

Enfin ! La Russie interdit son territoire aux camions polonais et fait chanter la Pologne

écrit par Christine Tasin | 23 mai 2023



Des camions font la queue devant le poste-frontière entre la Pologne et la Biélorussie à Bobrowniki-Berestowica, le 5 juin 2021. WOJTEK RADWANSKI / AFP



Des camions font la queue devant le poste-frontière entre la Pologne et la Biélorussie à Bobrowniki-Berestowica, le 5 juin 2021. WOJTEK RADWANSKI / AFP

Il fallait bien que cela arrive. L'escalade dans les sanctions, interdictions, condamnations, exigences du côté OTAN devait un jour ou l'autre susciter une autre escalade.

Il était temps que la Russie rende à les coups bas reçus ! A l'heure où pratiquement toute l'Europe rivalise avec les USA pour étouffer la Russie et l'empêcher de vivre normalement, j'attendais j'espérais que, enfin, au-delà de la guerre des missiles, Poutine se lancerait dans la guerre des nerfs. Il en a les moyens, il été patient, il a tout essayé, les autres ne cessent de multiplier les crocs-en-jambe... Alors à la Russie de pénaliser aussi l'économie de ses ennemis. On peut supposer que le Président de la Douma, Volodine n'a pas lancé cette offensive sans l'agrément de Poutine...

Volodine utilise le chantage suprême : si la Pologne ne

restitue pas les territoires qu'elle a reçus après la seconde guerre mondiale, et ne paye pas sa dette de guerre, les camions polonais ne pourront plus entrer en Russie.

En 2019, Russie et Pologne avaient signé un accord qui permettait à un quota de 210 000 camions de franchir la frontière, dans les deux sens.

<https://www.actu-transport-logistique.fr/officiel-des-transporteurs/actualites/la-pologne-et-la-russie-se-mettent-daccord-sur-un-quota-de-camions-524083.php>

Les activistes pro-ukraine s'emploient depuis mars 2022 à empêcher le passage des camions vers la Russie ou la Biélorussie.

https://www.lemonde.fr/international/article/2022/03/21/des-manifestants-polonais-reclament-l-interdiction-du-commerce-avec-la-russie_6118442_3210.html

Et, depuis des mois, la Pologne fait tout pour réduire, gêner, empêcher le passage des camions, russes, polonais, français... en Biélorussie. En février 2023, les camions formaient une queue de 40 km, 60 heures d'attente pour passer la frontière, la Pologne ayant brutalement fermé l'un des 2 points de passage vers la Biélorussie. Minsk a répondu illico-presto en obligeant les camions polonais à passer par l'unique frontière commune entre Biélorussie et Pologne et en leur interdisant de passer par les pays baltes.

<https://www.lefigaro.fr/flash-actu/immense-file-de-camions-pour-aller-de-pologne-a-la-bielorussie-20230220>

Depuis avril 2022 les camions immatriculés en Russie ou au Bélarus doivent impérativement quitter le territoire de

l'Union européenne. Désormais seuls les camions russes et biélorusses qui transportent du courrier, des médicaments ou des produits pétroliers sont autorisés à circuler au sein de l'UE.

https://www.lemonde.fr/international/article/2023/03/03/entre-la-pologne-et-la-bielorussie-les-echanges-au-point-mort_6164020_3210.html

Le chef du Parlement russe propose l'interdiction des camions polonais, affirme que Varsovie doit des milliards à Moscou

Traduction google

MOSCOU, 21 mai (Reuters) – Le plus haut législateur russe a appelé dimanche à interdire aux camions polonais de transiter par le territoire russe et à ce que la Pologne indemnise financièrement Moscou pour ce qu'il a qualifié de reconstruction soviétique du pays d'Europe de l'Est après la Seconde Guerre mondiale.

Dans un communiqué, Vyacheslav Volodin, président de la Douma d'Etat, la chambre basse du parlement, a déclaré que la Pologne devait être punie pour avoir « trahi la mémoire historique » de la libération du pays par l'Union soviétique de l'Allemagne nazie avec une série de actes contre Moscou.

Dans des commentaires qui ne manqueront pas d'approfondir une querelle avec Varsovie, Volodine a déclaré que la Pologne n'existait en tant qu'Etat que « grâce à notre pays », a déclaré que Varsovie devrait payer à la Russie plus de 750 milliards de dollars pour la compenser pour les investissements soviétiques dans le pays après la Seconde Guerre mondiale.

Il a déclaré que la Pologne devrait également rendre le

territoire qu'elle a reçu après la guerre.

Il n'y a pas eu de réaction immédiate à ses commentaires de Varsovie.

Volodine a déclaré qu'une commission parlementaire commencerait à envisager une interdiction aux camions polonais d'entrer sur le territoire russe dès lundi. Une telle décision, a-t-il dit, causerait à la Pologne des difficultés financières importantes et des pertes d'emplois.

Les relations tendues entre la Russie et la Pologne se sont encore détériorées depuis la guerre en Ukraine – ce que Moscou appelle « une opération militaire spéciale », Varsovie se positionnant comme l'un des principaux alliés de Kiev.

Le mois dernier, la Russie a promis qu'elle répondrait durement à ce qu'elle a qualifié de saisie illégale par la Pologne de son ambassade à Varsovie, un acte qu'elle a qualifié de violation flagrante de la Convention de Vienne sur les relations diplomatiques.

En mars 2022, la Pologne a déclaré qu'elle expulsait 45 diplomates russes soupçonnés de travailler pour les services de renseignement de Moscou.

Reportage de Reuters Montage par Andrew Osborn

<https://www.reuters.com/world/europe/russian-parliament-chief-proposes-polish-truck-ban-says-warsaw-owes-moscow-2023-05-21>