

# Londres : la RATP quitte le Royaume Uni... déficit sans « borne » !

écrit par Juvénal de Lyon | 16 décembre 2024



RATP Dev, filiale de la régie des transports parisiens, cherchait depuis 2022 à se séparer de ces 89 lignes situées principalement dans l'ouest et le centre de Londres. - STEPHANE DE SAKUTIN © 2019 AFP



RATP Dev, filiale de la régie des transports parisiens, cherchait depuis 2022 à se séparer de ces 89 lignes situées principalement dans l'ouest et le centre de Londres. - STEPHANE DE SAKUTIN © 2019 AFP

**LONDRES : LA RATP QUITTE LE ROYAUME-UNI ET VEND SES BUS. LE DÉFICIT SANS « BORNE » !**

### **Frédéric Bianchi avec AFP**

La filiale RATP Dev cède pour 90 millions de livres (109 millions d'euros) ses trois réseaux de bus londoniens en déficit mais ne compte pas se désengager des autres pays dans lesquels elle est présente.

La RATP a annoncé mardi qu'elle était entrée en « négociations exclusives » avec le grand transporteur britannique FirstGroup pour lui vendre [ses trois réseaux de bus londoniens pour un montant de 90 millions de livres](#) (environ 109 millions d'euros).

RATP Dev, filiale de la régie des transports parisiens, cherchait depuis 2022 à se séparer de ces 89 lignes situées principalement dans l'ouest et le centre de Londres.

Le transporteur FirstGroup, leader britannique du rail et deuxième dans les lignes de bus, va les acquérir pour s'installer dans la région de Londres, qui manquait à son portefeuille.

RATP Dev se « recentre » ainsi sur ses activités dans le rail et le métro automatique à travers le monde, a souligné à l'AFP son directeur général adjoint, Mehdi Sinaceur.

### **La RATP reste aux Etats-Unis et en Italie**

RATP Dev Transit London (RDTL), lancé en 2011 avec le transfert de lignes de Transdev, exploite ces 89 lignes et 10 dépôts pour le compte de Transport for London (TfL).

L'entreprise regroupe trois sociétés: London United Busways Limited, London Sovereign Limited et London Transit Limited.

Elle emploie 3.700 personnes et assure 180 millions de voyages chaque année, avec une flotte de 982 bus.

[Si RDTL est déficitaire et pèse sur les comptes de la RATP](#), ses lignes sont « les plus performantes du marché en termes de qualité de service », a déclaré Mehdi Sinaceur.

*A la sortie de la pandémie de Covid, RDTL avait connu une « hyperinflation énergétique et salariale » mais elle est désormais « dans une trajectoire très positive », selon Mehdi Sinaceur.*

FirstGroup investira pour poursuivre l'électrification de ces lignes (34% actuellement avec un objectif de 100% en 2030).

La transaction est soumise à des procédures réglementaires qui pourraient prendre « plusieurs mois », selon RATP Dev.

RATP Dev ne prévoit pas désormais de nouvelle cession, a indiqué Mehdi Sinaceur, et ne compte pas se désengager des quatre pays où elle exploite du bus comme du rail, soit la France, les Etats-Unis, l'Arabie saoudite et l'Italie.

Après avoir lancé l'extension de la ligne 14 à Paris, RATP Dev est actuellement impliquée dans six projets de reprise,

démarrage ou extension de réseaux de métro automatique dans le monde, dont une ligne du métro de Ryad en Arabie saoudite (la deuxième est prévue le 15 décembre).

Le groupe devrait également se porter candidat en France pour la reprise de deux à quatre réseaux de transport local.

Source

: [https://www.bfmtv.com/economie/entreprises/transports/la-ratp-quitte-le-royaume-uni-et-vend-ses-bus-londoniens-deficitaires\\_AD-202412100263.html](https://www.bfmtv.com/economie/entreprises/transports/la-ratp-quitte-le-royaume-uni-et-vend-ses-bus-londoniens-deficitaires_AD-202412100263.html)