

Pour avoir leur parc auto électrique en 2035, il faudrait qu'ils construisent 40 réacteurs nucléaires EPR...

écrit par pier | 29 février 2024





Un calcul simple et facile... qui explique qu'il est matériellement (et financièrement) impossible d'avoir en 2035, un parc automobile 100% (même à 50%) électrique comme le voudraient certains ... Écolos intégristes !

Le calcul est facile et nos têtes pensantes, qui sont sûrement sur l'affaire, auront à résoudre cette équation avant 2035.

Prenons la France : en appliquant les règles élémentaires de l'électricité, on peut démontrer que cela conduira en effet à un blocage généralisé des déplacements:

- 1) Il y a 39 millions de voitures en France.
- 2) Supposons qu'en 2035, 50% du parc des voitures soit électrique.
- 3) Et que chaque voiture ne soit rechargée qu'une nuit sur deux.
- 4) Cela fait donc $39 \text{ millions} \times 50\% \times 1/2 =$ environ 9,75 millions de VE en charge chaque nuit.
- 5) Le plus petit chargeur, celui de la Zoé, consomme 6 kW pendant 9h30 pour charger les 54 kWh de sa batterie.

6) Ces hypothèses sont très optimistes car il y a des chargeurs jusqu'à 10 fois plus puissants pour les très grosses voitures ou pour des recharges rapides.

La puissance nécessaire sera alors de 9,75 millions x 6 kW = 58.500 MW !

Pour mémoire la France a failli avoir un black-out électrique en février 2022 à 73 000 MW de consommation totale.

Prenant en compte cette puissance maximale disponible (73.000 MW) moins la puissance nécessaire pour recharger le parc de VE (58.500 MW), il reste 14.500 MW pour les usines, les bureaux, les maisons, les transports publics, etc) → inutile de démonter plus avant, c'est le blackout programmé !!

Pour éviter cela, il faudra presque doubler la capacité de la production électrique en France, c.à.d. en construisant 40 réacteurs nucléaires EPR de 1.400 MW.

C'est impossible économiquement, techniquement dans un délai aussi court.

Assurément nos politiciens Écolos Intégristes ne vivent qu'au travers de leur idéologie et ne se préoccupent pas de la réalité bêtement mathématique .

Ce qui est pire, c'est qu'ils n'en démordent pas coincés dans leurs dogmes.

En attendant, gardez bien votre véhicule thermique !!!

Et dire que nos dirigeants Européens n'ont pas été capables de faire des calculs aussi simples pour prendre une décision aussi importante, avec des conséquences industrielles, économiques et des pertes d'emplois prévisionnelles énormes. Quel gâchis et dire que ces décideurs sont toujours là et dirigent nos vies...

Note de Christine Tasin

Je ne crois pas qu'ils ne sachent pas.

Je crois, au contraire, que c'est fait exprès car leur projet est bien de réserver la voiture à une élite et de contraindre le Français moyen à habiter dans des villes tentaculaires, dans des logements avec cuisine et salle de bains collectifs et à se déplacer avec des véhicules collectifs.

Cf les aveux de Wargon et de Sanchez.

<https://resistancerepublicaine.com/2021/10/17/non-mme-wargon-je-ne-veux-pas-vivre-en-clapier-avec-la-diversite/>

<https://resistancerepublicaine.com/2021/05/24/plus-de-maison-ni-de-voiture-personnelle-plus-de-cdi-retraite-a-70-ans-sanchez-annonce-notre-avenir/>