

Les terroristes seront écolos ! Aucun explosif ! Une simple voiture électrique roulant au pas...

écrit par Jacques Martinez | 31 août 2023



Demain, un attentat-suicide à la voiture non piégée mais tout bêtement électrique sera perpétré par un terroriste !

Avantage : aucun explosif à transporter ! Les batteries au lithium feront leur oeuvre ! Elles exploseront au moindre choc !

Les terroristes ne manqueront pas de remercier, évidemment chaleureusement, les écolos et ceux qui, pour des raisons de rentabilité financière, sont en train d'inonder la planète de bombes roulantes et incontrôlables !

Je le sais, certains vont m'opposer des arguments tels que :
« Vous ne pensez pas que vous exagérez un petit peu ? D'affirmer cela, n'est-ce pas de l'irresponsabilité ? Pensez-vous vraiment qu'un terroriste pourrait se servir d'une voiture sans l'avoir bourrée d'explosifs ? »

Celui qui m'avancerait de tels arguments serait ignorant des accidents s'étant déjà produits et ayant, pour certains, fait des morts !

Si vous ne voulez voir qu'une seule vidéo effrayante, regardez l'incendie aux 16... Oui, aux 16 explosions, celles partant d'une Tesla heureusement sur une autoroute. Les 3 premières en 5 secondes ! Bien heureusement, personne ne se trouvait dedans... En 30 secondes, il ne reste plus rien du véhicule mais des batteries sont toujours au coeur des flammes et continuent à exploser, les unes après les autres ! 16 explosions terrifiantes en une seule petite minute !

<https://resistancerepublicaine.com/wp-content/uploads/2023/08/rr-explosionvoitureelectrique-vid-20230815-wa0003.mp4>

On peut donc imaginer la même voiture en pleine agglomération conduite par un terroriste ! Qu'aucun contrôle policier ou de l'armée n'aurait arrêté puisque circulant avec des papiers, permis, assurance en règle dans une voiture « banale » et se gardant, bien évidemment, de transporter des armes ou des explosifs... Et cela pourrait se passer, allez au hasard, à... Paris, simple exemple... Après avoir tué des passants ou des spectateurs faisant la chaîne devant une salle de spectacle bondée, combien de personnes

mourront -bloquées par le véhicule devant l'entrée-suite aux autres explosions et à cause des flammes filant en une seconde à hauteur du 5e étage ! Sans oublier les fumées nocives, incandescentes, énormes... Et c'est d'autant plus effrayant que les sapeurs-pompiers sont IMPUISSANTS face à de telles sources incendiaires ! Il convient d'attendre que l'incendie s'arrête de lui-même !

Les vidéos de tels dangers sont l'objet, ou plutôt « les victimes », dans trop de rédactions, du célèbre « classement vertical », c'est-à-dire « de la main les lâchant au-dessus de la corbeille à papiers » !

Maintenant, le classement se fait en un seul et simple clic d'ordinateur !

Voici quelques autres vidéos qui devraient faire réagir mes confrères :

->Site VIXX : À Paris, en 2022, un bus électrique de la RATP prend feu après l'explosion de sa batterie. Il sera complètement consumé :

->Site X-OR : Un bus dont les batteries au lithium prennent feu :

->En Belgique, il était envisagé d'interdire aux véhicules électriques d'entrer dans les parcs de stationnements souterrains surtout sous des immeubles d'habitations :

https://fr.video.search.yahoo.com/search/video;_ylt=AwrkNPS7Iu5k7U0Jq_ljA0x.;_ylu=Y29sbwNpcjIEcG9zAzEEdnRpZAMEc2VjA3BpdnM-?p=vid%C3%A9os+v%C3%A9hicules+%C3%A9lectriques+incendie+pile+lithium&fr2=piv-web&fr=crmas#id=8&vid=b662a58c757b907fcf83cb204c1d59fb&action=view

->lapresse.ca-30 juin 2022

« Les feux de voitures électriques, nouveau défi pour les

pompiers américains.

Une voiture qui s'enflamme plus de trois semaines après son arrivée à la casse, 17 000 litres d'eau, la construction en urgence d'un mini-bassin pour immerger les batteries électriques : l'incendie d'une Tesla début juin a pris de court les pompiers du district de Sacramento. Eteint, le feu n'arrêtait pas de reprendre. » Juliette MICHEL avec Joshua MELVIN/Washington-AFP

<https://www.lapresse.ca/auto/voitures-electriques/2022-06-30/les-feux-de-voitures-electriques-nouveau-defi-pour-les-pompiers-americains.php>

→Le Figaro avec AFP le 20/06/2023

En 6 mois cette année, à New-York, 108 incendies à cause des piles au lithium !!! Soit plus d'un incendie tous les... 2 jours !!! Certes pas aussi grave que celui-ci, fin juin, avec 13 morts et 66 blessés !

« Ces incendies se sont multipliés (44 en 2020, 104 en 2021, 220 en 2022) sur fond de développement des vélos et trottinettes électriques utilisés par les New-yorkais, ainsi que les livreurs de repas. » SPENCER PLATT / Getty Images via AFP

→20 MINUTES 28 02 23

« Tesla a suspendu ce lundi aux Etats-Unis et au Canada le déploiement de son logiciel d'aide à la conduite FSD Beta, pour lequel des clients ont déjà déboursé 15.000 dollars. L'entreprise doit régler les dysfonctionnements récemment mis à jour par un régulateur.(...)l'Agence américaine de la sécurité routière (NHTSA) a en effet estimé que des défauts dans le logiciel pouvaient amener les véhicules à agir de façon potentiellement dangereuse aux intersections. »

=====

Mais je n'en voudrais pas à tout écolo mal ou non-informé à cause de mes confrères journalistes qui, plutôt que d'évoquer ce qui fâchent les écologistes tel que l'explosion de voitures électriques, nous abreuvent à longueur d'antenne

de « bonnes nouvelles » du climat qui se dégrade...

(à croire qu'ils perçoivent une prime au nombre d'infos « pro-écologues » -JE PLAISANTE !-)

... en y ajoutant quelques conseils et en nous rabâchant le mot « canicule » !

-tiens, au fait, cher confrère pro-écologue, à propos de... canicule, viens, que je t'en parle !

Une canicule doit non seulement comporter de très fortes chaleurs pendant trois journées mais également trois nuits ! C'est-à-dire durant 3 jours soit 3 fois 24 heures et donc 72 heures d'affilée. Pour les seuils, ils sont variables selon les régions. Personnellement, si, cet été, en Île-de-France, j'ai connu de fortes chaleurs les journées, ce n'était pas le cas la nuit. Donc parler de « canicule » à tout va parce qu'il fait un peu trop chaud pour certains la journée, c'est un peu exagéré ! Personnellement, je le dis en plaisantant à peine : « En-dessous de +25°, j'ai froid ! » Et je n'en ai pas honte ! Pourquoi, d'un côté, admire-t-on quelqu'un qui supporte les grands froids -« Eh, les masos ! »- et, de l'autre, se moque-t-on de quelqu'un qui, comme moi, supporte les fortes chaleurs mais n'aime pas -« Oh, le frileux ! »- le froid ?-

Que l'on encense les points de vue écologiques, chacun est libre de ses choix :

d'un côté, ces écologues qui pensent que l'homme est la cause de tout et surtout de ce dérèglement climatique ; et de l'autre ceux qui, comme moi, pensent que l'homme n'y est pour rien : des dérèglements bien pires ont eu lieu depuis que la Terre s'est formée alors qu'elle ne portait encore ni animalcule, ni homoncule (1)...

Mais, nous, les climat'optimistes et non sceptiques, qui sommes en France près de 4 sur 10 -nous ne pourrions nous croire aussi nombreux lorsque nous écoutons les infos à peine « orientées » sur la plupart de nos organes de presse

où la doctrine « bien-pensante » règne, à savoir celle des « écolopoliticoélectriques » -et parmi eux, ma préférée : Greta !- dont la devise semble être :

« Nous sommes pour la liberté d'expression : d'ailleurs, vous avez le droit de tout dire sauf de nous... contredire ! »

Mais que pouvons-nous attendre de ces journalistes de l'audiovisuel qui peuvent rester des heures à diffuser en direct une mère dansant -avec quelle indécence !- lors du convoi à la mémoire de son fils et, quelques jours plus tard, toutes ces chaînes (sauf une seule : CNews) refuser sans raison la retransmission en direct des obsèques d'un autre gamin, lui, n'ayant ni le bon prénom, ni la bonne religion puisque catholique.

Pourtant ces mêmes journalistes auraient de belles images - mais voilà trop inquiétantes pour les écolobscurantistes puisqu'ils s'opposent aux scientifiques démontrant que l'homme n'est en rien responsable des dérèglements préférant les affirmations d'idéologues dont le but est surtout financier : ils font adopter des mesures qui vont mettre à mal nombre de secteurs dont l'immobilier et l'industrie automobile pour, après le crash, en retirer les bénéfices. Mais, en attendant, dès le premier attentat à la voiture électrique fera des morts, leurs « fans » ouvriront, un peu tard, les yeux sur les dangers du tout électrique. Ils se demanderont alors, comme moi déjà depuis un an, « je n'ai pas intérêt à monter dans une voiture électrique ! »

Et que, lorsqu'il y aura un tel attentat, que l'on ne m'accuse pas d'en avoir donné l'idée aux terroristes : ils ont dû y penser déjà, malheureusement pour nous, depuis longtemps...

(1) « *Animalcule* » désigne, selon le Robert, un animal microscopique, mot formé d'après... « *Homoncule* », mot qui, lui, vient du latin « *homonculus* » remontant au XVIIe siècle pour « un petit être vivant à forme humaine que les alchimistes prétendaient fabriquer. » Et que, bien heureusement, ils ne sont pas parvenus à créer... Quoique,

maintenant, avec l'Intelligence (qui, parce que non humaine, ne peut être...) Artificielle, il faut s'attendre à tout !

JACQUES MARTINEZ, ancien journaliste □de RTL (1967-2001),
l'AFP, le FIGARO, le PARISIEN...