

# La SNCF vend sa filiale la plus rentable à la Caisse des Dépôts du Québec

écrit par Christine Tasin | 17 janvier 2023





Ils sont Macron est en train de dépecer la France, en la déchirant à belles dents et en offrant les plus belles parts à nos ennemis.

La SNCF va vendre une de ses filiales les plus rentables, Akiem, à la Caisse des Dépôts du Québec...

*Avec un chiffre d'affaires de près de 220 M€, un EBITDA de l'ordre de 150 M€ en 2021, une flotte de plus de 600 locomotives, 46 trains de passagers et environ 250 employés, le groupe Akiem est le leader des services de location et de maintenance de locomotives en Europe. Depuis son siège social en France et ses 8 bureaux européens, le groupe Akiem offre une expertise locale à plus de 80 clients qui opèrent dans 21 pays. Akiem est doté de la plus grande flotte du continent, dont 75 % est électrique, une*

*proportion appelée à croître au cours des prochaines années.*

### Source

Après nos autoroutes, Alstom, nos barrages hydrauliques, nos centrales nucléaires (pas vendues mais mises à l'arrêt)... Macron continue de tout faire pour que nous soyons réduits à quia et donc obligés d'accepter de revenir en arrière d'un siècle. Et pour qu'on ne puisse pas s'en sortir, parallèlement il continue de nous surendetter en offrant nos sous à l'Afrique et à l'Ukraine. et donc en empruntant chaque jour davantage en notre nom.

[https://twitter.com/p\\_duval/status/1612553272555872270?s=43](https://twitter.com/p_duval/status/1612553272555872270?s=43)

**Akiem**<sup>3</sup>, est un groupe industriel français qui propose des prestations de location de locomotives, locotracteurs, trains de passagers et des services associés.

*Akiem est structuré autour de deux activités : la location de matériel ferroviaire roulant et la maintenance des locomotives.*

*Akiem SA a été créée en 2008, à l'occasion de l'ouverture à la concurrence du fret ferroviaire.*

*C'est en décembre 2008 que Fret SNCF vend une partie de son parc de locomotives de transport de marchandises à SGVMT (Société de Gestion et de Valorisation du Matériel de Traction), une filiale spécialisée, afin d'en optimiser la gestion. La SGVMT, baptisée sous le nom d'Akiem<sup>13</sup>, démarre ainsi son activité de location de locomotives, d'abord à son client principal, Fret SNCF ainsi qu'à plusieurs filiales privées de la SNCF, comme VFLI. Sa flotte se compose alors de 270 locomotives Alstom acquises via une opération de sale and leaseback.*

*Lire la suite ici :*

[wikipedia](https://fr.wikipedia.org)

**Et tout cela sous quel prétexte ? Je vous le donne en mille, la dette de la SNCF !** Ben oui, malgré le prix prohibitif du train, malgré les aides, subventions et autres renflouements, la SNCF est surendettée...

Fin 2020 la dette de la SNCF culminait à 38,4 milliards d'euros !!!!!

Alors on vend les bijoux de famille... Je ne suis pas sûre, quant à moi, que la hausse des prix de l'énergie, qui va, en même temps faire baisser le pouvoir d'achat et donc de circuler des Français puisse aider à la manoeuvre et permettre à la SNCF d'arrêter l'hémorragie...

**1er Août 2022**

**La SNCF cède sa filiale Akiem pour continuer d'absorber sa dette**

*La compagnie ferroviaire se sépare d'un actif rentable qu'elle détenait à parts égales avec l'allemand DWS, afin de poursuivre sa politique de désendettement. Parmi les repreneurs potentiels, l'industriel français a finalement opté pour la Caisse de dépôt et placement du Québec qui avait déjà repris son autre filiale Ermewa il y a moins d'un an pour plus de 3 milliards d'euros.*

*Après la publication de résultats semestriels encourageants, la SNCF ne veut pas s'arrêter en si bon chemin. La compagnie ferroviaire a annoncé lundi être entrée en négociations exclusives avec la Caisse de dépôt et placement du Québec (CDPQ) en vue de lui céder sa filiale de location de locomotives Akiem, actuellement détenue à 50/50 avec la société allemande de gestion d'actifs DWS. Le montant de l'opération n'a pas été précisé.*

*Il s'agit de la deuxième cession en moins de deux ans. Elle va d'ailleurs renforcer la présence de CDPQ dans le transport ferroviaire européen, laquelle a déjà racheté en octobre*

*dernier – déjà au tandem SNCF /DWS – le loueur de wagons Ermewa pour 3,2 milliards d'euros.*

<https://www.latribune.fr/entreprises-finance/services/transport-logistique/la-sncf-cede-sa-filiale-akiem-pour-continuer-d-absorber-sa-dette-927456.html>

### **9 décembre 2022**

SNCF, DWS et la CDPQ annoncent aujourd'hui avoir conclu la transaction aux termes de laquelle la CPDQ a acquis l'ensemble du capital du groupe Akiem, premier acteur du marché de la location de locomotives en Europe, auprès du Groupe SNCF et de DWS.

La conclusion de la transaction s'inscrit dans la foulée de la finalisation des procédures usuelles de concertation des instances représentatives du personnel compétentes du Groupe SNCF et d'Akiem, et de la confirmation des autorisations réglementaires requises, notamment auprès de l'Autorité de la concurrence.

<https://www.cdpq.com/fr/actualites/communiques/sncf-dws-finalisent-cession-groupe-akiem-premier-acteur-marche-location>