

# 2023, top 20 des compagnies aériennes les plus sûres : exit Air France

écrit par Cachou | 10 janvier 2023

2023 : TOP 20 DES COMPAGNIES  
AÉRIENNES LES PLUS SÛRES !



AIR FRANCE EXIT !

2023: TOP 20 DES COMPAGNIES  
AÉRIENNES LES PLUS SÛRES!



AIR FRANCE EXIT!

Ce n'est un secret pour aucun patriote, lequel est le seul à encore avoir des neurones dans son crâne, que de savoir que la situation économique française est en chute libre et tourne actuellement en catastrophe.

Il est évident qu'avec les votes successifs du bon peuple français mettant en place des présidents mondialistes, l'économie ne pouvait que se dégrader. En effet, et les patriotes l'ont tous compris, le projet des mondialistes est de ruiner au maximum tous les pays sur lesquels ils ont la mainmise, afin de mieux maîtriser les peuples, pour qu'ils soient davantage dépendants de l'État.

En plus de cela, la politique migratoire participe à l'anéantissement de notre économie, et n'oublions pas que la France à l'extraordinaire privilège d'être classé numéro 1 mondial des prélèvements obligatoires.



En effet, et pour ne citer que BFM

MACRON, pardon BFM TV, que l'on ne peut pas accuser d'être opposé à Macrocescau puisqu'étant devenue une des Pravdas officielles avec les chaînes du service public, « *La France reste championne du monde des prélèvements obligatoires malgré les baisses d'impôts* » ([référence](#)). Il n'apparaît ainsi que la vérité que de dire que tous les pans de notre économie sont en chute libre. C'est le cas, notamment, de notre compagnie aérienne nationale, Air France.

Le seul site pris très au sérieux et faisant référence sur la sécurité des compagnies aériennes mondiales est : <https://www.airlineratings.com>. Les principaux critères retenus (car ils sont nombreux) de ce site sont les suivants :

- y a-t-il eu des accidents mortels au cours des 10 dernières années ?

Selon le site, il faut jusqu'à 10 ans pour que la culture de sécurité d'une compagnie aérienne change après un accident. Seuls les décès accidentels sont retenus (non retenus comme, par exemple, terrorisme, détournement d'avion, suicide des pilotes, etc...)

- classement des incidents

La compagnie aérienne a-t-elle subi de nombreux incidents graves liés au pilote ? AirlineRatings.com a analysé plus de 11 000 incidents graves au cours des cinq dernières années et a examiné des tendances telles que les dépassements de pistes.

- audits

La compagnie aérienne dans son pays d'origine a-t-elle réussi tous les audits majeurs ?

- Conforme au COVID-19

Ce critère n'était pas retenu bien entendu dans les années précédentes. Cette étude portant sur l'année **2022**, il en est tenu compte. La compagnie aérienne a-t-elle bien respecté les normes internationales du COVID-19 (distanciation sociale à l'embarquement, ainsi que dans l'avion, nettoyage en profondeur des avions chaque nuit, fourniture de masques pour les passagers n'en portant pas, informations sur le site Web de la compagnie des mesures prises).

À partir de ces éléments principaux (car d'autres sont également étudiés) il est établi par le site [AirlineRatings.com](https://www.airlineratings.com) un code de sécurité qui détermine les classements des compagnies aériennes mondiales les plus sûres. Le nombre de compagnies étudiées est de 385.

**Alors qu'en est-il pour notre compagnie nationale Air France ? Fait-elle partie du Top 20 qui est retenu par tout le monde pour 2022 ? Oui, elle y figure en 18<sup>e</sup> place. Voici les classements de ce site pour 2022 par ordre de classement :**

*Qatar Airways, Air New Zealand, Etihad Airways, Korean Air, Singapore Airlines, Qantas, Virgin Australia, EVA Air, Turkish Airlines, All Nippon Airways, Cathay Pacific Airways, Virgin Atlantic, Japan Air Lines, JetBlue, Finnair, Emirates, Hawaiian, Air France, KLM, Alaska Airlines et British Airways.*



Ce n'était déjà pas brillant de figurer à la 18<sup>e</sup> place, mais dégradations économiques oblige, ce même site [AirlineRatings.com](https://www.airlineratings.com) a établi le 03/01/2023 la liste des compagnies les plus sûres entrant dans le Top 20 de **2023, et Air France dégage**. KLM faisant partie du groupe Air France-KLM depuis 2004 y figure encore, mais seul et à la 18<sup>e</sup> place ([référence](#)).

**Voici le top 20 des compagnies aériennes les plus sûres au**

monde en 2023 après étude du site [AirlineRatings.com](https://www.airlineratings.com), et par ordre de classement :

**1** Qantas (compagnie australienne), **2** Air New Zealand, **3** Etihad Airways, **4** Qatar Airways, **5** Singapore Airlines, **6** TAP Air Portugal, **7** Emirates, **8** Alaska Airlines, **9** EVA Air, **10** Virgin Australia/Virgin Atlantic, **11** Cathay Pacific Airways, **12** Hawaiian Airlines, **13** SAS, **14** United Airlines, **15** Lufthansa, **16** Finnair, **17** British Airways, **18** KLM, **19** American Airlines, et **20** Delta Air Lines.

Selon Geoffrey Thomas, rédacteur en chef d'AirlineRatings.com, « Ces compagnies aériennes se démarquent dans l'industrie et sont à la pointe de la sécurité, de l'innovation et du lancement de nouveaux avions. Cependant, toutes les compagnies aériennes ont des incidents chaque jour, et beaucoup sont des problèmes de fabrication d'avions ou de moteurs, et non des problèmes opérationnels des compagnies aériennes. **C'est la façon dont l'équipage de conduite gère ces incidents qui distingue une bonne compagnie aérienne d'une autre non sûre** », a déclaré M. Thomas. Et de poursuivre : « **Nos 20 compagnies aériennes les plus sûres 2023 sont toujours à la pointe de l'innovation en matière de sécurité, et de l'excellence opérationnelle** » .



**Dont Air France ne fait plus partie. Merci Macron !**



Alors, comme partout dans notre bon pays en matière économique, et comme le font observer tous les économistes de tous bords (ou presque) la dégradation est générale dans tous les domaines économiques, mais le dictateur Macrocescau continue toujours, et toujours, d'œuvrer pour la plus grande faillite de notre pays, par application fidèle du mondialisme, suivi de tous ses moutons bêlants qui

font passer leurs petits postes professionnels transitoires par la disparition de notre pays.

Enfin, pour information, toujours selon le seul site sérieux des compagnies aériennes les plus sûres, voici le classement, par ordre alphabétique des compagnies low-cost (dites à bas prix), et pour l'année **2022** (et non 2023) :

Air Arabia, AirAsia Group \* Allegiant, Air Baltic, easyjet, FlyDubai, Frontier, Jetstar Group, Jetblue, Indigo, Ryanair, Scoot, Southwest, Spicejet, Spirit, Vueling, Vietjet, Volaris, Westjet et Wizz.