coopération. Une manne financière qui explique la fidélisation de certains employés, malgré les risques judiciaires encourus.

L'intervention des gendarmes de la section de recherches

C'est la section de recherches de Paris, spécialisée dans la lutte contre les réseaux structurés, qui a dirigé l'opération. Avec l'appui de la gendarmerie des transports aériens (GTA), les enquêteurs ont procédé à plusieurs interpellations sur le site de Roissy. Des perquisitions ont également été menées aux domiciles des suspects ainsi qu'au sein des locaux de certaines

entreprises sous-traitantes.

Les personnes arrêtées ont été placées en garde à vue pour être interrogées sur leurs rôles respectifs et leurs contacts éventuels avec les commanditaires. L'enquête vise désormais à remonter la filière jusqu'aux organisations criminelles situées en Amérique latine, d'où provient majoritairement la cocaïne acheminée en Europe.

source :

<https://observalgerie.com/2025/06/07/faits-divers/aerport-de-paris-roissy-des-bagagistes-arretes-pour-traffic-de-cocaine/>

Algérie : 91 kg de bijoux en provenance de Marseille saisis à l'aéroport d'Annaba ! (1)

Le principal fournisseur du réseau réside à Marseille. Identifié sous le nom de Yassine, il est actuellement en fuite



91 kg de bijoux en provenance de Marseille saisis près de l'aéroport de Annaba

Les forces de sécurité algériennes ont intercepté une

importante cargaison de bijoux de contrebande à l'aéroport international Rabah Bitat de Annaba. Lors d'un contrôle routier effectué le 22 mai, la Gendarmerie nationale a saisi 91 kilogrammes de bijoux, principalement en argent blanc et métal jaune, illégalement introduits sur le territoire algérien en provenance directe de Marseille.

Selon [El Watan](#), la saisie est intervenue au cours d'un contrôle de routine près de l'aéroport, lorsqu'une Volkswagen transportant « un « policier en uniforme » et un autre individu a été stoppée. Le coffre du véhicule contenait quatre valises remplies de sacs transparents contenant les bijoux interdits à l'importation selon la réglementation algérienne relative aux métaux précieux. L'enquête menée par la section de recherches et d'investigations du groupement territorial de « la Gendarmerie nationale de Annaba » a rapidement permis d'identifier une organisation criminelle transnationale. Des documents commerciaux non officiels retrouvés sur place mentionnaient plusieurs commerçants locaux ainsi que des montants élevés, preuve d'une structure bien rodée et d'un trafic à grande échelle.

Marseille, point de départ d'une filière transfrontalière

Le rôle de Marseille est central dans ce dossier. Selon les informations recueillies, le principal fournisseur du réseau réside dans cette ville française.

Identifié sous le nom de Yassine, il est actuellement en fuite, ce qui complique la poursuite des investigations. La filière marseillaise assure l'approvisionnement des bijoux destinés au marché parallèle algérien, contournant ainsi les contrôles douaniers.

Cette situation illustre l'interconnexion entre les réseaux criminels européens et maghrébins, exploitant

les failles sécuritaires et les complicités internes pour acheminer des marchandises interdites.

Implication de fonctionnaires dans le réseau

L'enquête judiciaire a également mis en évidence la participation présumée de plusieurs agents publics.

« Trois officiers et agents des Douanes, deux policiers ainsi qu'un civil ont été placés sous mandat de dépôt pour leur rôle dans la facilitation du passage des marchandises ».

Cette compromission fragilise le dispositif de contrôle aux frontières et favorise le développement de la contrebande.

Le réseau utilisait des méthodes sophistiquées pour dissimuler et transporter des quantités importantes de bijoux, ce qui souligne une organisation structurée avec des ramifications à l'international. [La contrebande de bijoux](#), bien que souvent marginalisée dans le discours sur le crime organisé, représente un enjeu significatif. La saisie de 91 kilogrammes démontre l'importance des volumes en circulation et les pertes financières subies par l'État algérien. Ces marchandises transitent par des circuits parallèles, échappant à toute régulation et alimentant une économie souterraine.

La poursuite des investigations vise à remonter la chaîne logistique et à identifier tous les acteurs impliqués, tant en Algérie qu'en France. Cette démarche nécessite une coopération accrue entre les autorités des deux pays pour perturber efficacement ces réseaux. Source : <https://observalgerie.com/2025/06/01/faits-divers/91-k-g-bijoux-de-marseille-saisis-aeroport-annaba/>

(1) cours de l'or ce jour : 1 kilogramme	93 454,18 €
--	-------------

Juvénal de Lyon