

Retour au XIXème siècle : les migrants se transforment en pirates écumant nos mers

écrit par Christine Tasin | 12 juin 2023



Un cargo dans le port de Naples en 2019. LAURENT EMMANUEL / AFP



Un cargo dans le port de Naples en 2019. LAURENT EMMANUEL / AFP

Immigration chance pour la France, qu'ils disent...

Mais l'immigration est AUSSI une chance pour le commerce !

Chaque jour dans le monde, un bateau est victime d'un acte de piraterie ou de brigandage

Les actes de piraterie et de brigandage ont majoritairement lieu dans le golfe de Guinée et en Asie du Sud-Est.

Dans le monde, un bateau est chaque jour victime d'un acte de piraterie ou de brigandage. C'est ce que révèle le premier rapport annuel du MICA center, le centre d'expertise français dédié à la sûreté maritime . Par piraterie, comprenez les actes de violence commis à des fins privées, en haute mer.

<https://www.lefigaro.fr/actualite-france/chaque-jour-dans-le-monde-un-bateau-est-victime-d-un-acte-de-piraterie-ou-de-brigandage-20200106>



En 2020, 375 événements de piraterie et de brigandage ont été recensés dans le monde. Et le plus grand nombre a lieu dans le golfe de Guinée.

À lui seul, le golfe de Guinée concentre près d'un tiers (111) des actes de piraterie et de brigandage survenus dans le monde. «L'insécurité maritime reste élevée» dans cette zone, observe le rapport du MICA center. Dans le fond du golfe, on constate «une recrudescence des enlèvements et le maintien d'un niveau de violence élevé», évoque-t-on. Ainsi, à 26 reprises cette année, les pirates ont réussi à prendre le contrôle d'un navire ou de son équipage. Lors de 25 attaques, ils ont fait usage de leurs armes.

<https://www.lefigaro.fr/actualite-france/chaque-jour-dans-le-monde-un-bateau-est-victime-d-un-acte-de-piraterie-ou-de-brigandage-20200106>

La quasi-totalité des kidnappings en mer, en 2020, ont eu lieu dans le golfe de Guinée, selon le dernier rapport du Bureau maritime international.

La crise du coronavirus n'a pas ralenti les pirates. «À défaut d'atténuer l'engagement des pirates et des brigands dans leurs activités illicites, la crise sanitaire aura contribué à son maintien, un peu partout dans le monde, en venant accentuer les difficultés socio-économiques», prévient l'amiral Pierre Vandier, le chef d'état-major de la Marine, dans le dernier rapport du Mica Center (Maritime Information Cooperation & Awareness Center) publié début janvier. Institué en 2016 par la Marine nationale, le Mica

Center contribue «à l'analyse de la situation sécuritaire maritime mondiale» et s'adresse aux armateurs, aux compagnies et à tous les acteurs du secteur maritime. Alors que 90 % du volume des marchandises du commerce mondial passe par la mer, les armées insistent sur la «maritimisation» des tensions et de menaces.

<https://www.lefigaro.fr/international/le-golfe-de-guinee-la-mer-la-plus-dangereuse-du-monde-20210125>

Mais, en-dehors du Golfe de Guinée, nul n'est à l'abri pour autant !

Ainsi, il y a 3 jours, des pirates ont attaqué un cargo turc qui naviguait en direction de la France au large de Naples. Les forces spéciales italiennes sont intervenues.

Des «pirates», peut-être des migrants, ont tenté vendredi 9 juin de détourner au large de Naples un navire turc faisant route vers la France, provoquant l'intervention des [forces spéciales italiennes](#), a indiqué le ministère italien de la Défense.

Le navire attaqué est « un roulier », navire spécialisé pour le transport de voitures et d'autres véhicules montant à bord grâce à une ou plusieurs rampes d'accès.

Le navire est un roulier battant pavillon turc, le Galata Seaways, parti de Topcular en Turquie le 7 juin à destination de Sète, dans le sud de la France, où il devait arriver samedi avec 22 membres d'équipage, selon les médias italiens.

Au large de Naples (sud), un nombre indéterminé d'hommes armés ont menacé et «séquestré» l'équipage dans la cabine de commandement. Le cargo a alors «nettement dévié de sa trajectoire», souligne l'agence Ansa. Les forces spéciales hélicoptérées de la Marine ont investi le navire et interpellé certains assaillants mais l'inspection de l'embarcation se poursuivait pour retrouver d'éventuels complices.

<https://www.lefigaro.fr/international/des-pirates-sur-un-cargo-turc-en-mediterranee-intervention-de-commandos-italiens-20230609>

Comment la France lutte contre la piraterie dans le monde entier

ENQUÊTE – Les actes de piraterie et de brigandage menacent les bâtiments de commerce, pilier de l'économie mondiale, à différents endroits du globe. Plongée au coeur du MICA center, le hub d'expertise français, qui contribue à leur sécurité.



MV Blue Marlin : le mastodonte des mers capable de transporter les plus lourdes charges du monde

Le *Blue Marlin*. Un navire capable de transporter sur son pont plus de 70.000 tonnes, soit une fois et demie le Titanic. Construit en 1999, il fut le plus grand et le plus puissant bateau de sa catégorie jusqu'en 2012. À son actif, des opérations impressionnantes, comme le transport de l'USS Cole, destroyer américain [touché en 2000 par un attentat suicide](#), ou celui d'une plateforme de station radar du Texas

jusqu'en Alaska, en 2005. «Un véritable mastodonte des mers de 225 mètres de long. **Personne n'aurait dû oser l'attaquer tant il est imposant**», commente un expert du secteur maritime. Et pourtant: en mai 2019, ce monstre marin à la carrure impressionnante a été attaqué par des pirates au large de la Guinée équatoriale.

«MAYDAY, MAYDAY». Paniqué par cet assaut, le capitaine du bateau, propriété du groupe néerlandais Boskalis, émet un signal de détresse via la fréquence internationale adaptée, VHF 16. Non loin de là, un autre cargo, le *Costa Rican Star*, intercepte l'appel et le transmet aux...
article réservé aux abonnés.

<https://www.lefigaro.fr/actualite-france/comment-la-france-lutte-contre-la-piraterie-dans-le-monde-entier-20200117>

Je vous résume la suite de l'histoire : Les agresseurs, armés, ont préalablement détourné un remorqueur nigérian pour s'approcher du Blue Marlin et monter à bord. Les 20 membres d'équipage se réfugient dans « la citadelle » endroit blindé, sécurisé, invisible sur les plans qui contient tous les moyens de communication et des rations de survie.

Le Cargo Rican Star transmet l'appel du Blue Marlin à Brest au MICA CENTER dédié à la sûreté maritime. Aux 4 coins du globe, toutes les marines du monde sont averties et les plus proches interviennent, Malabo (Guinée Equatoriale) enverra une frégate et 2 hélicoptères et c'est le patrouilleur de la marine espagnole le *Serviola* qui interviendra et fera cesser l'offensive

Pour le Blue Marlin et ses marins, tout s'est bien terminé, hélas c'est rarement le cas