Et si les incendies à Los Angeles avaient été aggravés par les voitures électriques des stars ?

écrit par Jacques Martinez | 26 janvier 2025

franceinfo: TV Radio Live

Accident de bus à Venise : ce que l'on sait du drame qui a fait au moins 21 morts

Un bus transportant de nombreux touristes est tombé d'un pont mardi soir. La raison de cet accident est encore inconnue. Le bilan pourrait s'alourdir, craignent les autorités.

franceinfo avec AFP
France Télévisions

Publié le 04/10/2023 08:59 | Mis à jour le 04/10/2023 14:32

Temps de lecture : 5min

Un accident de bus a eu lieu à Venise, en Italie, le 4 octobre 2023. (ITALIAN FIREFIGHTERS / VIGILI DE / ANADOLU AGENCY / AFP)

La plus grande usine de batteries au monde part en fumée

22 janvier 2025 à 10:24

Un incendie spectaculaire s'est déclaré à l'usine de stockage de batteries de Vistra Energy, en Californie. L'installation est partie en fumée au cours du week-end dernier, obligeant les autorités locales à décréter l'état d'urgence.

LaCroix

Je m'abonne

Incendies domestiques : les explosions de batteries électriques inquiètent les pompiers

Explication Si les incendies domestiques sont fréquents en hiver, les pompiers font de plus en plus souvent face à des départs de feu liés à l'explosion de batteries électriques. Des interventions longues et souvent difficiles qui préoccupent la profession.

Gautier Chancé,

Quand criera-t-on « STOP ! » aux batteries électriques qui, dès une fuite par un trou aussi minuscule qu'une tête… d'épingle, EXPLOSENT entraînant des INCENDIES VIOLENTS et IMPOSSIBLES À ÉTEINDRE ?

-Le bus à Venise en 2023 : 21 morts dont ds gamins brûlés vifs!

-Dimanche dernier, dans le Doubs, un octogénaire meurt dans l'incendie de sa maison !

-Mi-janvier, LE PLUS GRAND ENTREPÔT du MONDE flambe : des milliers de gens évacués en attendant que le sinistre veuille bien s'arrêter de lui-même. Où ? Près de… Los Angeles ! (je tiens à le préciser : simple point de vue personnel sans aucune preuve)

Qui peut me dire si les nombreux véhicules à batteries électriques des « stars » n'ont pas aggravé de banals incendies de forêts en de violents sinistres ?

LaCroix

Incendies domestiques : les explosions de batteries électriques inquiètent les pompiers

Explication Si les incendies domestiques sont fréquents en hiver, les pompiers font de plus en plus souvent face à des départs de feu liés à l'explosion de batteries électriques. Des interventions longues et souvent difficiles qui préoccupent la profession.

Gautier Chancé,

Les services de pompiers savent et peuvent éteindre n'importe quel incendie SAUF… Oui SAUF ceux déclenchés à partir de batteries électriques pour véhicules. D'ailleurs, les spécialistes vous le conseillent : si vous circulez à bord d'un tel véhicule (dans lequel je ne monterai jamais !), en cas de simple petit choc même sans aucune gravité au niveau de votre carrosserie, sautez vite de votre véhicule et attendez le plus loin possible afin de ne pas vous trouver encore à l'intérieur en cas d'explosion quelques minutes après une minuscule fente à une batterie…

La chape de plomb que les idolâtres du culte « Sauvons la planète! » nous imposent, ne tiendra pas longtemps puisque cette chape finira bien par fondre complètement ! Mais quelle chape de plomb ?

Celle que ces idolâtres parviennent, depuis des années, trop d'années, à opposer à tous ceux alertant sur les dangers mortels des batteries pour véhicules électriques ! Ces batteries qui, dès une fuite par un trou… d'épingle et en quelques minutes voire quelques secondes, EXPLOSENT entraînant des INCENDIES VIOLENTS et IMPOSSIBLES À ÉTEINDRE… Tel l'autobus à Venise le 3 octobre 2023 dont la chute d'un pont a fait exploser les batteries et entraîné un incendie dans lequel 21 voyageurs dont des enfants sont morts brûlés vifs !!! Alors que, avec un bus thermique sans ce genre de batterie, il n'y aurait pas eu d'incendie ! Et vraisemblablement AUCUN MORT !

En France, à Charmauvillers (Doubs), pour l'incendie mortel dans la nuit de samedi au dimanche 19 janvier, Ouest-France -qui fut l'un des premiers journaux à « fuir » X de Musk-

s’est gardé de donner la cause de cet incendie comme d’ailleurs la plupart de mes confrères. Ceux-ci, en quelque sorte, semblent pratiquer le « léger différé » cher au journalistes belges de la RTBF, différé du genre :
« *L’info pouvant profiter à « l’extrêm’drrroit’ », on la met de côté en l’archivant sous la chape de plomb et, éventuellement, on en parlera plus tard, du moins, si la populace nous y contraint*… »

D’ailleurs, lequel d’entre vous a entendu parler à la télé ou lu en presse écrite, de cet entrepôt de batteries pourtant LE PLUS GRAND AU MONDE qui, aux… États-Unis, a été ravagé ce 16 janvier par un incendie, là aussi, impossible à éteindre ? Les pompiers, étant impuissants à éteindre un tel foyer, ont dû se résoudre à faire évacuer toute la région de ses habitants !
Cela donc le 16 janvier, c’est-à-dire peu avant l’intronisation le 20 de « l’ancien-nouveau » président Donald Trump- : on comprend mieux qu’il ait répété ce jour-là sa préférence pour les véhicules à essence !
En outre, cet entrepôt est en Californie ! Si mes confrères journalistes n’ont pas trop parlé de ce sinistre, c’est certainement parce qu’ils étaient pris par le malheur des pôvres stars victimes des incendies de forêts à Los Angeles. Parler de « stars », c’est plus « positif » pour une information « écolo » que cet xième entrepôt flambant pour des « raisons inconnues » ! Oui, « inconnues » aussi pour les incendies au sein de l’agglomération de Los Angeles car qui va dire si ces incendies ont « peut-être » été amplifiés à cause des batteries électriques des bagnoles des stars ? Non, cela ne se dit pas entre gens bien et bons -à tout avaler tant que cela ne tape pas sur l’écologie !…

La Croix de ce jeudi 23 janvier est l'un des rares à mettre en garde ses lecteurs face à l'utilisation de batteries électriques ! Ce journal n'hésite pas à titrer :
« *Incendies domestiques : les explosions de batteries électriques inquiètent les pompiers* » !
D'où son « Explication : *si les incendies domestiques sont fréquents en hiver, les pompiers font de plus en plus souvent face à des départs de feu liés à l'explosion de batteries électriques. Des interventions longues et souvent difficiles qui préoccupent la profession.(…) Dans la nuit du 18 au 19 janvier, un octogénaire est décédé dans l'incendie de sa maison, dans le Doubs. La même nuit, c'est un enfant de 7 ans qui a péri dans les flammes, chez lui, en Moselle. Quelques jours plus tôt, un garçon de 6 ans perdait lui aussi la vie dans l'incendie d'un appartement à Noyon, dans l'Oise.* »
Une mise en garde contre les précautions à prendre en raison de l'utilisation de batteries électriques… (voitures mais aussi vélos, trottinettes voire… téléphones portables !!!) qu'il convient de saluer dans la mesure où ce journal est plutôt classé à… gauche et donc proche des écologistes.

De son côté, le Centre National de Prévention et de Protection (CNPP) estime que…« nous pouvons distinguer trois grands risques liés aux batteries lithium-ion » : les « fuites inflammables », les « échappements de gaz ou de fumée » voire l'« explosion ». Tout dépend de « la densité des batteries (…) Plus la concentration d'énergie dans un seul et même contenant est importante, plus la sécurité du système est menacée. »
« Phénomène très médiatisé… »
(ndlr : « très médiatisé », il faut le dire vite !)
«…*et considéré comme danger sévère, l'explosion de la batterie qui est due à son emballement thermique, reste, à l'heure actuelle, le risque le plus menaçant pour les populations et les entreprises.* »
Des risques qui viennent donc de…

…« *La démocratisation des véhicules et des petits moyens de transport électriques ainsi que la diversité des appareils du quotidien (cigarette électronique, téléphone portable, ordinateur portable*) », selon le CNPP…
Et précisément, puisque cela se démocratise, c'est-à-dire que de plus en plus de gens les utilisent, ne conviendrait-il pas de mettre un large public en garde contre les dangers de ces batteries !
Mais de cela, les services publics s'en lavent les mains… Tant celles-ci sont de plus en plus recouvertes de… sang ! Et trop souvent de sang… d'enfants !

Jacques MARTINEZ, journaliste, à RTL, de stagiaire à chef d'édition des informations de nuit (1967-2001), pigiste à l'AFP, le FIGARO, le PARISIEN…