

Ras-le-bol du bourrage de crâne réchauffiste !

écrit par François des Groux | 7 juillet 2023





(Ci-dessus : illustration de couverture du MAIF Mag de juin 2023)

Avec le « métissage » obligatoire et le néoféminisme castrateur, le réchauffisme millénariste est l'un des trois axes de la propagande mondialiste néolibérale.

Qu'est-ce que le réchauffisme millénariste ?

C'est la thèse d'un réchauffement climatique d'origine exclusivement anthropique et responsable de tous les maux de la planète voire de la mort prochaine de *notre mère la Terre*. Comme les croyants du Xe siècle, certains écolo-

collapsologues annoncent même l'année de la fin du monde...



– « [Le] changement climatique anéantira toute l'humanité si nous n'arrêtons pas d'utiliser les combustibles fossiles au cours des cinq prochaines années » (Greta Thunberg prédisant en 2018 la fin de l'humanité pour 2023, [tweet effacé depuis](#))

– « La moitié de la population actuelle va mourir d'ici 15 ou 20 ans » ou « La civilisation va s'effondrer en 2030... il n'y aura plus d'internet en 2038 » (Yves Cochet, ancien ministre, en [septembre](#) et [octobre](#) 2019)

– « Ce 23 janvier 2023, le comité annonce que l'humanité est à 90 secondes de la fin du monde » ([Bulletin of the Atomic Scientists](#) qui incorpore le Covid et la guerre en Ukraine comme risques environnementaux)

Mais alors, quelle serait le remède à cette fin inexorable ?
Et bien, pour « sauver la planète », il faudrait en finir avec la production anthropique de GES (gaz à effet de serre)

→ donc du CO2 (pourtant indispensable à la vie) → donc des énergies combustibles fossiles → donc du pétrole → donc de la voiture individuelle à moteur thermique, principale cible des écolos.

Evidemment, contrairement aux prévisions des écolo-illuminés, la terre ne mourra pas et continuera à tourner. Les Chinois continueront à produire et à polluer ; les Africains et musulmans à copuler et se multiplier. En revanche, on pourrait la vie de centaines de millions d'Européens pour une nouvelle idéologie mortifère digne de l'URSS.

Nouvelle et mortifère parce qu'elle allie le pire du communisme avec le pire du capitalisme. Car, en effet, le totalitarisme écologiste se marie parfaitement avec le néolibéralisme le plus débridé.

Certains *lobbies*, notamment allemands, américains et chinois, ont en effet intérêt à promouvoir en Occident une « économie verte dirigée » basée sur des aides financières à leur profit et des lois contraignantes restreignant les libertés individuelles d'hyper-consommateurs captifs. **Pour résumer, c'est le pillage de l'industrie européenne encouragée à s'installer aux Etats-Unis (depuis le sabotage de Nord Stream) ou en Chine (délocalisation de la pollution) et le diktat du tout-électrique. Mais aussi le vol des Européens avec l'organisation de pénuries** (électricité, eau, nourriture...), l'imposition d'obligations pécunieuses (par exemple, le diagnostic de performance énergétique d'un bien immobilier et son isolation) et l'augmentation générale du coût de la vie. Ainsi que l'avènement d'une dictature « verte ».

Comme avec l'immigration, comme avec le Covid et les vaccins, comme avec la guerre en Ukraine, il n'y a pas de débat sur l'origine anthropique du réchauffement climatique et ses conséquences. Comme avec « *l'enrichissement*

migratoire », le « *tous vaccinés, tous protégés* » ou bien « *la Russie est l'agresseur* », c'est une vérité indiscutable. Et ceux qui la discutent sont traités de climato-sceptiques, de complotistes ou de « fachos », invisibilisés, discrédités, ostracisés et menacés de mort sociale (avant la mort tout court ?).

Si j'étais complotiste, je dirais en effet que cette économie « verte » d'une Europe sans industrie se ruinerait donc à promouvoir des énergies « renouvelables », incertaines et peu rentables, issues par exemple d'éoliennes et de panneaux photovoltaïques fabriqués en Asie par des ouvriers-esclaves.

L'objectif étant de les vendre très cher à des hypers-consommateurs « métissés » devenus crétins numériques sans identité ni physique ni politique, dominés par une (seule) religion totalitaire (l'islam) et encadrés par une super-élite privilégiée sans frontières. Pour compléter ce tableau apocalyptique, les derniers mâles blancs de souche quelque peu réfractaires et testostéronés verront, à défaut d'amendes et de peines de prison, leur velléités amoindries par un néoféminisme culpabilisant, imparable et castrateur.

Bref, le réchauffisme climatique s'avère une sacrée grosse arnaque que s'empressent pourtant de nous vendre toutes les sociétés et institutions du monde entier.

Ainsi, avec l'injonction au métissage dans la publicité racisée (ou les films) et l'injonction à la féminisation du « patriarcat » blanc hétérosexuel (propagande néoféministe et LGBTQ+), l'injonction à l'écologisme se retrouve absolument partout.

Comme ici, dans le magazine-papier de la MAIF dont le cœur de métier devrait être plutôt d'assurer les enseignants et qui réussit l'exploit de parler d'écologie dans 85% de ses articles. En résumé, « on va tous mourir du réchauffement

climatique » mais avant, abandonnons nos voitures, ayons le *flygskam* (honte du voyage en avion) et partons en vacances à pied ou à vélo.

Bref, « *Vacances, j'oublie tout. Sauf la planète* ».

Mais, moi, désolé, comme avec les pubs racisées et le néoféminisme anti-mâle blanc, pendant les vacances et toute l'année, je dis m... au bourrage de crâne réchauffiste.

Etre acteur du changement

L'urgence écologique est là, les inégalités persistent [...]

Pascal Demurger a été élu à la tête du Mouvement Impact France [...] qui ressemble un nombre croissant d'entreprises engagées – telles que Biocoop, SNCF ou Doctolib – et qui a vocation à ouvrir la voie vers une transformation écologique et sociale de l'économie. Le chemin vers ces idéaux est encore long, alors agissons !

VACANCES :
luzerne ou kérosène ?

Face à l'urgence climatique et la flambée du coût de la vie, les Français sont de plus en plus nombreux à chercher le dépaysement autrement. S'évader, oui, mais sans plomber son budget ni son bilan carbone. Auto-stop, train, bateau, vélo... Faites vos valises, nous partons en voyage.

► entreprise.maif.fr/mag



Auto : c'est mieux à plusieurs

Non seulement le covoiturage accompagne nos grandes migrations estivales, mais il a aussi un sacré impact positif lors des grands événements, culturels ou sportifs. Un coup de chapeau à tous les organisateurs qui pensent à mettre en place un tel service. Cela évite les grands rassemblements... de voitures individuelles! Nous avons repéré des plateformes spécialisées comme StadiumGO, pour les passionnés de sport, Cariocar ou YesWeCar.

Écolo en bateau

MAIF agit très concrètement pour une navigation respectueuse de l'environnement. Ainsi, nous soutenons la démarche environnementale de l'Association des ports de plaisance de l'Atlantique. Elle favorise un tri des déchets spécifiques aux activités



Courir, nager, pédaler... et préserver

le mot **Flygskam**



© Gaëtan Heuzé/MAIF

Ce terme suédois désigne le sentiment de honte de prendre l'avion pour se déplacer, à cause de l'impact négatif de ce mode de transport sur l'environnement. En effet, un vol Paris-New York émet 2 tonnes de CO₂ par passager**, soit la quantité de gaz à effet de serre que nous devrions émettre par an et par personne pour limiter le dérèglement climatique. Né dans les pays scandinaves, le flygskam reste minoritaire chez nous. Même si les Français sont de plus en plus nombreux à déclarer leur volonté de moins prendre l'avion.

** Source : bit.ly/impact-carbone-mobilite.