

Véhicules électriques : vers une (petite) marche arrière de l'Europe ?

écrit par Jacques Martinez | 8 mars 2025

CentrePresse.fr
Aveyron

Rechercher sur le site...



Chute du bus, véhicule en feu, profil des victimes : ce que l'on sait de l'accident meurtrier à Venise



Un terrible accident de bus s'est produit à Venise, dans la soirée du mardi 3 octobre 2023. / MAXPPP - Livemedia/Slowpress

Chute du bus, véhicule en feu, profil des victimes : ce que l'on sait de l'accident meurtrier à Venise



Un terrible accident de bus s'est produit à Venise, dans la soirée du mardi 3 octobre 2023. / MAXPPP - Livemedia/Slowpress

De plus en plus de Français se déclarent opposés à la voiture électrique et surtout aux mesures, celles particulièrement imposées abusivement à tout le monde par nos dirigeants politiques à genoux devant les Zécolos ! Heureusement, une association prenant la défense des automobilistes -la Ligue de Défense des Conducteurs (LDC) qui regroupe un million d'adhérents !- se félicite du dépôt d'une proposition de loi « pour suspendre les ZFE (Zones à faibles émissions) aux conséquences désastreuses pour des millions de conducteurs n'ayant pas la « bonne » voiture !
□Ce qui serait une excellente mesure pour tous ceux...

□-1/ qui n'ont pas les moyens financiers de passer au tout électrique ;

-2/ qui, en raison des pertes de temps dues à l'alimentation des batteries, ne peuvent travailler à plein temps ;

-3/ ou qui, comme moi, ne veulent pas monter dans un véhicule dangereusement mortel même en cas de simple froissement de tôle, puisqu'il peut être la proie -et d'une seconde à l'autre !- d'un jet de gaz incandescent, en outre, impossible à éteindre à l'aide d'eau sinon, en parvenant au moyen d'une grue (!!!) à plonger tout le véhicule dans une piscine, un bassin, une mare, un étang ! Et comme il n'y en a pas à tous les coins de rue, tant une grue qu'un bassin d'eau, je ne monterai jamais dans un véhicule électrique : souvenez-vous de l'accident à Venise en octobre 2023 !

Selon LCI : « *Le bus, un modèle de marque chinoise E12 Yutong tout électrique* »...Ses « *21 personnes ont péri, dont un enfant d'un an et un adolescent* »...

Or même tombé d'un pont, un bus thermique ne se serait pas enflammé instantanément et n'aurait pas empêché les pompiers d'éteindre ce feu qui fait s'évaporer les jets d'eau ! Le feu de batteries électriques n'en a que faire d'une eau banalement projetée !!! Et ainsi, au lieu d'aucun mort ou seulement au pire 2 ou 3, aucun des 21 passagers ne s'en est sorti ! Dont des gosses qui ont été brûlés vifs !!! Comme le précise le commandant des pompiers sur LCI :

« Toutes les personnes à l'intérieur du bus ont été englouties par les flammes »...

Ce que confirme le quotidien Centre Presse :

□« Le car est totalement détruit. Les pompiers ont éprouvé des difficultés à sortir les cadavres », a réagi Michele Di Bari, préfet de Venise, sur Sky Italia. « C'est une scène apocalyptique. Je suis sans voix », a, quant à lui, déclaré le maire de Venise, Luigi Brugnaro. »

Les seuls blessés de cet accident sont des... piétons heurtés par le bus avant sa chute et son incendie instantané !

-Vidéo de LCI sur un document TF1 Info :

<https://www.tflinfo.fr/international/italie-venise-ce-que-l-on-sait-sur-l-accident-mortel-d-un-bus-car-de-touristes-dont-des-victimes-francaises-2271889.html>

-Article de Centre Presse :

<https://www.centrepresseaveyron.fr/2023/10/04/chute-du-bus-vehicule-en-feu-profil-des-victimes-ce-que-lon-sait-de-laccident-meurtrier-a-venise-11495936.php>

En ce qui concerne les démarches de la Ligue de Défense des Conducteurs,

« Il s'agit d'une proposition de loi pour suspendre les ZFE (Zones à faibles émissions) aux conséquences désastreuses pour des millions de conducteurs n'ayant pas la « bonne » voiture »

Avec l'aide de ses adhérents, la LDC a rencontré des parlementaires :

□« Résultat, nos démarches ont permis de convaincre des députés issus de 5 groupes politiques différents de porter cette proposition de loi demandant la suspension des ZFE : Droite républicaine, Les Démocrates, LIOT, Horizons et Ensemble pour la République. Et c'est un atout formidable pour la faire adopter. »

□On pourrait s'étonner...

-non de l'absence des partis écolos biberonnés à la trique de l'électrique !-

...mais de la non adhésion de partis très à gauche dont les partisans sont certainement parmi ceux les plus impactés par le coût pour se déplacer lors de la moindre utilisation !

□Quant aux partis plus à droite, ne serait-ce pas simplement parce que cette association n'a pas souhaité

les contacter ? Mais sur ce point, je ne le sais...

La LDC s'en prend à l'Europe...

« Mais les attaques sur votre liberté de circuler ne s'arrêtent pas là. » La voiture électrique, choix unique imposé à marche forcée par l'Europe, bien qu'elle soit plus chère et plus contraignante, est une menace majeure. **« La bonne nouvelle, c'est qu'à l'Assemblée nationale, les députés ont voté contre la transposition dans le droit français de la directive européenne interdisant la vente des voitures thermiques en 2035. »** Cet acte de résistance n'est certes pas suffisant pour bloquer le processus, mais il envoie un message fort. »

Et l'association estime que...

« il est si important de continuer à montrer que les conducteurs rejettent catégoriquement la voiture électrique obligatoire pour tous » grâce à sa campagne *« Halte au désastre du tout électrique »*.

L'association estime, par ailleurs, qu'il y a une...

« Autre menace sur votre liberté de conduire, les voitures elles-mêmes avec toutes les fonctions de surveillance, caméras, capteurs, enregistrements de données, qu'elles comportent désormais. »

« Le site a publié une étude intitulée « tous fliqués » : https://www.liguedesconducteurs.org/images/PDF/LDC_Etude_Tousfliques_0k_sanstdc_comp.pdf?idU=3

Elle fait le point « sur toutes les menaces que représentent ces fonctions de surveillance » pour tout conducteur d'un véhicule électrique.

« En effet, un véhicule électrique, par les données enregistrées, pourra se retourner contre le conducteur alors que, par ailleurs, tout ordinateur ambulant qu'il est, est incapable d'empêcher le déclenchement instantané d'un incendie ! Ni même ne serait-ce que d'appeler les secours... Puisque même s'il y avait un tel système d'appel ou d'alerte, il ne pourrait servir ne serait-ce que quelques secondes au grand maximum tant

les incendies de batteries électriques sont rapides, quasiment instantanés !

Quand on pense que vont se généraliser en France et, bientôt, en pleine région parisienne, la circulation de bus électriques pour le transport de... passagers ! Tel celui du dramatique accident de Venise dont aucun passager ne s'en est sorti : en quelques secondes 21 enfants et adultes ont été car-bo-ni-sés ! Mais chut !... Comme, une autre fois, à Paris il y a déjà 3 ans, le 29 avril 2022, « la loi du silence » n'a pas été « la joie de la balance » lorsqu'un bus de la... RATP a flambé en quelques secondes, heureusement qu'il n'était pas bondé...□

https://fr.video.search.yahoo.com/search/video;_ylt=AwrLDjGrM8tnbgIAh2ljA0x.;_ylu=Y29sbwNpcjIEcG9zAzEEdnRpZAMEc2VjA3BpdnM-?p=incendie+bus+electrique&fr2=piv-web&fr=crmas#id=2&vid=5fcbb485aedbe57c82e2db85a4ff7762&action=view

□Signaler de si « insignifiants » détails ne plaît pas à mes confrères journalistes souvent si proches des adeptes du... « Sauvons la planète » ! Mais pas de « Sauvons les humains », cette espèce négligeable tant elle fait du mal à notre si malheureuse Terre ! Alors que celle-ci en a vu d'autres et pis encore... Et il y en aura d'autres pendant encore des millénaires... Ce que font semblant d'ignorer ces écolos nostalgiques des dictatures du XXe siècles : celles communistes que furent l'URSS, la Chine de Mao, Cuba, la Corée du Nord, entre autres... On impose la dictature que l'on peut : au siècle dernier le prolétaire, et actuellement le « profil Terre » !

Tant que cela pouvait, autrefois, assouplir le récalcitrant...

Mais, de nos jours, les écolos entendent assoupir le... réac ! Là, ils auront du mal...

Jacques MARTINEZ, journaliste, à RTL, de stagiaire à chef d'édition des informations de nuit (1967-2001), pigiste à l'AFP, le FIGARO, le PARISIEN...