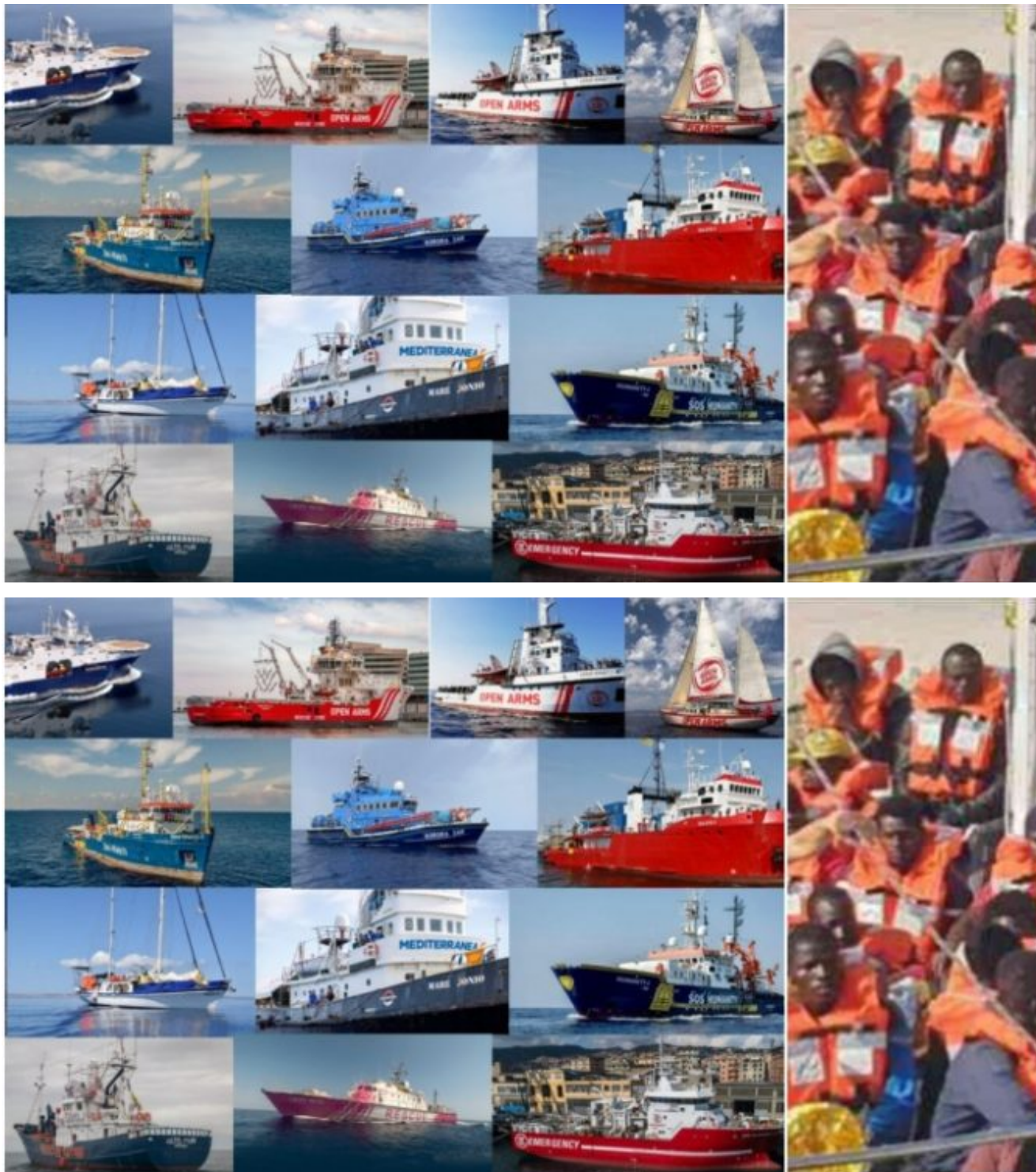


ONG, 16 navires et 5 avions : voici la flotte ennemie

écrit par Jules Ferry | 16 novembre 2022



Selon les dernières données, il existe 16 navires négriers ONG, qui ne sont pas tous actuellement en mer.

Huit battent pavillon allemand.

Il s'agit du **Humanity 1**, pour l'ONG allemande Sos Humanity ; du **Rise Above** de la mission allemande Lifeline ; du **Louise Michel**, le navire financé par l'ancien artiste britannique Banksy ; du **Sea Watch 3**, actuellement en détention administrative à Reggio Calabria, de l'ONG allemande Sea Watch, qui possède également **l'Aurora** battant pavillon britannique ; le **Sea Watch 5**, qui est mis en mer par l'ONG allemande United4Rescue, qui a récemment reçu une subvention de 2 millions d'euros du gouvernement Scholz ; le **Sea Eye 4** de l'ONG allemande Sea Eye, actuellement détenu en Espagne à Burriana ; le **Resq People**, de l'ONG italienne Resq, dont l'équipage porte des teeshirts rouges ; le **Nadir** de l'ONG allemande Resqship.

Le Mare Jonio, de l'association Mediterranea Saving Humans (fondée par des associations comme Arci et Ya Basta Bologna, d'autres ONG comme Sea Watch et des entreprises comme Moltivolti de Palerme et financée par les contribuables italiens à travers les autorités locales régies par le Parti de gauche le PD et la Banca Etica), est le seul à arborer le drapeau italien. Pas pour longtemps encore.

En revanche, le vieux remorqueur **Open Arms** et le nouveau navire amiral **Open Arms Uno**, appartenant à la société catalane Proactiva Open Arms, qui possède également le **voilier Astral**, battant pavillon britannique et actuellement immobilisé en Espagne, battent pavillon espagnol.

Également espagnol, **l'Aita Mari** de l'ONG basque Salvamento Marítimo Humanitario, qui vient de suspendre temporairement sa dernière mission prévue en Méditerranée en attendant l'évolution de la situation en Italie.

Deux autres navires battent pavillon norvégien : **l'Ocean Viking**, pour Sos Méditerranée, une organisation financée par la France, et le **Geo Barents**, de Médecins Sans Frontières, à

l'eau depuis juin 2021. Les deux sont prêts à partir, tout comme l'Open Arms.

Le **Life Support**, battant pavillon panaméen, rien de moins, un navire hauturier (patrouilleur de haute mer), de 51,3 mètres de long, voulu par Emergency.

Aux côtés des navires, cinq avions patrouillent en Méditerranée : Sea Watch en possède deux (**Sea Bird 1 et 2**) plus **le Moonbird** de l'organisation suisse à but non lucratif Humanitarian Pilote Initiative, rejoints par deux autres avions de l'ONG française Pilotes Volontaires (**Colibri 1 et 2**).

Tous patrouillent la portion de mer située devant la Libye. En 2019, l'Enac n'a pas accordé l'autorisation de décoller de Lampedusa ou d'autres ports italiens à Colibri et Moonbird, expliquant que « les réglementations nationales, ainsi que celles en vigueur dans d'autres pays européens, pour ces avions prévoient une utilisation pour des activités récréatives et non professionnelles uniquement ». Alors que le sauvetage en mer est à toutes fins utiles « une opération professionnelle », incompatible « avec des aéronefs de construction amateur ». Puis le Parti démocrate est revenu.

Une véritable armée privée hostile, en guerre contre les nations européennes.

Source : <https://voxnews.info/>

Ci-dessous un exemple de ces personnes qui se font leur petit trip en Méditerranée. Ce n'est pas du sauvetage. Elle se font juste complices du trafic d'êtres humains derrière.

Puis les medias assurent le SAV de leur bonne conscience d'occidentale bobo.

Et ce sont les Français qui paient. A vomir.

Sur le système organisé des « alertes téléphoniques », relire l'article :

Voici le trafiquant de drogue africain Mussie Zeray, fondateur d' « Alarm Phone » utilisé par les migrants

« C'est des petits miracles qui se passent en Méditerranée pour retrouver les personnes migrantes »

*Morgane Lescot, membre de l'équipage de l'Océan Viking, explique ce soir sur le plateau de [#Quotidien](#) comment se déroule une opération de sauvetage ↓
pic.twitter.com/QyolRmvwlo*

– Quotidien (@Qofficiel) [November 14, 2022](#)