

Renault estime qu'une « tempête chinoise » s'annonce pour l'industrie européenne des véhicules électriques

écrit par Monique B | 15 juillet 2023



L'industrie européenne des véhicules électriques est

confrontée à la pression des importations de véhicules en provenance de Chine, qui domine la chaîne d'approvisionnement en matières premières pour les batteries, a déclaré Jean-Dominique Senard, président du constructeur automobile français Renault, lors d'une [interview](#) accordée à Reuters ce week-end.

« Quand je parle de tempête chinoise, je parle de la forte pression actuelle liée aux importations de véhicules (électriques) chinois en Europe », a déclaré Senard à Reuters.

« Nous sommes capables de fabriquer des véhicules électriques, mais nous nous battons pour garantir la sécurité de nos approvisionnements. »

L'Europe et les États-Unis cherchent [à réduire leur dépendance](#) à l'égard de la Chine pour l'approvisionnement en minéraux critiques et en éléments de terres rares afin de réduire le risque d'un ralentissement de la transition énergétique si les tensions géopolitiques s'aggravent.

Au début de l'année, l'UE et les États-Unis [ont décidé](#) d'entamer des discussions sur un accord sur les minéraux critiques (AMC) concernant la coopération et la facilitation des échanges.

Cependant, la domination chinoise et les récentes restrictions chinoises sur les exportations de deux métaux ont montré que l'Europe et les États-Unis auront besoin de beaucoup d'investissements pour créer leurs propres chaînes d'approvisionnement.

Le succès de la Chine dans le domaine des véhicules électriques est le résultat d'années d'investissements dans la chaîne d'approvisionnement et les matières premières, a déclaré Senard, qui a fait remarquer qu'il faudrait des milliards d'euros à l'Europe pour reproduire cette

situation.

La semaine dernière, la Chine a provoqué une onde de choc dans la chaîne d'approvisionnement et sur les marchés des puces après avoir annoncé des contrôles à l'exportation sur deux métaux de terres rares, le gallium et le germanium, à partir du 1er août.

Ces métaux essentiels sont utilisés dans la production de puces électroniques. L'ancien vice-ministre du commerce, Wei Jianguo, a déclaré au [China Daily](#) que la restriction des exportations de gallium et de germanium n'était que le **début d'une escalade dans la guerre technologique avec les États-Unis.**

À la suite de l'annonce chinoise, un porte-parole de VW, qui utilise du gallium et du germanium, a déclaré à [Reuters](#) que le géant allemand de la construction automobile était « prêt à prendre des mesures avec ses partenaires si nécessaire ».

Le groupe français Renault est à la recherche de technologies alternatives pour les voitures à zéro émission, a déclaré son président à Reuters ce week-end.

« Nous cherchons des alternatives pour éviter de paralyser le pays si, par exemple, nous manquons de batteries », a déclaré Senard à l'agence Reuters.

Traduction d'[Oil Price](#) par [Aube Digital](#)