

# Interdiction des voitures thermiques : les Français sont les dindons de la farce !

écrit par Conan | 11 mars 2023



Sur la fin du moteur thermique, le libéral Christian Lindner (FDP), ministre des Finances allemand, est parvenu à imposer ses réticences à la coalition au pouvoir.  
KAY NIETFELD / DPA / dpa Picture-Alliance via AFP



Sur la fin du moteur thermique, le libéral Christian Lindner (FDP), ministre des Finances allemand, est parvenu à imposer ses réticences à la coalition au pouvoir.

KAY NIETFELD / DPA / dpa Picture-Alliance via AFP

C'est notre Christine nationale et adorable qui s'était réjouie à juste titre du report de l'interdiction de production des véhicules à moteur thermique décidée -de façon impromptue- par Von der la Hyène (perso, je roule au gasoil, Gitane mais au bec ) :

[Grande nouvelle ! Der Leyen ne peut pas faire ratifier l'interdiction des voitures thermiques pour 2035 – Résistance Républicaine \(resistancerepublicaine.com\)](https://resistancerepublicaine.com)

Aujourd'hui, on en sait un peu plus sur les motivations de der la hyène, lesquelles résultent, manifestement, de sa stricte obéissance aux ordres du Bundestag et ce qui vient à l'esprit, maintenant de tout un chacun, c'est que les **"NIQUE LA FRANCE" NE SONT PAS UNIQUEMENT ORIGINAIRES DU MAGHREB ET DU RESTE DE L'AFRIQUE, MAIS AUSSI DE L'ALLEMAGNE!!!!...** Là, le divorce me paraît être consommé, après le fessenheim de notre agriculture, celui de notre industrie nucléaire, voici celui de notre industrie automobile, laquelle pourtant était bien partie pour faire la pige à toutes leurs audi (prononcer AODI...), volkswâââgen, bmw, mercedes et autre "messerschmitt" ... dans lesquelles se

trémoussent nos bobos fortunés...Ach so schön ist es !

Chez Renault, on est fou furieux! « **On s'est fait niquer** » comme on dit à la direction. Chez Stellantis, on est plus délicat. La classe très protestante des Peugeot et l'élégance italienne des Fiat, sans doute ! Mais on n'en pense pas moins.

Ça s'est passé vendredi soir à Bruxelles, à la nuit tombante, alors que la plupart des fonctionnaires et des correspondants de presse étaient déjà partis en week-end. **Sans prévenir personne, l'Allemagne a donc annoncé sa décision de ne pas voter la directive qui devait interdire en Europe la vente des voitures à moteur thermique en 2035.**

En fait, les Allemands, emmenés par Volkswagen, se sont octroyés un sursis avant de passer leur industrie au tout électrique, annonçant concrètement ce qui s'est passé hier mardi au parlement, puisque les députés allemands se sont abstenus lors du vote définitif de cette directive.

**Cette directive avait été imaginée il y a plus de deux ans par le groupe des écologistes mais défendue par la plupart des gouvernements pour réduire les effets du changement climatique.** « Si on voulait véritablement donner un signal fort de notre ambition, il fallait rendre l'électrique obligatoire » expliquaient les Verts.

L'Italie avait annoncé dès le début qu'elle ne voterait pas le texte. Elle voulait protéger ses Ferrari. La Pologne aussi, elle voulait protéger ses quelques usines de montage. La Bulgarie s'est abstenue. Mais ces trois pays n'avaient aucun poids dans l'industrie automobile et surtout, ils ne pouvaient pas bloquer le parlement.

**La France ou l'Allemagne avaient les moyens de tout arrêter.**

Officiellement, les représentants français n'ont rien dit. Ce sont les Allemands, avec les députés du FDP, qui se sont

arrêtés avec le ministre des finances. Le Premier ministre social-démocrate Olaf Scholz s'y est opposé mais a finalement laissé faire.

**Inutile de dire que dans l'industrie automobile allemande, on pavoise. L'Allemagne ne s'oppose pas au projet de passer au tout électrique, mais explique que 2035 c'était beaucoup trop, trop court. Les chaînes de fabrication n'auraient jamais été prêtes, les batteries non plus. Alors que les constructeurs chinois sont fin prêts pour inonder les marchés occidentales de voitures propres pour 2035. Une situation qui nous conduisait à la crise économique et sociale, explique-t-on chez BMW.**

**Du strict point de vue allemand, leur décision est logique. Les Allemands défendent leur industrie et ils ont raison.** Alors, pour amortir le choc auprès des écologistes qui sont puissants en Allemagne, le ministre des Finances allemands a justifié cette demande de sursis en expliquant qu'ils voulaient dans une phase intermédiaire étudier l'utilisation de carburants synthétiques. Personne n'est dupe : ces carburants synthétiques sont énergivores et pas très écologiques. **Par ailleurs, tout le monde sait que c'est Porsche, devenu le grand patron de cette industrie en Allemagne, qui demandait l'usage de ces carburants synthétiques.**

**En attendant, les députés allemands au parlement européen ne savent plus très bien où ils habitent. Mais ils savent maintenant que leur mission est de défendre et de protéger la souveraineté et la puissance industrielle de l'Allemagne.**

**En attendant, les industriels français sont fous furieux.** Ils se sont battus des mois pour obtenir des délais plus raisonnables, ils ont expliqué en long et en large que l'obligation de construire des véhicules électriques allait mettre la filière en difficulté, et c'est vrai que la première industrie française en emplois et en chiffre

d'affaires va se retrouver complètement démembrée.

Mais rien n'y a fait, la France est partie la fleur au fusil combattre le réchauffement climatique. Les industriels, Renault et Stellantis, avec des marques françaises très brillantes (Peugeot, Citroën, DS, Fiat et ses filiales, Opel) ont obtempéré et entrepris un changement complet des modèles, des gammes, des process de fabrication, des méthodes de ventes pour être fin prêts en 2035 pour proposer à leurs clients des véhicules électriques. Sauf que ces incertitudes qui ont fait faire aux Allemands machine arrière s'imposent aussi aux Français.

**D'abord, personne ne sait si on aura des batteries de fabrication européenne à des prix concurrentiels.** Ça n'est pas gagné, d'autant qu'on ne sait même pas si on aura assez d'électricité à fournir pour faire fonctionner ces voitures.

**Ensuite, personne ne sait comment les réseaux de distribution réussiront à s'adapter et à muter vers l'électrique.**

**Enfin, une grande inconnue, celle qui pèse sur la solvabilité du marché.** Toutes les voitures électriques vont, en moyenne, coûter entre 20 et 40% plus cher que les voitures à moteur thermique. Il faudra sans doute aider le marché à se mettre à l'électrique par des chèques d'aide et de subventions aux frais du contribuable.

**Cette affaire est d'autant plus grave que l'Europe n'a pas prévu de s'opposer à l'invasion des modèles chinois.**

**Il faudra évidemment tirer les leçons de cette affaire. S'interroger pour savoir comment l'Europe peut fonctionner en toute cohérence** et commencer à prendre conscience que le problème appartient à chaque gouvernement. Les anti-européens vont se frotter les mains parce qu'une fois de

plus, elle aura prouvé qu'elle est incapable de définir une politique industrielle et de l'appliquer... Mais en réalité, le problème ne vient pas de la bureaucratie. Cette affaire montre à l'évidence que le pouvoir n'est pas détenu à Bruxelles ou à Strasbourg. Le vrai pouvoir appartient aux États membres et plus spécialement à l'Allemagne qui a décidément montré une fois de plus que son gouvernement savait l'utiliser.

Art. de Jean Marc Sylvestre Paru dans Atlantico du 08/03/2023 " *En décidant de renoncer à son engagement de fabriquer des voitures électriques en remplacement du thermique l'Allemagne met tous les constructeurs européens en difficulté*"...