

# L'UE veut nous interdire de faire réparer les voitures de plus de 15 ans !

écrit par Christine Tasin | 27 janvier 2024



## Clémence Houdiakova reçoit Pierre Chasseray, Président de 40 millions d'automobilistes

**J'ai retenu de cet entretien d'un quart d'heure 3 points importants**

**L'interdiction de faire réparer les voitures de plus de 15 ans** que prépare Bruxelles. Ou comment obliger le pékin moyen à passer au tout électrique ou à marcher à pied.

Ci-dessous les explications et commentaires de **Pierre Chasseray** qui a bien étudié le sujet.

Ici lien sur le magazine servile *Le blog auto* qui veut nous convaincre que tout cela serait une fake news et que , naturellement, l'UE ne voudrait que notre bien.  
<https://www.leblogauto.com/insolite/vrai-ou-faux-l-europe-veut-interdire-les-reparations-sur-les-voitures-de-plus-de-15-ans-95400>

**Pierre Chasseray** : La commission européenne réfléchit à une directive qui interdirait de faire réparer les voitures de plus de 15 ans sur des pièces lourdes qui vaudraient plus cher que la voiture. C'est une débilité absolue. Une voiture peut ne rien coûter à l'argus et pourtant rouler parfaitement. Oui, cette proposition de directive existe vraiment mais pour le moment chaque pays est souverain quant à l'application de la mesure. (**C.TASIN** : **c'est ce qu'ils disent au début et, inexorablement, ils imposent à tout le monde, et encore plus puisqu'ils ont préparé une réforme qui ferait de Der Leyen la Présidente de toute l'UE et des pays existants de simples régions d'Europe**). Par ailleurs sans doute que Attal n'a pas envie de déclencher une nouvelle révolte type Gilets jaunes. L'âge moyen du parc automobile français actuel est de 11 ans. Si vous empêchez les automobilistes de réparer leur voiture, vous empêchez 30 à 40% des Français de circuler c'est pas

possible. (**C.TASIN** : Mais si, monsieur Chasserey, ils ont dans leurs tuyaux d'interdire la maison individuelle et d'imposer l'habitat collectif avec cuisine et sanitaires collectifs, et hop ! Transports collectifs qui vont avec). Il est vrai que, à Bruxelles, l'Europe prend de plus en plus de compétences qui étaient au départ réservées à la souveraineté nationale. On verra comment ils feront s'ils le souhaitent vraiment. La Commission européenne est un vrai ventilateur à conneries, et il tourne vite. (**C.TASIN** : je ne vous le fais pas dire, monsieur Chasserey.) Mais rassurez-vous ce n'est pas possible, sinon nos pauvres garagistes, ils font quoi ? (**C.TASIN** : je crains bien que Pierre Chasserey n'ait gardé une certaine naïveté et ne puisse pas imaginer ce dont sont capables les mondialistes, capables de faire disparaître nos vaches, remplacées par des cafards grillés, capables de nous interdire de circuler sous prétexte de réchauffement climatique sur lequel l'homme n'a pas la main, capables de détruire nos fermes et notre souveraineté alimentaire pour nous obliger à nous nourrir de steacks de synthèse et à crever de faim, histoire de lutter contre la surpopulation de la planète.)

**L'interdiction des voitures thermiques d'ici 2035 est une pure folie !**

**Pierre Chasserey** : pourtant les voitures électriques ne sont pas fiables quand il fait très froid, il est difficile, parfois impossible de les recharger...et il faut longtemps pour chauffer l'habitacle dans des zones de grand froid, car déclencher le chauffage au début de votre trajet pomperait toute la batterie...

Pourtant, même en zone tempérée, la voiture électrique n'a pas une autonomie suffisante...

Pourtant, le coût de l'électricité ne cesse d'augmenter, l'année prochaine on va probablement prendre encore entre 10 et 15% d'augmentation... alors, s'équiper en voiture

électrique actuellement, c'est suicidaire au niveau du budget. Et quand on recharge une voiture électrique sur une prise extérieure, pas chez soi, la recharge revient bien plus cher qu'un plein d'essence... La voiture électrique n'a pas de sens si vous devez recharger en-dehors de chez vous. Dans ce cas laissez tomber, la voiture électrique c'est un gouffre financier.

D'ailleurs je ne vais pas me faire que des amis, l'association automobile club allemand a fait une étude géniale qui montre que lorsque vous rechargez chez vous votre batterie, sur une prise normale, vous avez une déperdition d'énergie entre 30 et 40%. Votre compteur tourne à 100% mais il n'y a que 60 à 70% de l'énergie qui est récupérée par la batterie. Le reste, que vous payez, part dans la nature ...

Pourtant, même en zone tempérée, la voiture électrique n'a pas une autonomie suffisante...

Je ne sais pas, moi, mais est-ce que l'écologie, la vraie, ça ne serait pas d'entretenir sa vieille voiture qui roule encore ? Je n'ai jamais encore trouvé un écolo capable de répondre à ma question : qu'est-ce qu'il y a d'écolo à envoyer une vieille voiture à la casse quand elle roule parfaitement ?

**La dernière timbrerie d'Hidalgo la dingo pour la route :  
faire voter les Parisiens sur l'interdiction des SUV à  
Paris.**

**Pierre Chasserey** : pendant ce temps Hidalgo veut faire voter les Parisiens pour dégager les SUV de Paris.

Pourtant un SUV mesure 1 cm de plus qu'une clio en largeur et la même chose en longueur. C'est la même occupation de l'espace public que les voitures moyennes. Mais les SUV sont plus hauts et plus confortables, et alors ?

C'est quoi le problème ? En fait les SUV c'est juste des voitures familiales. Est-ce que ça veut dire que Hidalgo veut juste dégager les familles de Paris ?

La question de Hidalgo est "peut-on faire payer 18€ de l'heure le stationnement d'une voiture "? Tant qu'à faire, Hidalgo n'a qu'à organiser des votations pour savoir si les gens sont pour la guerre, pour le fait de partir en vacances. On a vraiment du pognon à perdre à la Mairie de Paris. Bref, la Mairie de Paris souhaite qu'il n'y ait plus la voiture des autres sous ses fenêtres...C'est un peu fort de café qu'une minorité de Parisiens veuillent, au nom de leur vision écolo, interdire la voiture des autres !