Le tunnel Lyon-Turin : un projet inutile à 30 milliards pour satisfaire les lobbies ?

écrit par Christine Tasin | 21 juin 2023

Je vous conseille un remarquable documentaire de 45 minutes qui a l'air assez objectif, avec une enquête rigoureuse. Prenez le temps de regarder, d'écouter, ça en vaut la peine. C'est un projet qui a plus de 20 ans et, depuis 20 ans que

c’est commencé, on en est presque aux balbutiements. Prévu pour un coût de 12 milliards il y a 20 ans on peut s’attendre à un triplement du coût sans parler de tous les frais collatéraux…

On a le vertige en comprenant les mensonges et manipulations (certes le trajet durera plus de 5 h mais on annonce 4 h à la louche, c’est juste une histoire de communication, vous avoue le grand responsable du projet avec un sourire carnassier). Et de découvrir les petites et grandes magouilles des élus de tous bords pour faire aboutir un projet dans des buts électoralistes et en réponse au lobbying des géants du BTP et de certains élus locaux pour que ce projet titanesque aboutisse…

Tout cela au moment où il y a de moins en moins de fret entre La France et l’Italie, alors que le tunnel du Fréjus qui prend en charge par ferroutage les camions est quasiment vide, sous-utilisé… Il relaie bien pourtant la Savoie et le Piémont !

Voir entre 31 et 33′ le petit résumé de bon sens de l’ancien Maire d’Aix-les-Bains et député de Savoie Dominique Dord (qui a démissionné en 2018).

Inauguration en 2030… qui va payer ?

Attention, le documentaire est déjà ancien, de 2015 environ, depuis les choses ont avancé ! Lire les commentaires sous la video, pas inintéressants pour certains.

Il est difficile de se faire une idée, d’un côté on n’a pas envie de vivre comme au Moyen Âge en écoutant tous les anti-progrès, de l’autre on n’a pas envie de financer à la sueur de notre front les géants du BTP qui voient les milliards rentrer dans leurs caisses pour permettre à leurs actionnaires de vivre au milieu des châteaux et du caviar… Mais on n’a pas envie, non plus, de suivre les écolos dingos

qui par principe sont contre tout modernisme, eux qui le plus souvent vivent bien sur la bête et dans le confort. Ils se mobilisent, c'est parti…

Première question : à quoi bon ces travaux pharaoniques dont on ne voit pas vraiment l'utilité dans une France en récession qui n'a plus grand-chose à exporter et donc à transporter puisqu'elle délocalise à tour de bras ?

Deuxième question : 30 milliards payés par la France, l'Italie et l'UE à l'heure où Italie et France se font concurrence pour savoir quel pays va être le plus surendetté, n'est-ce pas non paq du suicide mais un assassinat ?

Voir aussi l'article de Breiz-Info sur le sujet :

https://www.breizh-info.com/2023/06/19/221540/chantier-du-tgv-lyon-turin-le-projet-controverse-decrypte/

Voir aussi un ancien article de Marcel Girardin, datant de 2012 et déposé auprès du commissaire-enquêteur

Il faut savoir qu'à l'origine ce projet de nouvelle ligne ferroviaire ne devait être consacré qu'au transport à grande vitesse des voyageurs entre la France et l'Italie. Le ministre des transports de l'époque et maire de Chambéry…n'avait même pas intégré la variante marchandises dans le projet ni le passage par…Chambéry. Ce sont des syndicalistes de la CFDT locale et des écologistes chambériens qui ont poussé pour que ces deux variantes, rendant un peu plus crédible et un peu plus viable économiquement ce projet, soient ajoutées.

https://www.lebulletinvoglanais.fr/mes-articles-sur-le-lyon-turin/