

# La RATP sauvée : Macron l'a offerte au nullard Castex

écrit par Christine Tasin | 2 décembre 2022



L'Ancien Régime restauré vitesse grand V par Macron, grâce à Macron.

Prébendes, médailles., pouvoirs .. pleuvent sur ~~les seconds couteaux~~ les milices macronistes

Si l'on devait faire le compte des offices offerts aux coquins de Macron au cours du premier quinquennat et depuis sa réélection,

Jean Castex va bientôt recevoir la légion d'honneur... qui cela étonne-t-il ?

[https://www.lepoint.fr/politique/castex-bientot-fait-commandeur-de-la-legion-d-honneur-par-macron-01-12-2022-2500116\\_20.php#11](https://www.lepoint.fr/politique/castex-bientot-fait-commandeur-de-la-legion-d-honneur-par-macron-01-12-2022-2500116_20.php#11)

Et il prend la tête de la RATP : *«J'ai entendu le message des voyageurs»*

<https://www.leparisien.fr/amp/info-paris-ile-de-france-oise/transports/jean-castex-a-la-tete-de-la-ratp-jai-entendu-le-message-des-voyageurs-29-11-2022-UOKFLSRGFJGKNFPE24SWWR4SN4.php>

**Sauve qui peut !**

Il ose... Le crétin se permet de dire : *je suis avant tout un serviteur de l'État et je remonte au front*, quand tout ce qu'on a vu de lui c'est qu'il a été et demeure... le serviteur de Macron, le serviteur des mondialistes. Rappelez-vous sa gueule de frustré, de méchant (et con à la fois, aurait chanté Brel)





Notamment quand Philippot l'interrogeait sur le pass vaccinal « ils avaient qu'à se faire vaxxiner ». Quelle haine dans sa voix, dans son regard, dans sa réponse...

**Le quidam ne répond à rien, ne s'engage sur rien... Du creux, du pré-digéré, le grand vide :**

***Comment allez-vous faire ?***

*Il nous faut établir un diagnostic afin d'agir sur tous les leviers à notre disposition que sont le recrutement, l'attractivité de l'entreprise, mais aussi le bien-être au travail, comme élément de fidélisation et de lutte contre l'absentéisme. Beaucoup de choses sont en cours.*

Par contre, sur le prix du pass, sur l'insécurité... ce n'est pas son rôle.

*Je ne suis pas décisionnaire et je n'ai pas à me prononcer. Mais je constate que nous avons de multiples défis qui nécessitent qu'Île-de-France Mobilités (IDFM, l'autorité organisatrice) ait les moyens de nous accompagner. Il faut stabiliser ses ressources*

**A quoi sert-il, à part empocher des sommes rondelettes pour ré-éduquer le Parisien selon les vœux de Schwab ?**