

Comment la Chine profite de la guerre en Ukraine

écrit par Docteur Dominique Schwander | 3 janvier 2024



Pendant la guerre en Ukraine, la Chine a doublé son chiffre d'affaires commercial avec la Russie. Les exportations chinoises vers la Russie sont si fortes que de nouveaux entrepôts et tours de bureaux ont été construits à la frontière entre les deux pays.

Selon [le New York Times](#) , la Chine a profité de l'invasion de l'Ukraine par la Russie parce que la Russie s'est détournée de l'Occident et a effectué des achats auprès de Pékin en raison des sanctions imposées au pays, des voitures aux puces informatiques.

En échange, la Russie vend du pétrole et du gaz à la Chine à des prix très réduits. Ces matières premières finissent également en Occident via des détours – mais bien plus chères.

Le chocolat russe, les saucisses et autres biens de consommation sont désormais vendus en abondance dans les supermarchés chinois. Le commerce entre la Russie et la Chine a atteint plus de 200 milliards de dollars au cours des 11 premiers mois de cette année, un niveau que les deux pays ne devraient pas atteindre avant 2024.

Les exportations chinoises vers la Russie ont augmenté de 69 % au cours des 11 premiers mois de cette année, par rapport à la même période en 2021, avant l'invasion de l'Ukraine. Pékin a réussi à s'introduire dans la brèche pour les biens essentiels, les entreprises européennes et américaines évitant le marché russe depuis le début de la guerre en février 2022.

Les principaux gagnants de l'augmentation des échanges commerciaux avec la Russie l'année dernière ont été les constructeurs automobiles chinois. Ces ventes ont aidé la Chine à dépasser le Japon en tant que premier exportateur mondial de voitures cette année. Selon GlobalData Automotive, les constructeurs automobiles chinois ont

conquis 55 % du marché russe.

Une autre raison de cette augmentation est le fait que les voitures peuvent facilement être expédiées en Russie par train.

“Jamais auparavant nous n’avions vu des constructeurs automobiles d’un seul pays conquérir autant de parts de marché aussi rapidement (dans un autre pays) – les Chinois se sont retrouvés dans une situation inattendue (en Russie)”, a déclaré le consultant automobile Michael Dunne.

En revanche, les constructeurs allemands comme Mercedes-Benz et BMW ont été des vendeurs très actifs en Russie, mais se sont retirés en réponse aux sanctions imposées au pays par l’Europe, les États-Unis et leurs alliés.

Les ventes de voitures de luxe en Russie ont généralement fortement chuté, contribuant au déclin de l’ensemble du marché automobile russe.

Les États-Unis ont fermement averti la Chine de ne pas fournir d’armes à la Russie, bien qu’aucune preuve n’ait été fournie jusqu’à présent à ce sujet. Mais certains équipements civils que la Chine vend à la Russie, comme les drones et les camions, sont également utilisés à des fins militaires.

L’offensive économique de Pékin en Russie a également donné un élan bienvenu au secteur de la construction chinois. L’économie du Moyen-Pays continue de panser les cicatrices laissées par la politique du « zéro Covid ». De plus, le marché immobilier chinois est en crise et des millions d’appartements sont vides ou inachevés.

Les pipelines sont essentiels pour l’un des biens les plus importants transportés entre les deux pays : l’énergie.

L'énergie russe bon marché a aidé les usines chinoises à gagner des parts de marché sur les marchés mondiaux avec leurs produits, tandis que leurs concurrents d'autres pays, notamment l'Allemagne, ont été confrontés à des coûts énergétiques nettement plus élevés au cours des deux dernières années.

La Russie a augmenté ses livraisons de gaz à la Chine via le gazoduc Power of Siberia et négocie la construction d'un deuxième gazoduc pour transporter le gaz des champs qui approvisionnaient l'Europe avant la guerre en Ukraine. Moins de trois semaines avant le déclenchement de la guerre, la Chine et la Russie ont également convenu de construire un troisième gazoduc, plus petit, qui transporterait le gaz de l'extrême est de la Russie vers le nord-est de la Chine ; La construction de ce projet est déjà bien avancée.

Source:

[New York Times : La Chine a-t-elle profité de son séjour en Ukraine](#) – 21 décembre 2023

Traduction google

<https://transition-news.org/wie-china-vom-krieg-in-der-ukraine-profitiert>