

“Le pilote, un combat pour survivre” (2021) : un magnifique film de guerre russe

écrit par Jules Ferry | 24 décembre 2023



Un véritable avion de la Seconde Guerre mondiale a été utilisé pour le tournage

Streaming, en français :

<https://filmstreaming2.net/q2DQk4j-the-pilot-a-battle-for-survival-2>



Le titre à l'international : "The Pilot : A Battle for Survival"

- Acteur(s) Pyotr Fyodorov , Aleksey Barabash , Marcin Stec , Valeriy Grishko , Aleksandr Galibin , Mariya Poezzhaeva , Evgeniy Mikheev , Anton Kuznetsov , Aleksey Demidov , Gela Meskhi , Paul Orlyanskiy , Elena Drobysheva , Vladimir Verevochkin , Dmitriy Bedarev , Maksim Emelyanov , Egor Kleymenov
- Genre(s) Guerre / Histoire / Drame
- Durée 105
- Année 2021
- Origine du film : Russie

Synopsis :

Au cours d'une mission en pleine Seconde Guerre mondiale, l'avion du pilote de chasse Nikolai Komlev est abattu. Il devait arrêter l'avancée de l'ennemi qui se rapprochait de plus en plus. Komlev parvient à faire s'écraser son avion dans une clairière isolée. Il survit à la dangereuse chute mais, loin d'un territoire ami, il doit faire face à une implacable épreuve d'endurance physique et mentale.

Le film est basé sur l'histoire vraie d'Alexeï Maresiev

Nous sommes en décembre 1941. La bataille de Moscou bat son plein. Un avion d'attaque au sol soviétique Il-2, commandé par Nikolai Komlev, tire sur une colonne de véhicules blindés allemands, puis se retrouve sous le feu nourri des systèmes anti-aériens et des avions de combat ennemis.

Le film est basé sur l'histoire vraie d'Alexeï Maresiev, dont l'avion de combat a été abattu en avril 1942 au-dessus de la région de Novgorod. Pendant 18 jours, le pilote blessé a dû ramper tout seul pour rentrer. Les médecins ont réussi à lui sauver la vie, mais ont dû lui amputer les deux jambes. Cela n'a cependant pas brisé Maresyev : après avoir suivi un entraînement intense avec des prothèses, il a réussi à gagner le droit de s'asseoir à nouveau dans le cockpit d'un avion de combat.

Le personnage de Komlev dans le film est un composite de plusieurs biographies héroïques, dont celle de Maresyev et d'autres pilotes soviétiques qui ont réussi à reprendre le service actif après avoir perdu leurs jambes et à continuer d'affronter l'ennemi dans les cieux. Leurs histoires sont brièvement présentées à la fin du film.

L'incroyable histoire de l'avion utilisé pour le tournage.

Il avait coulé dans un lac . Il a passé près de 70 ans immergé sous l'eau !

Au cours de la mission de **novembre 1943**, l'Il-2 de Valentin Skopintsev – faisant partie du 46e régiment aérien d'assaut de l'armée de l'air de la flotte du Nord – fut attaqué par des chasseurs ennemis et, après avoir subi de lourds dégâts, fut contraint d'atterrir sur la glace dans un lac. dans la région de Mourmansk, où **il a ensuite coulé. Il a passé près de 70 ans immergé sous l'eau, jusqu'à ce qu'en 2012 il soit retiré et rénové. En 2017, l'Il-2 a repris son envol.**

“Quand cette chose est arrivée pour le tournage, nous avons vraiment pleuré. C'était tellement génial”, dit Petr Fedorov, qui joue dans le rôle principal.

“Le contrat ne me permettait pas de piloter cette machine, alors mon doublure, Vladimir Barsuk, a pris ma place – il était le seul à pouvoir faire fonctionner cette machine. Ce gars, qui possédait un appareil doté d'une caméra capable de filmer des vidéos à 360 degrés, est arrivé. Nous l'avons attaché à un hélicoptère, et il volait et filmait l'Il-2. »

En décembre 1941, période du film, l'armée de l'air de l'Armée rouge disposait d'un avion d'attaque au sol Il-2 **monoplace**, tandis que **la variante biplace** (avec de la place pour un mitrailleur) n'entraît en production qu' en 1943.

Lorsqu'on lui a demandé pourquoi “Le Pilote” présentait la version pour deux personnes de l'avion, le réalisateur Renat Davletyarov [a déclaré](#) :

“Il y a eu environ 40 000 de ces avions fabriqués pendant la guerre. Mais pour l'instant, il n'en reste que deux. L'un d'eux se trouve au Canada – il fait partie d'une collection privée ; et un en Russie. Et je ne pouvais pas refuser d'utiliser un Il-2 unique en son genre, fonctionnel et tirant – d'autant plus que l'Il-2, tout comme le « Katyusha » et le [char] T-34, en sont les symboles. guerre. Nous avons donc eu l'idée qu'il s'agissait d'un modèle expérimental qui serait bientôt produit en série. »

Le tournage a été réalisé dans des conditions véritablement extrêmes



Les créateurs ont tenté de rendre "Le Pilote" aussi réaliste que possible : le tournage a eu lieu en hiver, dans la région sauvage et reculée de la région de Novgorod, l'endroit où l'avion de Maresyev s'est écrasé. L'acteur Petr Fedorov a dû entrer à plusieurs reprises dans de l'eau glacée, gelant pendant des heures dans un vent glacial et même manger du poisson cru, congelé dans des blocs de glace.

Une nature hostile

« À quoi ressemblent les forêts russes en hiver ? Si vous êtes enfermé dans une belle station avec votre petite amie, faire une promenade à ski, c'est la beauté. Si vous êtes blessé, trempé, affamé, c'est la mort. La rivière qu'il faut traverser à pied, c'est la mort. Rien à grignoter, c'est la mort. Des loups affamés, c'est la mort. Un désert gelé, où,

derrière chaque buisson, la mort attend”, a déclaré le réalisateur .

Un tournage avec de vrais loups



Les loups Shakira, Yukki, Drago et un chien-loup tchécoslovaque (un hybride loup des Carpates et berger tchécoslovaque) nommé Sarkus ont été amenés pour le tournage dans la forêt isolée de la région de Novgorod depuis le sanctuaire animalier « Kashir » dans les environs de Moscou.

Ces artistes uniques ont participé à de nombreuses scènes clés, notamment de longues courses, l'approche des stands et même l'imitation d'attaques humaines. Il faut savoir que les loups sont difficiles à dresser !