Hidalgo veut faire de Paris une prison à ciel ouvert, la ville de 15 minutes !

écrit par Pikachu | 8 décembre 2022

C’est une révélation très inquiétante que de multiples sources confirment. Si on n’approfondit pas, si on ne fouine pas, on pense qu’il s’agit « simplement » pour Paris de mettre en place un concept qui s’appelle « la ville de 15 minutes ».

Le site du WEF (de notre vieil ami Schwab…) en parle, il s’agit d’une ville dans laquelle on peut vivre en n’ayant

pas besoin de voiture parce que tout les services nécessaires à la vie quotidienne seraient situés à moins de 15 minutes de déplacement à pied ou en vélo.

https://www.weforum.org/agenda/2021/11/15minute-city-falls-short/

Traduction google : https://www-weforum-org.translate.goog/agenda/2021/11/15minute-city-falls-short/?_x_tr_sl=en&_x_tr_tl=fr&_x_tr_hl=fr&_x_tr_pto=wapp

L'article cite abondamment Anne Hidalgo ainsi que Carlo Moreno, un professeur de la Sorbonne.

Là où cela devient franchement inquiétant et franchement totalitaire, c'est que ce concept attrayant d'une ville à dimension humaine cache une bien mauvaise surprise telle que l'on peut s'y attendre de la part du WEF, à savoir un système totalitaire de prison à ciel ouvert. Un peu comme l'île du Prisonnier (pour ceux qui se souviennent de cette série avec Patrick McGoohan).
Ainsi, l'étape suivante va être expérimentée en Angleterre, dans le comté du Oxfordshire, et là, cela rigole beaucoup moins :

La source première, officielle, est tout bonnement le site officiel du comté d'Oxfordshire.

https://letstalk.oxfordshire.gov.uk/traffic-filters-2022
Traduction google en français : https://letstalk-oxfordshire-gov-uk.translate.goog/traffic-filters-2022?_x_tr_sl=en&_x_tr_tl=fr&_x_tr_hl=fr&_x_tr_pto=wapp
L'expérience appelée à être menée en 2024 consistera à appliquer un « confinement climatique ». Il s'agira de poursuivre l'idée de la ville de 15 minutes, mais avec des barrières électroniques vous assignant à résidence.
Vous serez ainsi attaché à une de ces zones urbaines de 15 minutes avec nécessité de demander une autorisation expresse

pour pouvoir en sortir.

Extrait significatif 1 :

- Les résidents basés dans la zone de Shotover Hill et les zones résidentielles immédiatement adjacentes à Barton seront désormais inclus dans la zone de permis d'Oxford. Ils auront droit à des laissez-passer d'une journée pour traverser les filtres jusqu'à 100 jours par an.
- Étendre le programme de laissez-passer d'une journée pour les résidents afin d'inclure 25 laissez-passer d'une journée par véhicule et par an pour les résidents de l'Oxfordshire en dehors de la zone de permis d'Oxford (avec un maximum d'un véhicule par personne et de deux véhicules par ménage) pour passer à travers les filtres. Les résidents de la zone de permis d'Oxford, qui sont les plus touchés par le programme, recevraient toujours un maximum de 100 laissez-passer journaliers par véhicule (avec un maximum d'un véhicule par personne et de trois véhicules par ménage).

Extrait significatif 2 (traduction google)

La dernière étape de l'agenda « 15 minutes city » consiste à mettre en place des barrières sur les routes principales à l'intérieur et à l'extérieur de la ville, confinant les résidents dans leur propres quartiers.

Dans le cadre du nouveau dispositif, si les résidents souhaitent quitter leur zone, ils devront demander l'autorisation du Conseil qui décide qui est digne de liberté et qui ne l'est pas.

Dans le cadre du nouveau programme, les résidents seront autorisés à quitter leur zone un maximum de 100 jours par an, mais pour même le gagner tous les résidents devront enregistrer les détails de leur voiture auprès de la mairie

qui suivra leurs déplacements via des caméras intelligentes dans la ville.

Ce qui ressemble à une théorie du complot est confirmé par un média local, le Oxford Mail :

https://www.oxfordmail.co.uk/news/23073992.traffic-filters-will-divide-city-six-15-minute-neighbourhoods-agrees-highways-councillor/

Les gens peuvent conduire librement dans leur propre quartier et peuvent demander un permis pour conduire à travers les filtres et dans d'autres quartiers, jusqu'à 100 jours par an. Cela équivaut à une moyenne de deux jours par semaine.

Traduction google : https://www-oxfordmail-co-uk.translate.goog/news/23073992.traffic-filters-will-divide-city-15-minute-neighbourhoods/?_x_tr_sl=en&_x_tr_tl=fr&_x_tr_hl=fr&_x_tr_pto=wapp

Et cet article qui lui fait suite et qui parle de la colère de citoyen d'Oxford devant cette décision unilatérale imposée aux citadins.

La colère après que le chef des voyages a annoncé que les filtres de trafic « va certainement se produire » avant la décision

https://www.oxfordmail.co.uk/news/23079671.anger-travel-chief-announces-traffic-filters-going-happen-definitely-ahead-decision/

Traduction google : https://www-oxfordmail-co-uk.translate.goog/news/23079671.anger-travel-chief-announces-traffic-filters-going-happen-definitely-ahead-decision/?_x_tr_sl=en&_x_tr_tl=fr&_x_tr_hl=fr&_x_tr_pto=wapp

Il est bien question de diviser Oxford en 6 « zones de 15 minutes », avec des barrières et des permis de sortir pour une durée limitée à un total de 100 jours par an (si vous faites le calcul 100 = 2 x 50, soit 2 jours par
 semaine (il y a 52 semaines dans une année, donc droit de sortir le week-end, et on peut supposer,permettre aux riches d'aller passer leur week-end dans leur résidence secondaire).

Très inquiétant.

Pikachu