

Au nom de l'écologie, les Parisiens sont empêchés de dormir par les innombrables avions qui sillonnent le ciel

écrit par Christine Tasin | 19 mars 2023



Des avions de différentes compagnies aériennes sur le tarmac de l'aéroport de Roissy-Charles-de-Gaulle, le 27 juin 2019
© JOEL SAGET / AFP/Archives



Des avions de différentes compagnies aériennes sur le tarmac de l'aéroport de Roissy-Charles-de-Gaulle, le 27 juin 2019
 © JOEL SAGET / AFP/Archives

C'est vraiment à se taper la tête contre les murs... mais cela a au moins un aspect positif : cela démontre, s'il en était besoin que nos dirigeants et notamment les écolos-dingos aux manettes de presque toute l'Europe se fichent de notre santé mentale et physique comme de leur première culotte !

Pour faire des économies de kérozène et prétendre diminuer la fameuse ~~tarte à la crème~~ empreinte carbone voilà que « les experts » ont décidé de dérouter les avions qui partent de Roissy ou qui y arrivent... en leur faisant traverser le ciel de Paris. Oui, vous avez bien lu, ils passent même au-dessus de l'Elysée ! Ce ciel parisien interdit même aux drones est plus fréquenté à présent que la tour Eiffel... même la nuit ? Oui, surtout la nuit, car dans le silence, ça fait un potin de tous les diables et ça réveille tout le monde. Insomnie, gueule de bois, nervosité, santé détraquée, fatigue, enfants exténués et apeurés par ces grondements nocturnes... Mais dans la journée, c'est pas mal non plus :

C'est la fête à Paris depuis mois. 1300 avions par jour, ça

vous parle ?

« À 4 heures du matin, je suis réveillée par le bruit d'un avion qui fait vibrer les vitres de l'appartement . Mon fils de cinq ans retrouve difficilement le sommeil. A tel point qu'il s'endort en classe. Nous avons constitué un groupe Facebook entre voisins pour agir», raconte Cécile H., une habitante du village Jourdain, dans le 19ème arrondissement.

« C'est trop pénible d'entendre en permanence des avions au-dessus de ma tête. J'en pleure, je ne peux plus me concentrer en télétravail. Je suis prêt à signer une pétition ! », tempête Jean-Pierre T., résident du quartier des Batignolles.

« Je vais demander à Aéroport de Paris de prendre en charge les triples vitrages et autres installations anti-bruit que je suis contraint d'installer chez moi pour me protéger des nuisances aériennes », annonce Laurent S. habitant à Montmartre.

<https://www.francesoir.fr/societe-sante-environnement/les-decollages-de-roissy-cassent-les-oreilles-des-parisiens>

Alors parlementaires saisis par les Parisiens, professionnels de santé qui démontrent que ce bruit cause de nombreuses maladies et créent un surcroît de mortalité... cela ne change rien. L'OMS recommande huit heures de sommeil consécutives pour rester en bonne santé et estime que *« jusqu'à trois années de vie en bonne santé sont perdues dans les couloirs aériens... No comment !*

Personne ne les écoute, personne ne veut rien changer. L'important, c'est.. l'éco-pilotage. Ce mot est beau comme l'antique... Et la chose encore mieux. Des millions sont en jeu !

L'Éco-pilotage, pour limiter l'empreinte carbone mais en vérité pour générer une manne financière d'environ 10

millions par an pour Air France consiste à demander aux pilotes d'optimiser consommation de carburant et émissions de CO2... 1% de carburant économisé c'est 45 000 tonnes de fuel.

Ils économisent ainsi 4,2% de la consommation annuelle chez Air France... soyez heureux, bonnes gens, ce sera 8 à 10% sans tenir compte de l'augmentation progressive mais intensive prévue des flottes aériennes dans le monde entier. Et ce sera à très court terme TOUT le ciel parisien qui mugira jour et nuit. Et comme la route la plus courte est la plus sonore, bonne nuit les petits !

PS. Ils pourraient au moins interdire les avions de nuit à Roissy comme à Orly, non ? Vous n'y pensez pas. La France et Roissy poubelles de l'Europe acceptent toutes les compagnies low cost et doivent fournir le service attendu aux avions les plus bruyants et les plus polluants...

Euh ! Et interdire de survoler Paris, non ? Bon, je sors.

Pendant ce temps, ils veulent nous interdire la voiture, ils suppriment des lignes d'avion intérieures, nous interdisant de prendre l'avion entre Paris et Nantes... Elle a bon dos l'écologie !