

Lancement pour 2024 du méga-paquebot "Icon of the seas". Pas très écolo tout ça...

écrit par François des Groux | 11 août 2023





A l'heure du terrorisme écologique, des Khmers verts, de l'apartheid routier pro-électrique antidiesel, du réchauffisme climatique millénariste, quelle idée de lancer une ode au gigantisme naval hyper-polluant !

Et pourtant, la Dépêche du Midi l'a fait... en "questionnant" toutefois timidement l'impact environnemental de ce "nouveau monstre des mers" qui sera lancé en 2024, avec 7 piscines, 40 options culinaires au menu et plusieurs milliers de cabines (1 000 à 94 000\$). Chapeau l'artiste !

Bizarrement, aucun EELV, aucun LFI, aucune association écolo, ne se bat contre la pollution des méga-paquebots de croisière...

5 fois plus grand que le Titanic, 35 m plus long que la Tour

Eiffel... Le monumental "Icon of the seas", paquebot de tous les records

[Cliquer sur la vidéo ci-dessous]

[Remarquez le clip de promotion à "diversité" obligatoire alors que 99,9% des passagers seront d'origine blanche, anglo-saxonne, germanique, franque, batave, belge, suisse ou italienne... En revanche, le personnel est inversement très très "divers", sans doute à contrat à durée déterminée de droit *panaméo-libérien* très peu contraignant pour l'employeur...]



Les mensurations de ce nouveau monstre des mers, équivalant à cinq fois la taille du Titanic, impressionnent. **365 mètres de long** (c'est 35 mètres de plus que la Tour Eiffel couchée), **65 mètres de large**, **250 000 tonnes**, **20 étages qui transporteront 7 600 passagers à sa capacité maximale**, entourés de **2 350 membres d'équipage**. Il dépasse ainsi le "Wonder of the seas", navire de la même compagnie qui détenait jusqu'ici le record.

<https://www.ladepeche.fr/2023/08/09/cinq-fois-plus-grand-que-le-titanic-35-metres-plus-long-que-la-tour-eiffel-licon-of-the-seas-paquebot-de-tous-les-records-11386786.php>