

Ils ont décidé de tuer l'agriculture française et de créer la famine

écrit par Pikachu et Christine Tasin | 28 janvier 2023

La guerre au fioul et au GNR en agriculture se prépare



Le développement des tracteurs carburant au biométhane est une priorité pour remplacer le GNR par une énergie renouvelable. © P. Peeters

La guerre au fioul et au GNR en agriculture se prépare



Le développement des tracteurs carburant au biométhane est une priorité pour remplacer le GNR par une énergie renouvelable. © P. Peeters

Dans la série, tuons l'agriculture française et créons une pénurie alimentaire (et résolvons-la par des protéines d'insectes), un nouveau cap a été franchi : La transition écologique cible désormais les véhicules agricoles tracteurs, moissonneuses-batteuses, etc.

Evidemment, aucun agriculteur n'est en mesure de renouveler tout son matériel mais ce n'est qu'un point de détail...

La guerre au fioul et au GNR (Gazole non routier) en agriculture se prépare

Changement de motorisation, électrification et robotisation : un rapport du ministère de l'agriculture dévoile les pistes envisagées pour réduire les émissions de gaz à effet de serre de la production agricole.

Article réservé aux abonnés

<https://www.lafranceagricole.fr/machinisme/article/836863/la-guerre-au-fioul-et-au-gnr-en-agriculture-se-prepare>

Pikachu

Complément de Christine Tasin

J'ai suivi de loin au cours des mois précédents les différents rapports et déclarations concernant l'agriculture, craignant que n'arrive en France ce qui s'est passé en Hollande, avec l'interdiction pour des milliers de paysans de continuer leur métier.

Voici les quelques pistes possibles auxquelles ils semblent avoir réfléchi pour mettre les paysans au pas, traduisez, pour les faire disparaître.

-Les obliger, d'une façon ou d'une autre, à utiliser de nouveaux tracteurs avec des moteurs équipés de biométhane (ou GNV, gaz naturel véhicule). Sauf qu'il va falloir multiplier d'ici 2028 et le nombre de tracteurs, et le nombre de stations proposant du GNV. Question de bétotie, qui va payer pour les stations à installer partout et, surtout, qui va payer le remplacement du tracteur diesel actuel par le tracteur GNV ? Vous savez combien ça coûte un tracteur ? Entre 130 000 et 300 000 euros, selon le modèle et la puissance... Moi je dis ça, je dis rien, les politiques eux, penseraient à une subvention de 40 000 euros. Ça va en laisser sur la route de la décarbonisation, des paysans !

Quant à savoir ce que vont devenir les tracteurs tout neufs fonctionnant au GNR (Gazole non routier), mystère et boule de gomme. Mon petit doigt me souffle que les amis de l'Algérie et du Maroc ont peut-être prévu de les interdire en France pour en faire bénéficier leurs copains de l'autre côté de la Méditerranée ! S'ils réussissent à dissuader les paysans de les conserver. Il paraît que certains collaborateurs du Ministre de l'Agriculture auraient proposé que les agriculteurs payent leur ex-GNR au prix du diesel routier... On va en trouver des paysans devenus SDF sur les trottoirs !

-Bon ils envisagent aussi de transformer une partie des paysans en méthaniers, chargés de produire du gaz naturel (le leur ?) avec leurs déchets. Coût ? Qui va payer ? Qui pourra se permettre cela sinon les GROS, très gros agriculteurs, ceux déjà privilégiés par Bruxelles aux dépens des petits ? Ou bien deviendront-ils des ouvriers de Shell et Total ?

-Plus folklorique, ils pensent à remplacer une partie des tracteurs par des robots pour le désherbage, pour la production de légumes... Avec quelle énergie les robots vont-ils

travailler ? Quid de l'avenir des agriculteurs ? Les mettra-t-on en retraite leur payant un loyer de misère pour pouvoir utiliser leurs champs avec des robots ? J'avoue ne pas avoir tout compris sur le coup...

-J'ai gardé le plus intéressant pour la fin... l'obligation pour les paysans d'installer des panneaux photovoltaïques sur leurs exploitations... Ben voyons !