

# Voile, pass sanitaire, taxe carbone... Zemmour et Marine doivent faire campagne pour le Frexit !

écrit par Christine Tasin | 23 juin 2023



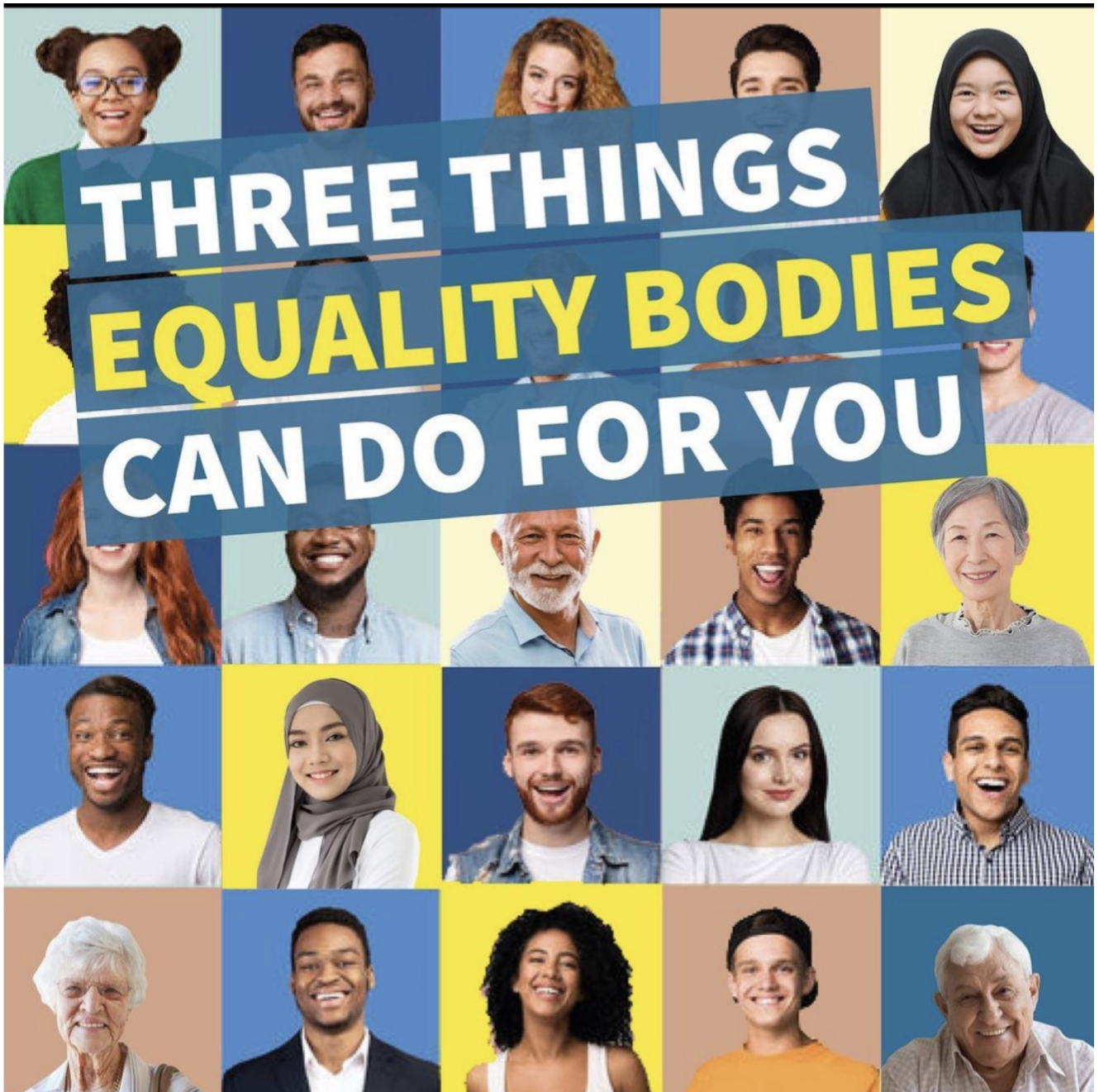
C'est insupportable. Ces couillons/ambitieux font chaque

jour des plans sur la comète pour... avoir des élus au Parlement européen !!!! Elus qui ne servent à rien. Parlement qui ne sert à rien. Pardon Parlement qui ne sert qu'à faire croire aux pékins que les députés européens qui nous coûtent la peau des fesses protégeraient les citoyens vivant en UE !

Or, la Commission européenne a tous les pouvoirs, et s'arroge ceux qu'elle n'a pas, sans demander l'avis aux députés européens qui ne sont que des marionnettes entérinant les caprices de der Leyen.

Les députés ont-ils voté pour que Der Leyen, au moyen de tweets cachés avec le patron de Pfizer NOUS engage à payer la peau des fesses de vaxxins dont nous n'avons pas besoin et que nous n'achetons pas ?

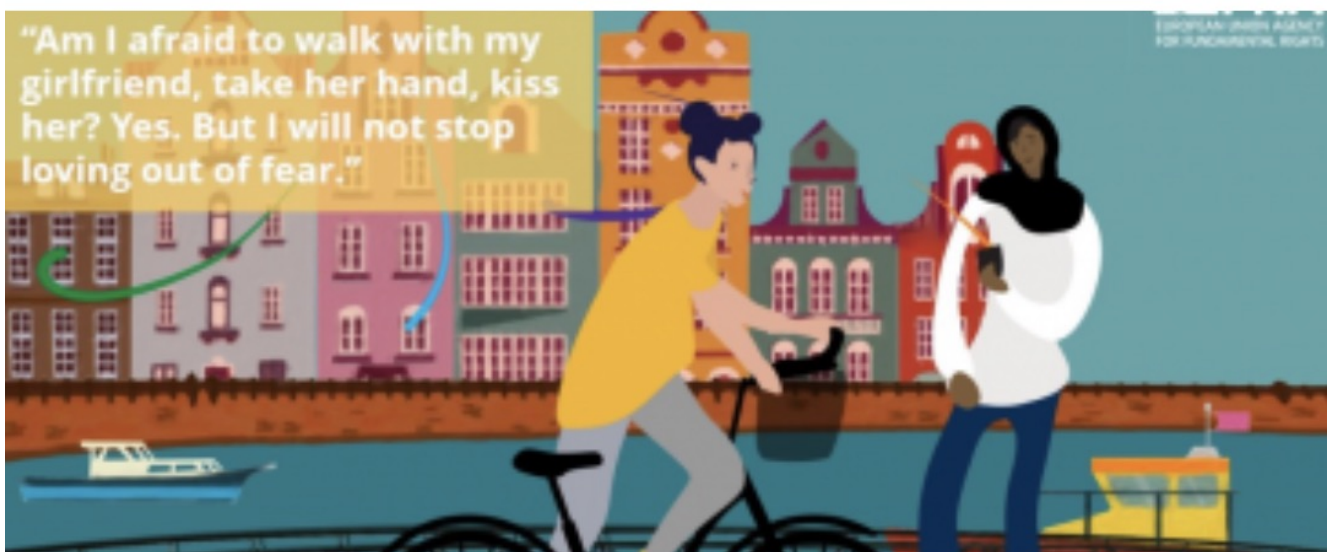
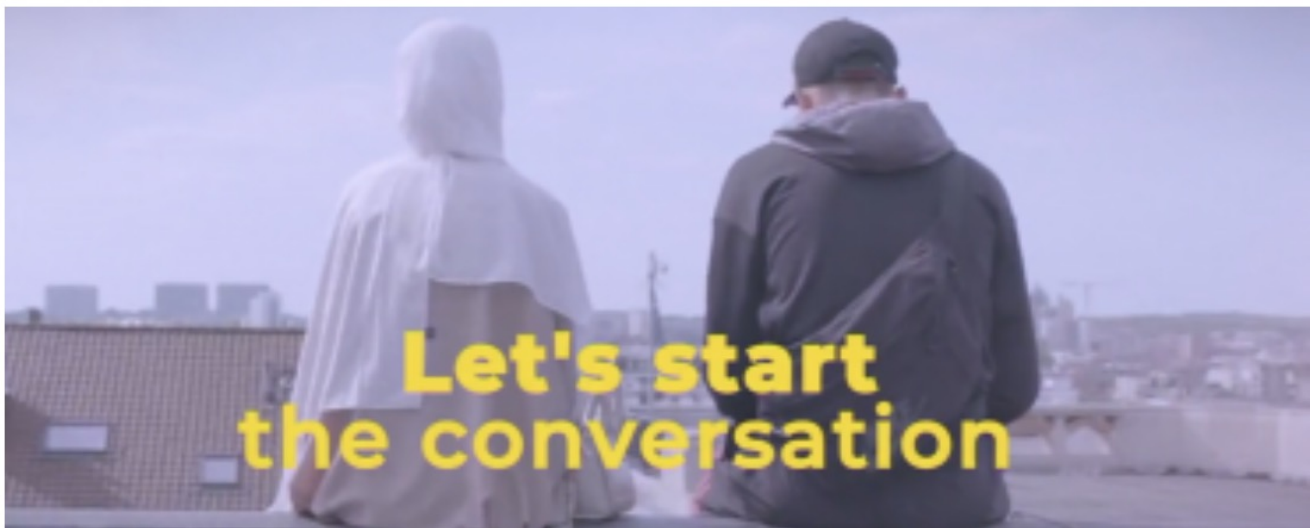
Les députés ont-ils voté pour que la Commission européenne et le Parlement européen fassent des campagnes au profit des migrants et du voilement des femmes ?



Si la réponse est oui c'est que, en Europe les forces mondialistes l'emportent et qu'il faut sortir de cette Europe mortifère.

Si la réponse est non c'est que les députés européens et le Parlement européen ne sont que de la poudre aux yeux, une grosse machine servant de cache-dictature et qu'il faut sortir de cette Europe mortifère.

Il suffit de consulter le dossier de F de souche sur LES campagnes régulières de l'UE (commission et parlement ) pour imposer le voile comme normalité.



C'est la trahison ultime. Et depuis des années que ça dure, que les Etats font mine de protester... les traîtres européens et européistes (tu m'étonnes) n'en ont cure. Ils continuent leur petit bonhomme de chemin pour atteindre leur but, le but de leurs maîtres américains, l'islamisation de toute l'Europe.

Voir tout le dossier ici :

<https://www.fdesouche.com/2023/06/22/le-parlement-europeen-poursuit-son-insatiable-promotion-du-voile-islamique-et-de-labaya-cette-fois-ci-pour-levenement-europeen-de-la-jeunesse-eye2023/>

**Et ce n'est pas tout. Qui a empêché der Leyen de décider**

qu'on allait payer dorénavant, en sus du reste, une taxe carbone annuelle de 1500 à 2000 euros pour complaire aux tarés écolos qui détestent la vie ?

TAAGI, TAAGI, TAAGI...

# L'extension explosive de l'impôt carbone aux particuliers

Une directive européenne votée à Bruxelles sans faire de bruit risque de mettre en folie les prix des carburants routiers et du chauffage.

**D**E QUOI RÉVEILLER les gilets jaunes ? Le 18 avril – sans pratiquement aucun écho dans la presse –, le Parlement européen a approuvé une directive qui risque de remettre le feu aux poudres. À partir de 2027, les carburants routiers des particuliers et le chauffage des logements seront soumis aux quotas d'émissions de CO<sub>2</sub>, une taxe qui, depuis 2005, frappe déjà les grosses industries européennes.

Pour chaque tonne de CO<sub>2</sub> émise, les entreprises les plus consommatrices de combustibles fossiles acquittent un « quota carbone », dont le prix, modéré à ses débuts (15 euros), frôle aujourd'hui les 100 euros par tonne. Le système est assez efficace puisque, selon la Commission européenne, les émissions de CO<sub>2</sub> des entreprises concernées ont baissé de 43 % depuis son instauration.

## Inflation en vue ?

Pourquoi changer une formule qui gagne ? À partir de 2027, selon la directive adoptée, le même système va s'appliquer... aux particuliers. Les carburants (essence, diesel) de leurs véhicules et leurs énergies de chauffage (fioul et gaz) seront également soumis à un quota carbone.

Les Français payaient déjà, sur ces hydrocarbures, une taxe carbone qu'on appelle « contribution carbone ». En 2018, Macron avait décidé de l'augmenter, provoquant la colère des gilets jaunes. Depuis, elle est restée gelée à son niveau de l'époque, soit 45 euros par tonne de CO<sub>2</sub>. C'est ce verrou qui risque de sauter avec l'extension aux particuliers des quo-



tas carbone. Chargé de la négociation, Pascal Canfin, président de la commission Environnement du Parlement européen, était, il y a deux ans, résolument opposé à cette extension. « Nous l'avons expérimentée en France, ça nous a donné les gilets jaunes », déclarait-il alors.

Depuis, cet ancien dirigeant d'Europe Écologie-Les Verts, qui a rallié Macron, a changé d'avis. Et pour cause, a-t-il expliqué au « Canard » : « J'ai réussi à imposer le plafonnement (en Europe) de la taxe carbone à 45 euros la tonne. Il n'y aura donc en France aucune augmentation de prix puisque nous payons déjà 45 euros de contribution carbone. »

À condition de ne pas crever le plafond. Car, indique une porte-parole d'Agnès Pannier-Runacher, la ministre de la Transition énergétique, « c'est la loi de l'offre et de la demande,

et pas les règlements, qui fixera les prix des quotas ». En cas d'explosion, la Commission européenne assure pouvoir calmer le jeu en distribuant des quotas gratuits. Mais si peu ! Sa « réserve de stabilité » sera constituée de 20 millions de quotas... sur le milliard en circulation.

## Flambée à la pompe

Pas sûr que ces 2 % de bonus suffiront à faire baisser les prix. Ce qui, de surcroît, se révélerait contradictoire, le but des quotas étant, en effet, de provoquer une hausse des prix afin de décourager la demande : ce qu'on appelle le « signal-prix ». Si l'on annihile ce dernier, à quoi bon instaurer des quotas ? Enfin, efficace ou non, ce plafonnement sera de toute façon supprimé en 2030, où le

prix des quotas se fixera en toute liberté. La gauche – La France insoumise et EELV, les socialistes s'étant prudemment abstenus – et le Rassemblement national ne croient pas une seconde à la pérennité de ce plafonnement. Et ont voté contre la directive. « Les études d'expert montrent que le prix du quota pourrait monter jusqu'à 200 euros, provoquant une augmentation du prix des carburants de l'ordre de 50 centimes par litre », a indiqué au « Canard » Manon Aubry, la patronne des euro-députés LFI. Et pas question que « les plus pauvres paient la transition écologique, alors qu'ils sont les moins responsables de la pollution ».

Pour ces victimes des quotas, la directive européenne prévoit bien un Fonds social pour le climat de 86,6 milliards d'euros, alimenté par une partie des recettes des quotas carbone. Il lui reviendra, explique Pascal Canfin, « d'aider les populations les plus fragiles, par exemple dans la lutte contre les passoires thermiques, ou en distribuant des chèques énergie ». « Il faudrait deux fois plus – la Commission envisageait initialement un fonds de 144 milliards », tranche Manon Aubry.

A Bercy, tout le monde n'est pas fan de l'extension des quotas. « Il faut penser au coup d'après. Le prix du carbone doit augmenter, mais pas trop vite, pour ne pas mettre en péril notre économie », explique un fin connaisseur du problème. Lequel a, entre autres, gardé en travers de la gorge la lutte contre les passoires thermiques, « dont la brutalité risque de provoquer une grave crise du logement ».

Les quotas sont décidément mal logés.

Hervé Martin

<https://resistancerepublicaine.com/2023/04/22/der-leyen-a-deci-de-vous-allez-payer-une-taxe-carbone-annuelle-entre-1500-et-2000-e/>

Et ce n'est pas tout. Le but des maîtres américains de l'UE c'est, aussi, la disparition des libertés fondamentales garanties par notre loi de 1789 à coups de "pass sanitaire mondial" rien que ça !

<https://resistancerepublicaine.com/2023/06/17/loms-annonce-le-lancement-dun-pass-sanitaire-mondial-en-partenariat-avec-lue/>

**Et ce n'est pas tout. Est-ce que Z et Marine trouvent normal qu'un Parlement européen puisse voter pour interdire à un Orban de présider le dit Parlement sous prétexte qu'il oserait défendre la souveraineté hongroise ?**

<https://resistancerepublicaine.com/2023/06/04/petr-bystron-quand-une-resolution-anti-hongroise-delegitime-le-parlement-europeen/>

<https://resistancerepublicaine.com/2023/06/04/442-eurodeputes-sur-705-payes-pour-installer-la-dictature-veulent-interdire-la-presidence-tournante-a-orban/>

**Et ils voudraient nous faire croire que 30 députés français RN ou R! ça changerait quelque chose ?**

**Que pèsent, dans l'UE et dans ses organes directeurs, RN et R! face aux milliards du Qatar , des Frères musulmans et de Pfizer pour acheter la Commission européenne ?**

<https://resistancerepublicaine.com/2023/05/03/entre-2020-et-2021-big-pharma-a-depense-plus-de-30-millions-deuros-pour-acheter-lunion-europeenne/>

Alors oui, la moindre des choses, pour des gens qui se prétendent patriotes, qui se prétendent laïques, qui prétendent défendre nos lois et notamment la loi de 1905 c'est -ce serait- de dénoncer à chaque prise de parole cette UE dictatoriale. Et je n'ai pas parlé ici des décisions et volontés liberticides comme celle d'interdire le twitter de Musk dans l'UE parce qu'il refuse de censurer les anti-voile, les anti-vaxxin Covid, les anti-migrants, la propagande LGBT+ à tous les coins de rue etc.

Et qu'ils ne viennent pas nous dire qu'ils veulent avoir des "postes" non pour avoir l'argent et la "respectabilité" européenne mais pour peser de l'intérieur et modifier !!!!  
Même une extraordinaire , député européen RN, qui se bat à chaque heure du jour et de la nuit contre l'imposture

Covid... ne peut pas obliger la Der Leyen à publier ses tweets avec Pfizer, ne peut pas la faire condamner, la faire limoger. Rien, nada ! Les députés européens ne servent à rien d'autre qu'à faire croire que la démocratie existerait en UE.

**Alors le minimum serait que Marine et Zemmour fassent alliance avec Philippot sur le Frexit pour que le camp des patriotes ne soit pas un vain mot et une coquille vide.**