Ecologie : entre délires punitifs et capitalistes

écrit par pier | 17 décembre 2023

Il s’agit d’une batterie Tesla modèle Y. Il occupe tout l’espace sous l’habitacle de la voiture. Pour le fabriquer il vous faut :
–12 tonnes de roche pour le Lithium (peut également être extrait de l’eau de mer)
– 5 tonnes de minéraux de cobalt (la plupart du cobalt est fabriqué comme sous-produit du traitement des minerais de cuivre et de nickel. C’est le matériau le plus difficile et le plus coûteux à obtenir pour une batterie.)
– 3 tonnes de minerai de nickel
– 12 tonnes de minerai de cuivre
Vous devez déplacer 250 tonnes de terre pour obtenir :
– 26,5 livres de lithium
– 30 livres de nickel
– 48,5 livres de manganèse
– 15 livres de cobalt
Pour fabriquer la batterie, il faut également :
– 441 livres d’aluminium, d’acier et/ou de plastique

– 112 livres de graphite
L’engin Caterpillar 994A est utilisé pour déplacer la terre afin d’obtenir les minéraux nécessaires à cette batterie. La Caterpillar consomme 264 gallons de diesel en 12 heures.
La majeure partie des minéraux nécessaires à la fabrication des batteries proviennent de Chine ou d’Afrique. Une grande partie du travail en Afrique est effectuée par des enfants. Lorsque vous achetez une voiture électrique, c’est la Chine qui en profite le plus.
La batterie OEM Tesla Model Y 2021 (la batterie Tesla la moins chère) est actuellement en vente sur Internet au prix de 4 999 $, frais d’expédition ou d’installation non compris. La batterie pèse 1 000 livres (vous pouvez imaginer les frais de port). Le coût des batteries Tesla est de :
Modèle 3 – 14 000 $ et plus (PDSF de la voiture : 38 990 $)
Modèle Y – 5 000 $ à 5 500 $ (PDSF de la voiture : 47 740 $)
Model S – 13 000 $ à 20 000 $ (PDSF de la voiture : 74 990 $)
Modèle X – 13 000 $ et plus (PDSF de la voiture : 79 990 $)
Il faut 7 ans pour qu’une voiture électrique atteigne zéro CO2 net. La durée de vie de la batterie est de 10 ans (en moyenne). Ce n’est qu’au cours des 3 dernières années que vous commencez à réduire votre empreinte carbone, mais ensuite les piles doivent être remplacées et vous perdez tous les gains réalisés.
Mais par tous les moyens, procurez-vous une voiture électrique. Ne me vendez pas à quel point vous êtes formidable pour l’environnement. Ou pour les droits de l’homme.

Pour les amateurs de voitures électrique . 3008 hybride 109000 km batterie hs . Voici le montant des réparations

Estimation

Rdv : -

N° Dossier : 1HGUTUC65

Restitution du véhicule : - 24029523

JCA ST PIERRE

1 RUE DES OLIVINES
ZAC CANABADY
97410 ST PIERRE
RE

Tél. bur. : 0262250548
Fax :
Mail :

Nom :
Adr. :

Tél. dom. :	Fax :
Tél. bur. :	Extension :
Téléphone mobile :	Adresse courriel :

RDV de réception le :
Par :
Email :
Kilométrage : 0

Marque : Peugeot	Modèle : 3008 (T84)
Immatriculation :	
Date de 1ère mise en circulation : / /	
VIN : VF3HURHC8CS250306	
N° OPB :	N° OPR : 131488920783

REFERENCE / DESIGNATION DES OPERATIONS		Qté / Tps	PRIX U HT/Taux Hor. HT	MONTANT HT	MONTANT TTC
	Sous Total			17 226,43	18 690,67
- PIECES DE RECHANGE					
1614150280	BATTERIE TRACTION	1,00	16 946,24	16 946,24	18 386,67
- MAIN D OEUVRE					
95E1GS	MISE HORS-REMISE SOUS TENSION VEHICULE HYBRIDE - 00O	0.60	98,62	59,17	64,20
56E2PA	REMPLACEMENT BATTERIE DE TRACTION - 00O	0.80	93,09	74,47	80,80
DIAG10	RECHERCHE DE PANNE	1.00	119,82	119,82	130,00
ESSAI01	ESSAI APRES TRAVAUX	1.00	26,73	26,73	29,00

Estimation valable 7 jours à compter de la date d'impression, sous réserve le cas échéant de démontage et de l'état du véhicule, hors facturation éventuelle liée au recyclage des déchets.

TOTAL HT DES PR	16 946,24 EUR
TOTAL TTC DES PR	18 386,67 EUR
TOTAL HT DE LA MO	280,19 EUR
TOTAL TTC DE LA MO	304,00 EUR
TOTAL HORS TAXE	17 226,43 EUR
TVA	1 464,24 EUR
TOTAL TTC	18 690,67 EUR

+ Défaut Doseur d'air à voir ⚠ Si Client souhaite.