

UBU roi : le train s'arrête à la gare mais ne peut pas prendre de voyageur : passage piéton pas aux normes !

écrit par Monique B | 1 mars 2025





Quand les petits fonctionnaires français de Bruxelles utilisent une fonction, un temps dont ils ne savent que faire pour nous nous faire crever sous des montagnes de règlements, normes... et donc interdits qui empêchent la vie de se faire...Au passage c'est une façon de plus de chasser de nos petites villes tous ceux qui ne sont pas motorisés mais y habitent, y travaillent... Il n'y aurait pas un rapport avec les projets que RR a souvent évoqués et démontés ?

<https://resistancerepublicaine.com/2021/10/17/non-mme-wargon-je-ne-veux-pas-vivre-en-clapier-avec-la-diversite/>
<https://resistancerepublicaine.com/2021/10/15/faites-ce-que-je-dis-pas-ce-que-je-fais-wargon-veut-supprimer-votre-reve-la-maison-individuelle/>

Effondrement sous la complexité. La preuve par la SNCF qui arrête ses trains en gare... mais sans prendre de passagers !

Voilà un reportage qui résume la situation dans notre pays à tous les niveaux, à tous les étages.

Voilà qui résume ce que j'appelle l'effondrement sous la complexité et les normes.

Ici les trains s'arrêtent dans une gare (et ce n'est pas la seule) mais ne prennent pas de passager car la gare n'est pas "ouverte".

La gare n'est pas ouverte parce qu'elle a été fermée.

Un type normal dirait vous n'avez qu'à tourner le panneau et dire "ouvert" et comme ça se sera ouvert...même si les locaux de la gare sont fermés d'ailleurs, cela n'empêche pas de monter dans un train.

Oui... mais non.

Non, car le passage à niveau piéton n'est pas aux normes.

Il est toléré dans les gares qui n'ont jamais été fermées mais si vous voulez ouvrir une gare (qui a été fermée) il faut qu'elle soit aux dernières normes avec soit un souterrain soit une passerelle à 5 millions d'euros + ascenseurs (toujours en panne) et très moche de vous à moi.

Plutôt que de faire confiance aux gens, plutôt que d'éduquer les gens et de mettre des barrières légères par exemple on part dans des installations aux coûts délirants et qui ne fonctionnent en plus pas et

dégradent le service rendu.

Nous nous effondrons sous ces âneries, sous cette absence de bon sens, sous cette idéologie de la perfection en oubliant que le mieux est toujours l'ennemi du bien.

Nous croulons sous 3 400 milliards d'euros de dettes et c'est normal quand on passe son temps à construire des passerelles qui ne servent à rien.

Cela suffit.

□ *Dans ces gares SNCF, les trains s'arrêtent... mais ne prennent plus de voyageurs. Au grand désespoir des habitants. #JT20h pic.twitter.com/03VzmnBE3t*

– *Le20h-France Télévisions (@le20hfrancetele) [February 26, 2025](#)*

Préparez-vous !

Charles SANNAT

<https://insolentiae.com/effondrement-sous-la-complexite-la-preuve-par-la-sncf-qui-arrete-ses-trains-en-gare-mais-sans-prendre-de-passagers/>