

# En 1956, la France s'habillait encore toute seule : aujourd'hui, on préfère le Bangladesh

écrit par Jules Ferry | 3 janvier 2024





**..et tout le monde est malheureux !**

*Photo : mi-novembre à Dacca, les manifestations des ouvriers de l'industrie textile ont dégénéré, faisant 4 morts.*

**Ci-dessus, illustration d'un article publié par Les Echos le 01/01/2024 sur les malheurs qui s'abattent sur le Bangladesh.**

Les ouvriers du textile y sont maintenus dans un quasi esclavage.

**Les marques occidentales qui prêchent hypocritement sur les » valeurs » et la lutte contre le réchauffement climatique portent une lourde responsabilité dans cet état de fait.**



*L'absurdité de la mode express*

**La « mondialisation heureuse » de Macron n'existe pas.**

**En 1956, la France avait ses usines et s'habillait encore toute seule !**

L'industrie de l'habillement fournissait beaucoup d'emplois aux Français.

Carte scolaire d'antan représentant l'industrie textile en France en 1956 : laine, coton, lin, chanvre, jute, soie...

# INDUSTRIES DE L'HABILLEMENT

## LÉGENDE

- Laine
- Coton
- Soie
- Chanvre
- Jute
- Textiles artificiels
- Caoutchouc
- P Port importateur de matières premières
- Importation

### PAYS PRODUCTEURS DE LAINE



muluBrok



*La laine des Pyrénées*

**Ne laissons jamais dire que les Français sont des fainéants  
!**

**Nous avons un savoir-faire précieux !**

**Le coupable, c'est la délocalisation massive.**

SOCIÉTÉ DES VÊTEMENTS

# CONCHON QUINETTE

L'HOMME -:- LA FEMME -:- L'ENFANT

104-122 à 128, Cours d'Alsace Lorraine, Bordeaux

Ancienne Maison BROULLAUD & C<sup>ie</sup>

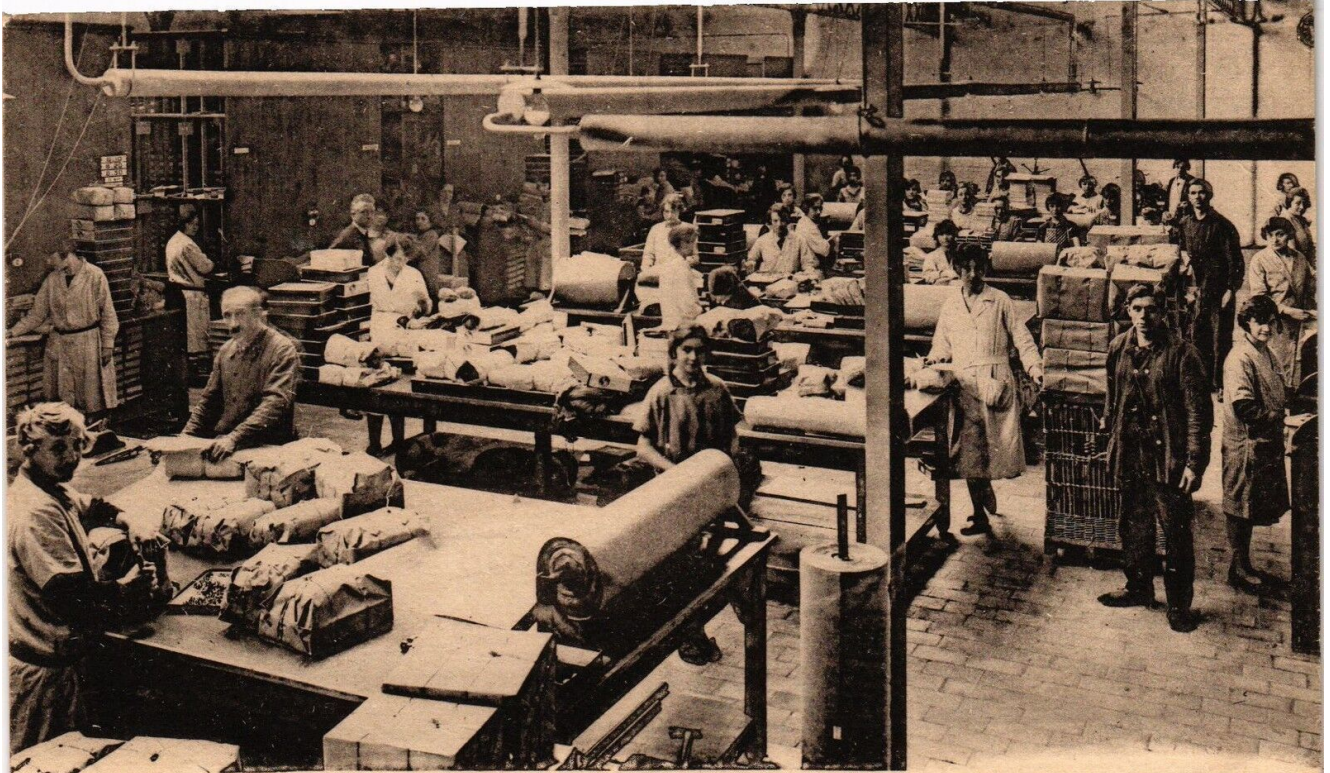


**Gilet de service**  
ou **livrée** à  
manche longue,  
rayé rouge noir,  
blanc noir,  
jaune noir.  
Le Gilet en tout  
laine... 79 »  
**Le**  
**Pantalon**  
en serge noire,  
même prix.

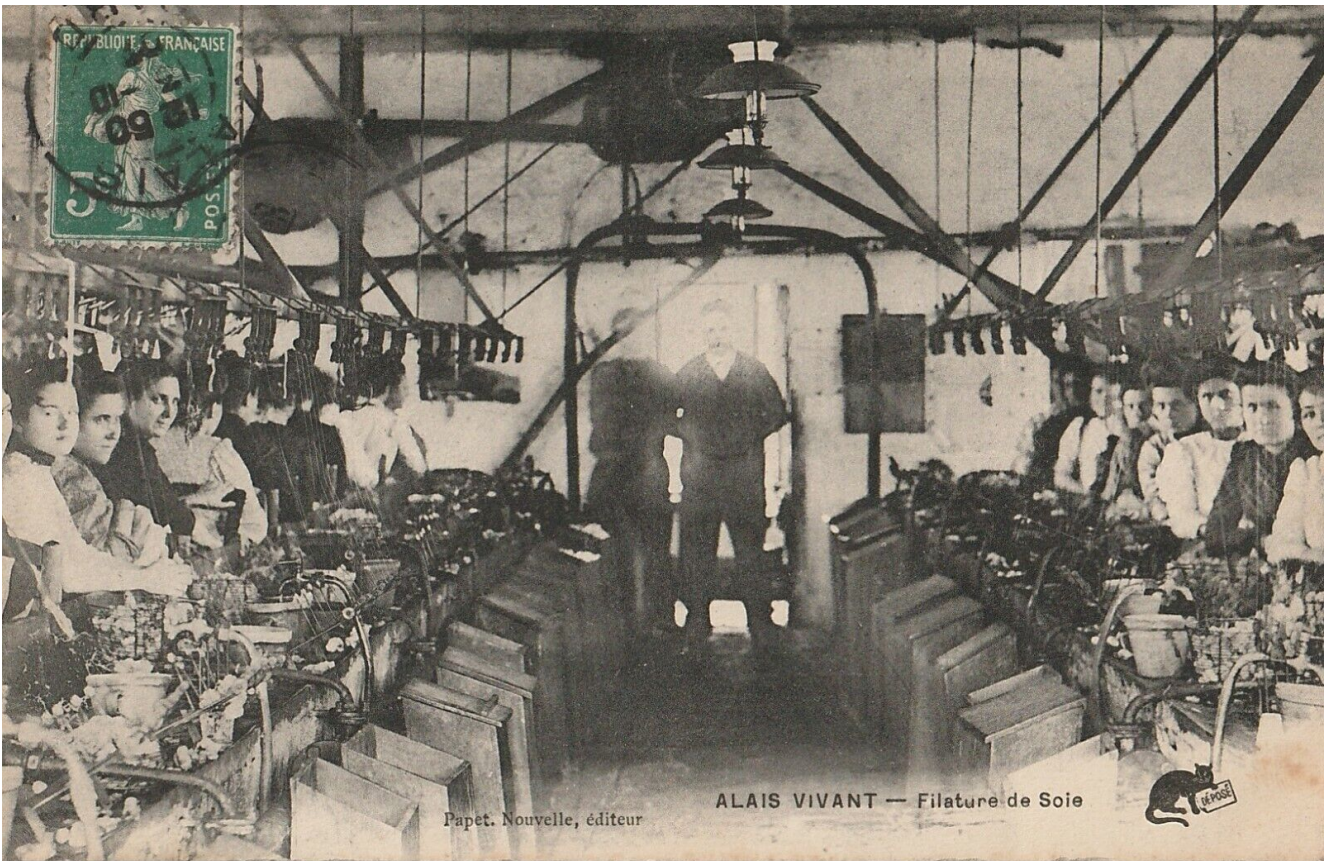
**Rondin** en alpaga,  
pour garçon de café.  
Le Rondin... 90 »  
Le Gilet assorti-37 »  
Le Tablier fil.15 »

**Veste**  
**Barmann**  
croisé blanc, qualité  
supérieure. 45 »  
**Le Pantalon**  
serge noire. 79 »

LA PLUS GRANDE SPÉCIALITÉ  
DE VÊTEMENTS DE TRAVAIL



Filatures de la Redoute - ROUBAIX — Un Magasin d'Expédition de colis postaux  
Edit. Ephraïm - Tourcoing

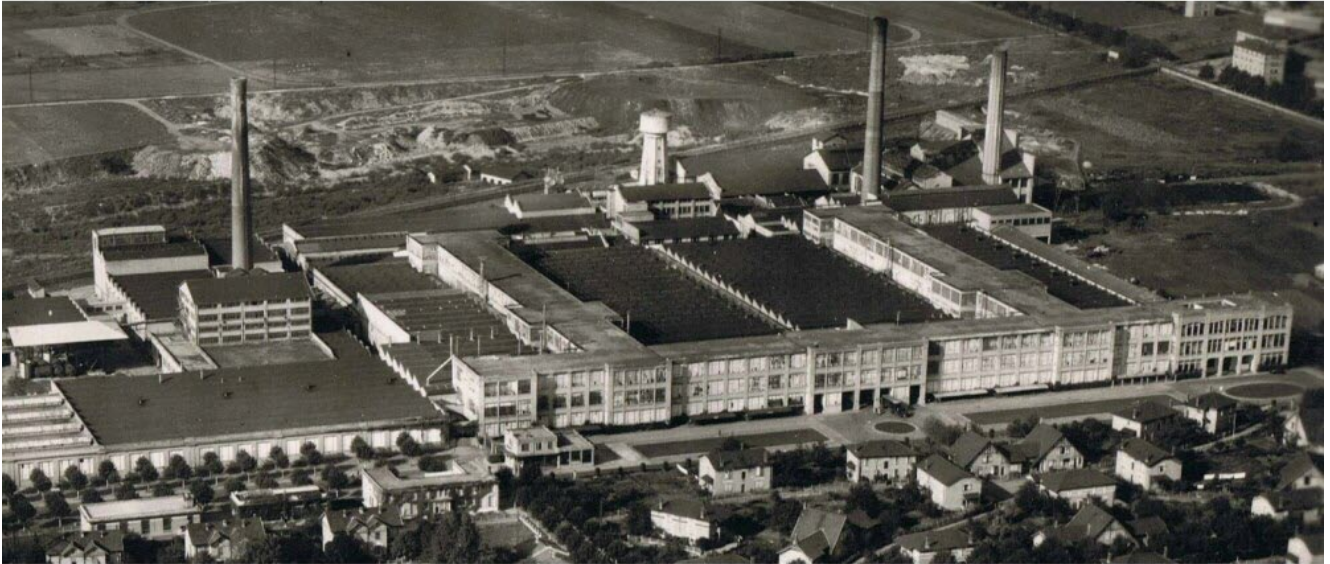


Papet. Nouvelle, éditeur

ALAIS VIVANT — Filature de Soie







*Les usines Gillet dans les années 50.*

**Manufacture des chaussures de la Sèvre**

19 bis avenue de l'Ecole-Militaire, 79 Saint-Maixent L'école

*Alaize*

MARQUE & MODÈLES  
DÉPOSÉS

FABRICATION BREVETÉE  
S. G. D. G.

KNEIPPS  
TOILE BLANCHE & FANTAISIE

CHAUSSURES TOUS GENRES  
SPÉCIALITÉ : COUSU PETITS POINTS

TEXIER

les articles suivants payables en 30 jours  
le **A FIN MAI**

MANUFACTURE DE CHAUSSURES

**BOURDON & BERSEGEAI**

32, RUE GEORGES CLÉMENTEAU  
TÉLÉGRAMMES:  
BERSEGEAIS'MAIXENT  
**ST MAIXENT L'ÉCOLE**  
(DEUX-SÈVRES)

TÉLÉPHONE : 17  
R.C. NIORT 8206  
CHÈQUES POSTAUX  
BORDEAUX 292.49

le **8 Avril** 19 **35**

*Doit M* Monsieur **BARREAU**  
Négociant

SAINTE ROMAINS PAR CHARROUX  
(Vienne)

Nos marchandises, vendues parables à Saint-Maixent, sont livrées en emballage soigné et à la charge du client. En cas de contestation, le Tribunal de Niort sera seul compétent.

DOUZAINES	PAIRES						
	8	REGIS H.B. CHAMP ET GRIS	BEBE	5	25	42	00
	4	CYC.	ENFANT	6	25	25	00
	14	CH IX	FILLETTE	7	50	106	00
	14		FEMME	9	50	133	00
	4	REGIS CH IX BLANC	FILLETTE	11	25	45	00
	3		FEMME	12	85	38	55
	4	NOIR	FEMME	12	85	51	40
						439	95

G.V. PORT DU GARE CHARROUX

EXPÉDIE A M. LAFOND CAMIONNEUR POUR  
FAIRE SUIVRE PAR AUTOBUS A L'ADRESSE  
DE M. BARREAU

Historique Cette usine de chaussures est créée vers 1944 par M. Vatin sous l'appellation Manufacture des chaussures de la Sèvre. Ce secteur d'activité s'était développé depuis la fin du 19e siècle dans la ville avec l'implantation d'usines de pantoufles en feutre, puis de chaussures ; une autre importante usine, dénommée Chaussures de Poitou, existait rue Clémenteau. M. Vatin fait édifier les premiers ateliers, qui sont agrandis de façon considérable dans les années 1950. La cessation d'activité remonte à 1977. Les premiers ateliers ont été démolis et ne subsistent plus sur ce site que les bâtiments des années 1950, utilisés par diverses entreprises.

**Dans les années 1960, 200 à 300 personnes travaillent dans cette entreprise.**