Vers l’objectif zéro voiture

écrit par Gilles La Carbona | 19 mars 2025

La Malus auto ce sera pour toutes les voitures ! Mais

qu’est-ce que cette punition supplémentaire inventée par nos politicards pour soutirer de l’argent sous couvert de lutte pour « sauver la planète » ?

Avez-vous remarqué, nos responsables n’ont jamais autant voulu sauver de trucs ! Le climat, parce que tel qu’il est il ne doit plus changer, c’est une décision unanime et irrévocable du grand conseil planétaire de Davos. La démocratie, version UE, c’est unique en son genre, ça consiste à veiller à ce que les seules idées saines et validées par la même autorité que le climat puissent gagner en toute sécurité à toutes les élections. Les dissidents seront écartés par la force, souvent déguisée en arrêt juridique parce que c’est plus classe et c’est surtout indiscutable. La paix ? Ils veulent la sauver à tout prix, c’est dans ce but que notre agité de président crie partout qu’il va envoyer des soldats en Ukraine et qu’au besoin il larguera plein de bombes atomiques sur la Russie, car les méchants ce sont ceux qui ont envahi cette belle démocratie qu’est l’Ukraine.

Les Russes sont tous des sous-hommes qui doivent mourir pour le bien être et le confort de ce génial Occident devenu Woke, parce que ça aussi c’est bon pour la planète. **Dans les choses à sauver à tout prix il y a les sièges des hommes politiques actuels, et c’est pour cette raison qu’ils ne souhaitent rien changer, mais qu’ils nous assurent qu’ils ont des solutions au bazar qu’ils ont mi**s. Ils sont magiques et une des innombrables preuves de leur forfaiture est sous nos yeux avec le secteur auto.

Ils ont d’abord plombé les ventes de véhicules neufs. Pour masquer l’effondrement, **ils ont mis en place des aides pour acheter des voitures électriques.** Malgré ce subterfuge les chiffres n’étaient pas bons. **Puis les aides ont cessé, faute d’argent, et là c’est la Bérézina… Co**mme si ce n’était pas suffisant, **ils ont**

suivi les délires des écolos… taxer les véhicules thermiques en fonction de leurs émissions de CO2. Ils ont rabaissé le seuil au-delà duquel la taxe s'appliquait, tout en augmentant la taxe en question. Résultat, tous les modèles sont impactés et le prix de départ double quasiment. Que pensez-vous qu'il soit arrivé ? Les ventes ne sont pas remontées loin de là, ce qui a tout de même inquiété nos responsables ! **Ils l'ont dit, on peut donc les croire, surtout que tous les grands groupes Allemands licencient à tour de bras**. Ils ont alors commencé à réfléchir à des solutions… Ils détruisent un secteur, le constatent, s'en lamentent et ensuite cherchent comment réparer leurs bourdes. Le plus souvent à coup de subventions, car en cette matière comme pour trouver de l'argent, leur logiciel est binaire. Pour eux créer de la richesse c'est soit taxer plus, soit mettre en place des aides…

Mais comme le massacre de la filière n'était pas assez avancée, ils ont décidé que ce fameux malus s'appliquerait aussi, au 1er janvier 2026, aux véhicules d'occasion. Génial, non seulement les concessions ne vendront plus de voitures neuves mais en plus elles auront leurs parcs d'occasions pleins. **Bien entendu ce sont les Français qui vont trinquer, impossible de changer de véhicule, ils devront garder le leur jusqu'au bout, sauf si nos génies trouvent le moyen d'interdire les réparations**… il ne restera plus aux plus humbles, pour se déplacer que le vélo, quand c'est possible, mais trimbaler sa famille de deux u trois enfants va devenir compliqué, ou la marche à pied, ou…le crédit.

Mais on peut parier que le vrai objectif est de supprimer les voitures populaires et familiales. C'est vrai que les dette, publique et privée ne sont pas assez colossale et qu'on peut se permettre d'en rajouter une couche. Ce massacre étant si bien lancé et organisé avec

la précision d'un boucher qui opérerait une appendicite, **ils ont décidé de s'attaquer au chauffage au bois et aux constructeurs de poêle. Et là c'est encore plus rapide que pour l'automobile, tout doit être liquidé d'ici 2027.** Franchement cette Europe est un délice… de plus en plus de citoyens le remarquent enfin, plus de normes, plus de contraintes, plus d'interdictions, parce que c'est pour notre bien, plus de prélèvements…

On aurait imaginé un espace où la liberté, qu'elle soit de circuler, de penser, de s'exprimer, d'entreprendre, de créer, devienne la règle et non plus l'exception. Quand avons-nous eu une nouvelle réjouissante pour tous, venant de Bruxelles ? Cherchez bien… jamais… ces instances passent leur temps à nous harceler, nous obliger, nous empêcher de respirer, d'être un brin insouciant et de simplement vivre tranquillement. Ils agissent comme des tiques, toujours à piquer, pomper, jusqu'à l'épuisement du sujet. Imaginons que tous ces responsables, ces élus, ne puissent sévir qu'un nombre limité de fois dans le temps, notre pays s'en porterait-il plus mal ? Ne serait-il pas équitable de s'attaquer non pas au cumul des mandats, mais à leur durée? Deux mandatures pour tous quelle que soit le siège… ça nous épargnerait d'avoir des Malhuret, des Larcher, des Bayrou, des Hollande toujours là à s'accrocher comme des sangsues. **En attendant grâce à cette clique, vous ne pourrez plus acheter de voitures neuves selon un libre choix, ni même d'occasion… sachant que l'âge du premier achat de voiture neuve en France est de 54 ans. C'est dire, si pour beaucoup, la voiture, c'est bientôt fini…**

Blog du RPF

Rassemblement du Peuple Français

Le groupe Telegram du RPF :

https://t.me/R_P_France
Par Gilles La-Carbona : secrétaire national du RPF au suivi de la vie parlementaire

□
□