

L'aviation américaine accepte les problèmes cardiaques de ses pilotes

écrit par Pikachu | 30 janvier 2023





La « Federal Aviation Administration » (FAA) ou Agence Fédérale de l'Aviation est l'équivalent américain de notre Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC).

Cette dernière a modifié tout récemment les critères d'aptitude au travail des pilotes d'avion. Désormais, on sera plus souple sur les résultats de leurs électrocardiogrammes : la fourchette de valeurs autorisées a été « élargie » et des pilotes dont le coeur n'était auparavant pas en assez bonne santé pour être déclarés aptes au travail le sont désormais.

Ce changement s'est fait sans roulement de tambours, en apparaissant simplement dans la dernière version (octobre 2022) du « Guide des Examineurs Médicaux ».

Pour quelle raison ?

Très vraisemblablement parce que la santé cardiaque des pilotes d'avion a commencé à se détériorer récemment. On se demande quelle peut bien en être la cause ...

Sources :

<https://www.worldtribune.com/report-faa-quietly-widened-the-ekg-parameters-for-americas-pilots/>

– Tucker Carlson de Fox News a aussi traité ce sujet (à partir de 17'37 »):

<https://www.dailymotion.com/video/x8hc9sl?start=1057>

Les sous-titres ne sont pas disponibles, mais on peut cependant lire en arrière-plan « FAA loosens health requirements for pilots » [La FAA assouplit ses exigences en matière de santé des pilotes] ou encore « Pilot Panic ».