

A cause de l'UE, le marché des ferries St Malo-Jersey tombe dans les bras des Danois !

écrit par Christine Tasin | 14 décembre 2024



La compagnie danoise DFDS a remporté l'appel d'offres pour la liaison Saint-Malo-Jersey-Angleterre, face à la Brittany ferries et sa filiale Condor ferries. | HANS LUCAS VIA AFP



La compagnie danoise DFDS a remporté l'appel d'offres pour la liaison Saint-Malo-Jersey-Angleterre, face à la Brittany ferries et sa filiale Condor ferries. | HANS LUCAS VIA AFP

Condor ferries et sa maison mère Brittany ferries, basée à Roscoff, dans le Finistère, ont perdu face au géant danois DFDS la desserte entre Saint-Malo, Jersey et l'Angleterre, mais conservent les liaisons avec Guernesey.

La Brittany ferries, actionnaire majoritaire de Condor ferries, a perdu la desserte de l'île anglo-normande de Jersey, face au géant danois DFDS.

Or, la Brittany ferries emploie près de 2500 marins français !!! Et le contrat qui vient d'être signé court... jusqu'en 2050 !!!

Très sale coup pour Saint-Malo, pour la Bretagne et pour la France ! Concurrence libre et non faussée, qu'ils disent ! La mort des petits pour le développement intensif des gros... étrangers. C'est ça, l'Europe. Protection, qu'ils disaient ? Ben voyons, d'un côté le Mercosur, de l'autre le juteux marché des ferries Saint-Malo-Jersey...

C'est ce qu'a expliqué l'élue bretonne Agnès Le Brun au Conseil régional... en vain ! L'UE et ses règles, règlements et lois inhumains fait la loi.

La Brittany ferries est le premier employeur de marins français. « L'armateur breton s'évertue à effectuer des liaisons aux normes sociales françaises et vit depuis trop longtemps une concurrence déloyale face à ses concurrents », tempête l'élue, qui soulève la question des emplois : « 70 % de l'activité de Condor dépend de Jersey. »

Agnès Le Brun alerte sur l'avenir : « DFDS, puissante entreprise, a des ambitions. Elle considère la desserte de Jersey comme un premier pas vers d'autres liaisons au départ des nouvelles passerelles de Saint-Malo, ce qui mettrait en péril l'équilibre économique de La Brittany ferries. »

Loïc Chesnais-Girard, président de la Région Bretagne, dit avoir multiplié les échanges avec Kirsten Morel, ministre de Jersey en charge du développement économique. « Je l'ai vu à deux reprises et je l'ai eu une demi-douzaine de fois au téléphone. Je suis allé au bout de ce qu'il était possible de faire. » Mais il y a nécessité de respecter le code des marchés publics de Jersey

<https://www.ouest-france.fr/economie/transports/transport-maritime/brittany-ferries/saint-malo-jersey-larrivee-de-la-compagnie-danoise-dfds-fait-des-vagues-au-conseil-regional-ec5bdc4-b93c-11ef-953b-0627f277a2ee>