

Route solaire : pourquoi Ségolène Royal ne rembourserait-elle pas les millions qu'elle a gaspillés ?

écrit par Christine Tasin | 3 novembre 2024



À la forêt de micros tendus, en décembre 2016, la ministre Ségolène Royal déclare sans retenue sa satisfaction de voir enfin ce dossier dans lequel elle s'est personnellement engagée prendre vie. *Aymeline Chemin/ Le Figaro.*



À la forêt de micros tendus, en décembre 2016, la ministre Ségolène Royal déclare sans retenue sa satisfaction de voir enfin ce dossier dans lequel elle s'est personnellement engagée prendre vie. *Aymeline Chemin/ Le Figaro.*

L'ARGENT PAR LES FENÊTRES – Dans une petite commune de Normandie, ce projet voulu par celle qui était alors ministre de l'Environnement a tourné court. **Sept ans après leur installation, les panneaux photovoltaïques ont été retirés en mai 2024.**

Dans cette série d'articles, Le Figaro se lance à la recherche de millions perdus, gaspillés dans des projets inutiles ou mal dimensionnés, alors même que les finances publiques sont exsangues.

Au-dessus de la route solaire de Tourouvre-au-Perche (Orne), le ciel normand fait grise mine. Ce lundi 27 mai 2024, sur la route départementale 5, les panneaux solaires sont décollés du macadam entre deux averses, 7 ans seulement après leur installation. Ce jour-là, une «*expérimentation*» lancée tambour battant, et dans laquelle des millions d'euros ont été déversés, prend fin en catimini.

Retour en arrière. Le 22 décembre 2016, la météo n'est guère plus clémente. Seul le manteau rose fuchsia de Ségolène Royal détonne dans ce paysage hivernal du Perche. Pas de quoi décourager [le ministre de l'Environnement du gouvernement Cazeneuve](#), qui défile, rayonnante, sur la rue

du général de Gaulle à la manière d'une mannequin sur un podium de la *fashion week*. Le bruit de ses talons contre les pavés photovoltaïques et le crépitement des appareils photos parfonde le tableau. Pour l'occasion, une armada de journalistes est venue, pour quelques heures, gonfler la population de Tourouvre-au-Perche, village de 3000 habitants situé à une vingtaine de kilomètres au sud de L'Aigle, dans l'Orne.

Suite réservée aux abonnés.

<https://www.lefigaro.fr/conjoncture/on-savait-que-ca-ne-fonctionnerait-pas-la-sombre-histoire-de-la-route-solaire-de-segolene-royal-a-5-millions-d-euros-20241102>

Ensuite c'est calamité sur catastrophe... payées rubis sur l'ongle à chaque fois par le contribuable.

-Quant on passe sur le tronçon d'un kilomètre, ça fait un bruit pas possible on ne s'entend plus dans la voiture. On trouve une solution : ya qu'à rouler au pas... et hop ! Vitesse limitée à 70 KM heure sur le tronçon..

-Des lames et des joints se décollent ? On sécurise la route, on colmate les trous à prix d'or...

-La chaussée se salit, forcément, la route n'est pas un tableau qu'on ne touche pas... Et une chaussée qui se salit ça limite la capacité de de production d'énergie...

- Les panneaux sont fragiles et pas faits pour supporter le poids des poids lourds... ils s'affaissent donc, devenant inopérants.

-Cerise sur le gâteau le rendement est ridicule et il faudrait des siècles pour récupérer la mise... et encore, quand on voit les millions qui ont été déversés juste pour de l'entretien et des réparations...

Bref, une expérimentation coûteuse pour le contribuable mais

qui, semble-t-il aura été tout de même utile... pour éviter de recommencer ailleurs les mêmes erreurs. Il semble que l'on réfléchisse dorénavant à utiliser les pistes cyclables ou les parkings. Si Egolène n'est pas aux manettes l'expérience a peut-être des chances d'aboutir !

Il n'empêche que le minimum serait que des politicards sans culture, sans connaissances, qui prennent des décisions aberrantes et coûteuses devraient avoir à rembourser les sommes gâchées. Et il n'y a pas que la Royal, sans doute battue par Hidalgo et quelques autres !

Rappel de notre article sur le sujet de juin 2019

Fabuleuse idée à 5 millions d'euros de Ségolène Royale : une route solaire... à refaire au bout de 3 ans !

Comme c'est facile, quand on s'appelle Royal et qu'un crétin d'ex-compagnon vous offre un Ministère de l'écologie de sauter comme une bécasse sur toutes les idées farfelues qui passent et de faire raquer le contribuable qui n'en peut mais !

Imaginez la gourdasse de compétition en extase à l'idée de mettre des panneaux solaires partout, qui transforme une route, oui, carrément une route... en panneaux solaires !

C'est la Normandie qui a subi une de ses dernières inventions. Un tronçon d'un kilomètre de route recouvert de panneaux solaires, pour la modique somme de 5 millions d'euros... Je les entends soupirer, les smicards... On pourrait, on aurait pu en faire des choses, avec 5 millions d'euros. Mais quand on vit dans les ors de la République, 1000 euros, 5 millions, bah ! Tout ça c'est la même chose, non ? Et puis c'est gratuit c'est le contribuable qui paie.

Chronique d'une gabegie annoncée, quelques mois plus tard, il a fallu reconnaître que le rendement était nul, de l'ordre de 0,1% (combien de siècles pour rentabiliser la mise de 5 millions ?), que la route est salement abîmée et

l'installation solaire itou – ben oui, il y a des camions qui circulent sur la route-, que le bruit est insupportable pour les riverains. **Bref, il faut, moins de 3 ans après, refaire totalement la route... mais en maintenant le projet, n'est-ce pas.** Il va être réduit, il n'y aura plus que 700 m de route solaire. **Coût de la réfection ? 5 autres millions ?** Et dans 3 ans, on recommence, on réduira à 300 m, sans doute, cette fois...

[...]

Les aventures de la route solaire de la Reine des Neiges

Le 22 décembre 2016, la France se préparait déjà à passer la période des fêtes de fin d'année dans des températures et des précipitations de saison. Toute la France ? Presque puisqu'une fine politicienne, Ségolène Royal, résistait alors à l'envie de prendre une retraite amplement nécessaire et venait faire profiter de son immense talent les habitants de Tourouvre-au-Perche en Normandie en inaugurant, avec pompe et fanfare, une extraordinaire « route solaire ».

Comme l'expliquait alors [Le Monde dans un article](#) étonnamment prudent, la Reine des Neiges s'était alors entichée de ce projet de tronçon routier recouvert de panneaux photovoltaïques, sans précédent au monde par sa taille : un kilomètre de pavage solaire, permettant d'après les industriels derrière le concept de produire de l'électricité en suffisance pour la consommation de l'éclairage public d'une ville de 5000 habitants.

[...]

Mais nous sommes en France et même un Fiasco Rigolo labellisé peut toujours nous emmener vers des sommets de lolitude et de cramage décomplexés de pognon des autres : non seulement le désastre précédent ne semble pas avoir suffi pour qu'enfin, une administration, un politicien ou simplement la populace qui finance ces âneries y mettent le holà, mais en plus est-on décidé à rendre toute l'opération aussi citoyenne que festive

en faisant réaliser une fresque murale aussi peu gratuite qu'utile à sauver le projet : grâce à l'intervention dûment facturée d'un collectif de graphes nantais, la glissière de sécurité en béton qui longe cette route solaire de la servitude carbonée va être joliment décorée ce qui ne manquera pas, espérons-le, de camoufler le désastre...

Cette pénible aventure illustre à elle seule plusieurs maux que le peuple français subit régulièrement sans trop grogner : idiotie d'une idée initiale, sa récupération pour des raisons purement médiatiques par des politiciens aussi incompetents qu'avidés d'exposition facile, capitalisme de connivence qui permet à certaines entreprises bien en cour de bénéficier d'une publicité gratuite et, dans une certaine mesure, d'investissements publics coûteux, résultats navrants mais qui ne remettront en cause ni le projet ni les investissements et n'apporteront aucune opprobre pourtant logique sur le politicien qui aura porté cette ânerie à bout de bras, et, mieux que tout, relance du bourrichon pour une nouvelle fournée encore une fois payée au moins en partie par le contribuable qui n'a, dans cette affaire, jamais son mot à dire.

La France crève de ces initiatives idiotes et coûteuses, de ces politiciens sans vergogne et systématiquement oubliés lors des bilans, de cette presse bien trop arrangeante pour rappeler leur responsabilité directe dans ces échecs. De millions cramés en routes inutiles en autres millions perdus dans des projets tout aussi dispensables, ce sont finalement des milliards qui, chaque année, disparaissent et appauvrissent chacun d'entre nous.

<http://h16free.com/2019/05/31/63809-les-aventures-de-la-route-solaire-de-la-reine-des-neiges>

<https://resistancerepublicaine.com/2019/06/03/fabuleuse-idee-a-5-millions-deuros-de-segolene-royale-une-route-solaire-a-refaire-au-bout-de-3-ans/>

