

☐ Scandale : bus à hydrogène inflammables en pleine ville !!!

écrit par Jacques Martinez | 4 janvier 2025

Hydrogène et sécurité : les risques expliqués par les experts de l'Ineris

31.10.2022 - 15:00 - PHILIPPE SCHWOERER

PARTAGER



Un incendie impressionnant : à Belfort, sept bus hydrogène détruits par les flammes

02.01.2025 - 16:11 - MICHAËL TORREGROSSA

PARTAGER   



Dans le territoire de Belfort, sept [bus à hydrogène](#) du réseau Optymo ont été détruits dans un incendie survenu ce jeudi 2 janvier au matin.

Le scandale actuel avec les véhicules électriques est que tant les autorités que les constructeurs et les partisans de ce mode de motorisation même pour des véhicules transportant du public, c'est-à-dire vous ou moi... ☐ (quoique personnellement, je ne monterai jamais dans un quelconque véhicule électrique ! J'avais déjà [dénoncé sur RR, le 2 octobre 2024](#), un projet de bus à hydrogène en pleine région parisienne.

☐ **Le scandale est que responsables politiques et écolos font semblant de ne pas savoir que de tels véhicules sont extrêmement dangereux du point de vue du risque d'incendie !** Risque rapide, violent et impossible à maîtriser : même les sapeurs-pompiers avec leurs lances à eau sont impuissants !

□Sept bus à hydrogène sont partis en fumée **(1)** en un seul et brusque incendie au matin du 2 janvier dernier à Belfort ! Doit-on préciser qu'il s'agissait de bus pour transport public, c'est-à-dire que celui d'où est parti cet incendie (et qui s'est propagé à une vitesse folle aux six autres véhicules !) aurait pu, quelques heures avant ou après, se trouver en pleine agglomération avec des passagers ! Et peut-être à un moment où il aurait été bondé !!! Évitions de penser au drame qui aurait pu se produire mais cela serait arrivé en raison de cette aberration résumée par « *Sauvons la planète !* »

□**Car c'est pour ne pas déranger cette mode qu'un tel drame pourrait arriver !** Donc, surtout... Chutttt !!! Alors que nombreux sont les sites dénonçant ces batteries **(2)**.

Mes confrères journalistes se font à cette mode : ils sont peu nombreux à avoir parlé de cet incendie de 7 bus à Belfort et surtout, ils ont volontairement évité d'écrire ou de prononcer les mots qui pourraient faire peur aux passagers... oui, mes confrères évitent, avec une telle info, les mots « hydrogène » ou « batteries électriques » ! Cela, surtout, pour ne pas faire peur aux mères et aux pères de famille accompagnés d'enfants très jeunes ! Et qui pourraient, un jour, se trouver dans de tels bus pouvant instantanément être en feu ! Et un feu violent et impossible à maîtriser même si ce bus, lors du déclenchement de l'incendie, se trouvait « par chance » devant une caserne de sapeurs-pompiers !

□**Il ne faut surtout pas déplaire à nos gentils écolos qui ne pensent qu'à ce slogan creux mais assassin...** « *Sauvons la planète !* »

□**Au nom de quoi et de qui les autorités politiques qui nous dirigent, prennent-elles des mesures nous mettant en danger de mort ?** Simplement pour ne pas nuire aux écolos et à la filière de production de batteries pour véhicules même de transport en commun utilisant un produit des plus inflammables : l'hydrogène qui a entraîné, à Belfort, la destruction en quelques minutes de tout un entrepôt de bus,

heureusement de nuit !!!

Nos autorités entendent ne pas déplaire à la « mode écologique » ! Oui, au nom d'une écologie aberrante puisque les écolos sont suivis par certains, simplement parce que... « *Ah, mais, Jacques, c'est la mode, il faut vivre avec son temps !* »

Ces écolos, petits Terriens du XXI^e siècle, sont persuadés - ou du moins, le font-ils croire- de pouvoir, avec leurs mesurette mortifères, modifier le mode climatique d'un astre comme la Terre ! Alors que celle-ci a connu des glaciations et des réchauffements bien pires alors que l'homo sapiens n'était même pas apparu sur notre Terre !...
□ Ces petits Terriens écolos qui devraient savoir que nous sommes tous des... « Petit, t'es rien ! » face à une planète comme la Terre... à commencer par eux !

Jacques MARTINEZ, journaliste, □ à RTL, de stagiaire à chef d'édition des informations de nuit (1967-2001), pigiste à l'AFP, le FIGARO, le PARISIEN...

(1) Vidéo sur l'incendie de sept bus à hydrogène (H₂) à Belfort au matin du 2 janvier 2025 :

<https://www.h2-mobile.fr/actus/belfort-sept-bus-hydrogene-detruits-flammes/>

(2) Nombreux sont les sites mettant en garde sur le déclenchement de ces incendies instantanés et violents :

-l'Association Nationale des Utilisateurs de Micro-mobilité Elecrique (ANUMMÉ : pour son sigle, l'accent du É est une... flamme !)

Cette association □ met en garde les utilisateurs de ces modes de transport « écolos » dans sa page sur ces dangers :

<https://www.anumme.fr/2020/07/23/risques-incendies-solutions/>

Vous y trouverez des vidéos effrayantes :

-une de 8min11, en anglais, vous y verrez des petites piles cylindrique de quelques centimètres violemment exploser ! Et des batteries exploser dans une appartement ou en pleine rue ! Ainsi que l'utilisation plus que dangereuse de la couverture

anti-feu puisque ce genre d'incendie provenant de ces batteries est IMPOSSIBLE À ÉTEINDRE AVEC DES LANCES À EAU !!!

Le « mieux » est de soulever, à l'aide d'une grue, le véhicule en feu, et l'immerger complètement dans une grande quantité d'eau : mare, lac, mer ou citerne !!!

Comme d'ailleurs vous l'expliquera, lors d'une conférence de 19min36, une personnalité du monde des sapeurs-pompiers, le lieutenant-colonel Michel Gentilleau de la Fédération nationale des sapeurs-pompiers de France.

Lui-même se montre très pessimiste quand il parle de conseils venant de l'étranger, conseils préconisant de faire venir une grue pour, ensuite, placer le véhicule en feu dans une citerne d'eau !!!

Vous y verrez également un jeune père de famille chez lui avec sa gamine sauter de son fauteuil : la batterie de son vélo à la charge explosant et l'obligeant à quitter avec sa gamine son salon qui sera détruit !!!

Et voilà le genre de véhicules des plus dangereux que l'État, les journalistes « bien pensants » et les écolos veulent nous -oui nous : des enfants aux personnes âgées !!!- nous faire côtoyer tous les jours dans les rues de nos villes parfois embouteillées !

Vous lirez aussi la liste des risques associés aux batteries au lithium !

En conclusion, vous aurez tous les conseils utiles pour éviter un drame si vous utilisez un vélo ou une trottinette électrique, conseils détaillés par cette association : ANNUMÉ www.anumme.fr qui remercie ses sources des plus sérieuses : l'État-Major des pompiers de Paris (BSPP), l'INRS, les sociétés CNPP, CHAVANON Conseil, Prevsecurite62 et Protech Sentinel pour les informations fournies.