

La dernière de l'UE : ils veulent nous déposséder de nos permis de conduire !

écrit par Christine Tasin | 23 septembre 2023

L'UE S'ATTAQUE AU PERMIS



LE PARLEMENT EUROPÉEN RÉVISE L'ANCIENNE DIRECTIVE SUR LE PERMIS DE CONDUIRE 2006/126/CE, ADOPTÉE EN DÉCEMBRE 2006.

JEUNES CONDUCTEURS

- LIMITE DE 90 KM/H
- INTERDICTION DE CIRCULER DE 00H À 06H

PERMIS B

- LIMITE DE 110 KM/H
- VÉHICULE DE 1800 KG MAX (AU LIEU DE 3500 KG)

PERMIS B+

- À PARTIR DE 21 ANS
- VÉHICULE JUSQU'À 3500 KG

VALIDITÉ DU PERMIS DES SENIORS

- À 60 ANS : 7 ANS • À 70 ANS : 5 ANS • À 80 ANS : 2 ANS
- RENOUELEMENT SOUMIS À L'UE

DEBOUT
LA FRANCE!

L'UE S'ATTAQUE AU PERMIS



LE PARLEMENT EUROPÉEN RÉVISE L'ANCIENNE DIRECTIVE SUR LE PERMIS DE CONDUIRE 2006/126/CE, ADOPTÉE EN DÉCEMBRE 2006.

JEUNES CONDUCTEURS

- LIMITE DE 90 KM/H
- INTERDICTION DE CIRCULER DE 00H À 06H

PERMIS B

- LIMITE DE 110 KM/H
- VÉHICULE DE 1800 KG MAX (AU LIEU DE 3500 KG)

PERMIS B+

- À PARTIR DE 21 ANS
- VÉHICULE JUSQU'À 3500 KG

VALIDITÉ DU PERMIS DES SENIORS

- À 60 ANS : 7 ANS • À 70 ANS : 5 ANS • À 80 ANS : 2 ANS
- RENOUELEMENT SOUMIS À L'UE

DEBOUT
LA FRANCE!

Permis de conduire Tempo 90 et SUV : l'UE prévoit des règles plus strictes pour les conducteurs Photo : photo alliance / Goldmann

Les écolos dingos à la manoeuvre ! Non seulement ils nous interdisent les centres ville, bientôt toutes les villes avec nos voitures thermiques mais, en sus, ils veulent mettre les vieux au rancart et les obliger à vivre en Ehpad en centre ville à partir de 60 ans, privés de leurs permis de conduire et donc de leurs voitures.

Les conducteurs débutants et les seniors sont particulièrement touchés L'UE prévoit un marteau pour les

permis de conduire !

Attention aux conducteurs !

L'UE discute actuellement d'un nouveau marteau réglementaire qui pourrait affecter des millions de conducteurs. Un premier projet de loi prévoit des restrictions importantes, notamment pour les conducteurs débutants et les seniors, comme le rapporte entre autres « Focus ».

► La commission des transports et du tourisme du Parlement européen a discuté mardi d'un amendement au code de la route qui pourrait avoir des effets et des coûts importants pour de nombreux conducteurs. C'est ce qu'a rapporté pour la première fois le quotidien autrichien « Krone ».

Il s'agit d'une révision de l'ancienne directive sur le permis de conduire 2006/126/CE, adoptée en décembre 2006. On ne sait toujours pas quand la nouvelle directive entrera en vigueur.

Limite de vitesse à 90 km/h pour les conducteurs débutants et nouvelles limites de poids

Le projet n'est pas encore finalisé, mais si la directive européenne est adoptée avec les modifications proposées, les États membres seront liés par celle-ci et devront mettre en œuvre les réglementations.

Une chose est claire : le projet stipule que les permis de conduire existants ne sont pas concernés par la nouvelle réglementation.

L'UE espère que ces changements réduiront le nombre d'accidents dans le cadre de sa « Vision Zéro », qui vise à réduire à zéro le nombre de morts sur les routes d'ici 2050. Les seniors pourraient être soumis à des examens médicaux obligatoires.

CELA pourrait être la nouvelle réglementation

La présidente de la commission et rapporteur, la politicienne verte française Karima Delli, a proposé les points clés suivants dans le projet actuel :

► **Limites de vitesse échelonnées selon les tranches d'âge** . La vitesse serait limitée à 90 km/h pour les conducteurs novices. Cela rendrait pratiquement impossible pour les conducteurs novices de dépasser sur les autoroutes. De plus, le permis de conduire probatoire nécessiterait un nouvel examen de conduite après la période probatoire.

► **Il pourrait y avoir une possibilité d'interdiction de circuler la nuit pour les conducteurs novices** . Le projet précise : « Les États membres peuvent établir des règles spécifiques pour les conducteurs débutants afin de limiter la conduite de nuit entre minuit et 6 heures du matin. »

► Les aînés pourraient faire face à des coûts importants et à la crainte constante de perdre leur permis de conduire. Le projet stipule que le **permis de conduire ne sera valable que sept ans à partir de 60 ans, seulement cinq ans à partir de 70 ans et seulement deux ans à partir de 80 ans**. Le permis de conduire devrait alors être renouvelé à vos frais après des examens médicaux et psychologiques approfondis, l'UE décidant de réémettre ou non le permis de conduire.

► L'un des changements les plus controversés : une **limite de poids pour les permis de conduire** . Selon le projet, une limite de poids de 1 800 kilogrammes (auparavant 3 500 kg) devrait s'appliquer à tous les permis de conduire pour voitures de classe B (ancienne classe 3), combinée à une vitesse maximale de 110 km/h. Les personnes souhaitant conduire des véhicules plus gros devraient obtenir leur propre permis de conduire de classe « B+ », accessible uniquement aux personnes âgées de 21 ans et plus.

Le règlement proposé vise notamment à rendre plus difficile, voire impossible, la conduite de SUV et de gros véhicules chez

Les moins de 21 ans.

Le projet contient également d'autres modifications, telles qu'une uniformisation des amendes à l'échelle européenne. Les réactions des autres groupes politiques au projet sont encore floues, car certains considèrent que le projet de loi va trop loin. Le projet est discuté au Parlement puis dans les États membres et doit ensuite être transposé dans le droit national par les États membres.

Traduction google

<https://www.bild.de/politik/inland/politik-inland/zwischenruf-zum-eu-fuehrerschein-hammer-beendet-den-regelwahn-85474966.bild.html>

NDA tire la sonnette d'alarme :

Nouvelle initiative délirante de l'UE : selon le journal allemand Bild, le parlement révisé la directive sur le permis pour empêcher les européens de conduire. Limitation du poids des véhicules et de la vitesse pour les jeunes, et permis à validité réduite pour les Séniors. <pic.twitter.com/kwvjjtJZu8>

– N. Dupont-Aignan (@dupontaignan) [September 21, 2023](#)

Tout cela en dit long sur les projets dignes du *Meilleur des Mondes* des écolos-mondialistes, désireux de nous faire crever la bouche ouverte. Désireux de faire disparaître le plus vite possible les vieux Blancs qui votent encore. Désireux de faire disparaître aussi les classes moyennes.

S'ils ne nous assassinent pas à coups de Rivotril, ils vont nous pousser au suicide de désespoir, voués à ne plus manger que des cafards grillés, enfermés dans des appartements avec cuisines et sanitaires collectifs, obligés de demander une

autorisation exceptionnelle pour sortir de sa ville et interdits... de permis de conduire pour cause de vieillesse..

Le Frexit, vite ! La Révolution, vite ! Il faut sortir de cette UE dictatoriale, va-t-en-guerre, qui nous ruine, nous égorge et nous assassine. Est-ce qu'on va laisser un tel monde de cauchemar à nos enfants ?