

Billets d'avion : Clément Beaune veut punir les pauvres !

écrit par Monique B | 3 septembre 2023



Dans un entretien à [l'Obs](#), le ministre des Transports Clément Beaune s'est offusqué que les consommateurs puissent bénéficier de billets d'avion bon marché : « Des billets d'avion à 10 euros, à l'heure de la [transition écologique](#),

ce n'est plus possible ! Cela ne reflète pas le prix pour la planète ». Pour M. Beaune, la possibilité, pour les ménages les moins aisés, de voyager n'a pas grande importance. Il faudrait, au contraire, instaurer un tarif minimum au nom de la lutte contre « le dumping social et environnemental ».

Ces prix ne sont que le reflet de l'état du marché : en 2023, les statistiques du trafic aérien montrent une reprise soutenue du trafic international ([97,5 %](#)), et du trafic aérien en France avec un taux égal à 95,6 % de celui en 2019. Les bas tarifs sont le signe d'un transport aérien dynamique et concurrentiel dont nous devrions nous réjouir. M. Beaune n'a donc aucune légitimité pour déterminer lui-même ce que devrait être un juste prix pour la planète. Instaurer un contrôle des prix aura pour effet de raréfier artificiellement l'offre au détriment du pouvoir d'achat des ménages, et de réserver l'avion à une élite dont M. le ministre fait, sans aucun doute, partie.

Ensuite, les problèmes écologiques ne se règlent pas à coût de taxes et de réglementation, mais par l'innovation et l'investissement dans des technologies bas carbone, comme les entreprises aériennes ont pu le démontrer au dernier salon du [Bourget](#) : avion H2 à l'hydrogène d'Airbus, avion hypersonique « zéro carbone » de l'entreprise Destinus, carburants d'aviation durables (SAF), etc. Le secteur privé est bien plus efficace que la classe technocratique pour répondre aux grands enjeux écologiques et climatiques.

<https://fr.irefeurope.org/publications/les-pendules-a-lheure/article/billets-davion-clement-beaune-veut-punir-les-pauvres/>