

Le « Saint Luc », un train-hôpital qui parcourt la Sibérie

écrit par Jules Ferry | 16 avril 2024





En Russie, ce train-hôpital parcourt les zones reculées de Sibérie afin de proposer des soins aux personnes isolées géographiquement du reste du pays.

En 2023, le train Saint Luc s'est arrêté à 81 stations et a accueilli plus de 12 000 personnes.

Le train Saint Luc n'est pas un train comme les autres. Financé par le gouvernement russe, sa mission n'est pas de transporter des voyageurs mais de parcourir la Sibérie afin d'offrir des soins aux personnes vivant dans des villages reculés.

En effet, dans ces lieux quasiment coupés du reste du monde en raison de l'éloignement géographique et de l'exode rural, les médecins et les infrastructures médicales sont souvent rares.





Un autre projet

En 2024, l'entreprise envisage de lancer **un projet similaire dans l'Extrême-Orient russe**. Appelé Saint Pantaléon, il comprendra des wagons laboratoires, de radiographie et diagnostics fonctionnels, chirurgicaux, etc.

En plus des trains, des complexes médicaux mobiles

Outre les trains-policliniques, des complexes médicaux mobiles des Chemins de fer russes sur roues se rendent également dans des régions éloignées. Ils vont jusqu'à la gare la plus proche à bord d'une plateforme spéciale, puis poursuivent leur route. En 2023, les médecins de ces complexes ont reçu 117 000 patients, principalement en Sibérie et dans l'Extrême-Orient russe.

[*Merci à Russia Beyond*](#)