Lancement pour 2024 du méga-paquebot « Icon of the seas ». Pas très écolo tout ça…

écrit par François des Groux | 11 août 2023

A l’heure du terrorisme écologique, des Khmers verts, de l’apartheid routier pro-électrique antidiesel, du réchauffisme climatique millénariste, quelle idée de lancer une ode au gigantisme naval hyper-polluant !

Et pourtant, la Dépêche du Midi l’a fait… en *‘questionnant »* toutefois timidement l’impact environnemental de ce *« nouveau monstre des mers »* qui sera lancé en 2024, avec **7 piscines, 40 options culinaires au menu et plusieurs milliers de cabines (1 000 à 94 000$)**. Chapeau l’artiste !

Bizarrement, aucun EELV, aucun LFI, aucune association écolo, ne se bat contre la pollution des méga-paquebots de croisière…

5 fois plus grand que le Titanic, 35 m plus long que la Tour

Eiffel… Le monumental « Icon of the seas », paquebot de tous les records

[Cliquer sur la vidéo ci-dessous]

[Remarquez le clip de promotion à « diversité » obligatoire alors que 99,9% des passagers seront d'origine blanche, anglo-saxonne, germanique, franque, batave, belge, suisse ou italienne… En revanche, le personnel est inversement très très « *divers* », sans doute à contrat à durée déterminée de droit *panaméo-libérien* très peu contraignant pour l'employeur…]

Les mensurations de ce nouveau monstre des mers, équivalant à cinq fois la taille du Titanic, impressionnent. **365 mètres de long** (c'est 35 mètres de plus que la Tour Eiffel couchée), **65 mètres de large, 250 000 tonnes, 20 étages qui transporteront 7 600 passagers à sa capacité maximale, entourés de 2 350 membres d'équipage.** Il dépasse ainsi le « Wonder of the seas », navire de la même compagnie qui détenait jusqu'ici le record.

https://www.ladepeche.fr/2023/08/09/cinq-fois-plus-grand-que-le-titanic-35-metres-plus-long-que-la-tour-eiffel-licon-of-the-seas-paquebot-de-tous-les-records-11386786.php