

Enorme ! Lorient veut importer son poisson d'OMAN pour mieux tuer nos pêcheurs !

écrit par Christine Tasin | 10 janvier 2024

Le port de Lorient (Morbihan) va-t-il importer des poissons pêchés à des milliers de kilomètres ? Ce sont les dessous d'un projet qui anime le port breton



Le port de Lorient (Morbihan) va-t-il importer des poissons pêchés à des milliers de kilomètres ? Ce sont les dessous d'un projet qui anime le port breton



Après le [lait de Nouvelle Zélande](#), le poisson d'Oman, à 8000 km ! A l'heure où il prétendent nous interdire à nous avion et voiture au nom du réchauffement climatique !

Cerise sur le gâteau, ce n'est pas une idée de Davos ou de Bill Gates, non, c'est carrément une société française détenue à 60 % par l'agglomération de Lorient. Là aussi, les autres avant les nôtres.

C'est un projet qui peut paraître anachronique : le port de Lorient compte faire venir du poisson du sultanat d'Oman en avion-cargo. Les pêcheurs bretons comme les écologistes s'élèvent contre ce projet.

Le port de Lorient (Morbihan) [va-t-il importer des poissons pêchés à des milliers de kilomètres](#) ? Ce sont les dessous d'un projet qui anime le port breton, décrit par ses opposants comme une aberration écologique. Eric Guyvarch, mareyeur, dit constater une baisse du nombre de poissons pêchés localement et mis en vente à la criée de Lorient, une conséquence, selon lui, des quotas imposés aux pêcheurs bretons. Le projet consisterait à importer du poisson depuis Oman jusqu'à Lorient, un voyage de 8 000 kilomètres par avion-cargo ou bateau.

Une menace pour certains

En Bretagne, alors que la filière est déjà en difficulté, cette perspective est perçue comme une menace. La société à l'origine du projet est française et détenue à 60 % par l'agglomération de Lorient. Selon son président, l'objectif est aussi de nouer un partenariat dont les retombées économiques pourraient profiter aux entreprises bretonnes dans les années à venir.

[voir les commentaires](#)

https://www.francetvinfo.fr/economie/commerce/bretagne-le-port-de-lorient-veut-importer-du-poisson-venu-d-oman_6279153.html



Le Lorientais Maurice Benoish avait rencontré les autorités et les représentants de la pêche lors d'un séminaire à Mascate, la capitale d'Oman.
(Source anonyme)

Et oui, le port de Lorient va investir à l'étranger, avec les sous des Français pour la création d'un ensemble portuaire de 250 hectares au sud du sultanat d'Oman. Ils ont tué la pêche et les pêcheurs de chez nous avec les histoires de quotas, en avantageant les Espagnols et les Anglais à notre détriment. Cela ne suffisait pas. Il fallait absolument faire disparaître l'autonomie alimentaire de la

France, afin d'interdire de fait aux petits artisans de la révolution de 1789 de sortir de l'UE, de la mondialisation... Ils sont en train, avec les gens du cru, de creuser notre tombe.

Le Maire de Lorient et président de l'agglomération est un ancien UDF, un UDI élu avec le soutien des LR, Fabrice Loher, qui a ravi le pouvoir aux socialistes dans ce bastion de la gauche. Comme toujours, des personnages à la courte vue...

L'objectif est de créer au port de Duqm "un ensemble portuaire directement inspiré de l'écosystème lorientais". "Il s'agit d'apporter notre savoir-faire portuaire", détaille Maurice Benoish, président de la SAS Ker'Oman, citant la construction et la réparation navale, la vente de matériel de pêche ou la formation. Sur une plaquette de présentation du projet, la SAS Ker'Oman affirme "en tant qu'associée au projet souhaite mobiliser des compétences complémentaires et attirer des investisseurs pour la réalisation des superstructures, ainsi que pour leur gestion sur le long terme." Soit une somme de 80 millions d'euros.

"Cette polémique, c'est quand même dommage, car c'est la première fois qu'un port français s'exporte de cette manière-là", regrette Maurice Benoish. "C'était un éventuel financeur qui voulait faire une ligne aérienne pour importer du poisson à Lorient", explique-t-il. Selon lui, si l'importation de poisson n'était pas du tout l'objet du partenariat avec le sultanat, "si les mareyeurs le veulent, ils auront un accès à Oman qu'ils n'avaient jamais eu jusqu'à présent. L'avion, c'est un transport normal pour du poisson aujourd'hui."

Un transport qui alourdit cependant “de 10 fois l’empreinte carbone du poisson”, dénoncent les écologistes, qui voient dans le partenariat avec Oman le “symbole d’un développement économique climaticide”.

“On sacrifie les pêcheurs lorientais en allant créer une structure qui va les concurrencer. La question, c’est : est-ce qu’on veut encore un port de pêche à Lorient ?”, cingle Damien Girard, chef de file de la gauche et des écologistes à Lorient.

Une ligne partagée par les pêcheurs, comme David Le Quintrec, patron pêcheur lorientais, qui dénonce “un non-sens, faire importer du poisson qui vient du Golfe persique. Du grand n’importe quoi !”

Le deuxième port de pêche français importe déjà de grandes quantités de poissons, pour ses mareyeurs et usines de transformation. Le port traite 80.000 à 100.000 tonnes de produits de la mer chaque année, pour seulement 18.109 tonnes de poissons débarqués par les pêcheurs en 2022. En France, 80% des produits de la mer sont d’ailleurs importés.

Un système “d’avances remboursables”

Un autre point a créé le débat : le soutien des collectivités à la SAS Ker’Oman sous formes d’avances remboursables. “Cette petite avance remboursable ne coûtera pas un centime au contribuable”, estime Pascal Le Liboux, vice-président de Lorient Agglomération. “On investit de manière massive dans la modernisation du port pour assurer un avenir à la pêche bretonne”

L’élu assure lui aussi qu’il “n’y a pas de projet à court terme d’importer du poisson d’Oman”. Mais “qu’est-ce qu’on fera dans 15 ou 20 ans ? Je n’en sais rien”, reconnaît-il, car

personne n'est capable de prévoir "comment évoluera la ressource".

Les marins sont d'autant plus remontés que le port de Lorient, au rôle moteur dans le partenariat avec Oman, est présidé par Olivier Le Nézet, qui est aussi à la tête du [comité des pêches du Morbihan](#), de Bretagne et du comité national. "A force d'avoir de multiples casquettes, il en oublie son rôle principal : défendre les pêcheurs français !", fulmine Stéphane Pochic, armateur à Loctudy (Finistère).

<https://france3-regions.francetvinfo.fr/bretagne/morbihan/lorient/bientot-du-poisson-d-oman-a-la-criee-de-lorient-pecheurs-et-ecologistes-vent-debout-contre-le-projet-ker-oman-2895434.html>