

Voitures électriques : le grand cocufiage de Macron

écrit par Maxime | 26 septembre 2022



*Des stations de recharge super-rapides de Tesla, en France.
SICCOLI PATRICK/SIPA*

Avec la crise énergétique due à sa politique étrangère démente et ses volte-face sur le nucléaire, Macron cocufie

les propriétaires de voitures électriques...

Non seulement ils paient leurs voitures beaucoup plus cher à l'achat, mais la perspective de rentabiliser en partie cet investissement en payant moins cher leur carburant se réduit à cause de l'envolée des coûts de l'électricité.

De plus, RTE envisage de limiter l'accès aux bornes de recharge, déjà pas assez nombreuses sur le territoire, pour faire des économies d'énergie...

C'est très pratique d'avoir une voiture neuve en excellent état qui risque de vous lâcher à tout moment parce que Macron n'a aucune hauteur de vue, cherche à siphonner les voix des écolos tout en se soumettant aux diktats de l'OTAN et des Etats-Unis va-t-en-guerre.

Alors forcément, quand on envoie à l'Elysée, au Parlement, des amateurs, on en paie le prix fort... **Et ils ont l'outrecuidance de culpabiliser, désormais, les propriétaires de voitures électriques, après avoir encouragé à abandonner les véhicules thermiques !**

Voilà ce qui arrive quand on choisit d'être gouverné par des gens qui n'aiment pas le peuple français, qui considèrent les citoyens comme des variables d'ajustement à des politiques insensées...

Portez un masque, portez pas... Roulez en électrique, roulez pas... Les dictateurs sont versatiles, c'est ce qui caractérise les Ubu-rois autoritaires donnant un jour un ordre, le lendemain le contraire.

Crise énergétique : pourra-t-on recharger les voitures électriques cet hiver ?

Publié le 23/09/2022 16:14 Mis à jour le 23/09/2022 16:33



Édition du vendredi 23 septembre 2022

Alors qu'on incite les conducteurs à rouler à l'électrique, RTE, gestionnaire du réseau électrique français envisage de couper les bornes de recharge aux heures de pointe cet hiver pour faire face à la crise énergétique.

Face à la crise de l'énergie, [les véhicules électriques](#) vont-ils devoir rester au garage ? Le gestionnaire du réseau français veut dissuader les propriétaires de recharger leur voiture pendant les pointes de consommation pour éviter les coupures. Pour certains, c'est déjà une habitude. « Moi je ne charge essentiellement que la nuit », affirme un automobiliste. Pour d'autres, la mesure a du mal à passer. « Ce matin, j'avais besoin de la charger à 8 heures du matin, donc après ça va être très, très compliqué », déclare un autre.

Économiser l'équivalent de la ville de Brest

En hiver, les pics de consommation sont entre 8 heures et 13 heures, et autour de 19 heures. Cette mesure pourrait

permettre d'économiser l'équivalent de la consommation électrique de la ville de Brest (Finistère), ce qui n'est pas anodin pour le directeur du réseau RTE. « C'est aussi l'intérêt du consommateur. S'il charge en heure creuse, c'est moins cher », assure Yannick Jacquemart, le directeur. Selon le gouvernement, il n'y aura pas de contraintes.

https://www.francetvinfo.fr/economie/energie/crise-energetique-pourra-t-on-recharger-les-voitures-electriques-cet-hiver_5377450.html

Même si le gouvernement prétend qu'il ne sera pas impossible de recharger sa voiture électrique, RTE dépend de l'Etat français donc il souffle le chaud et le froid... enfin surtout le froid pour cet hiver (remarquez, par définition, les eunuques (ex-citoyens) français ne se pèleront pas les couilles puisqu'ils n'en ont plus).

Voitures électriques: les tarifs à la recharge des bornes rapides en plein boom

D'importantes hausses des prix ont été annoncées par Tesla et Allego. Les opérateurs refacturant les hausses de l'électricité qu'ils achètent



Le plein fait coup de bambou. Désormais, pour charger sa voiture électrique à un « superchargeur » Tesla, il faut déboursier 40 % de plus qu'en juillet, à 79 centimes d'euros le KWh, rapportent [Les Echos](#). Même constat chez Allego : le tarif s'est envolé à 98 centimes d'euros sur les [bornes ultrarapides](#), à la suite de deux hausses (+ 50 % au total). En cause, la flambée des prix de l'électricité. Les opérateurs refacturant les hausses de l'électricité qu'ils achètent, sur le marché de gros ou selon les échéances des contrats pluriannuels. Le mouvement est similaire en Allemagne, aux Pays-Bas, et au Royaume-Uni.

Sobriété. *Heureusement, la plupart des recharges se font à domicile ou au bureau. Les particuliers peuvent ainsi profiter du bouclier tarifaire (4 % d'augmentation des prix de l'électricité en 2022, 15 % en février 2023). Bon an mal an, au-delà de ce momentum, même pour les utilisateurs de bornes, la hausse ne devrait pas rogner sur la demande de voitures électriques. « Leur budget carburant est toujours 3 à 4 fois moindre que celui des voitures thermiques », assure Clément Molizon, délégué général de l'Avere-France (Association nationale pour le développement de la mobilité électrique).*

Pour autant, la sobriété s'impose aussi aux propriétaires de voitures électriques, malgré le bouclier du gouvernement et la jouissance d'une électricité pilotable nucléaire (au-delà de la conjoncture des pannes de réacteurs). Ainsi, si RTE passe une alerte « Ecowatt rouge », les usagers seraient appelés à ne pas recharger leur voiture entre 8 et 13 heures, et entre 18 et 20 heures. Les heures, précisément, des pics de consommation. A terme, [la question de la production suffisante d'électricité pour l'ensemble des utilisateurs se pose.](#)

<https://www.lopinion.fr/economie/voitures-electriques-les-tarifs-a-la-recharge-des-bornes-rapides-en-plein-boom>

Peuple de minables asservis qui par préférence étrangère, en viennent à se priver des libertés essentielles dont celle de circuler.

Pénurie d'énergie: RTE suggère de bloquer l'accès à certaines bornes de recharge électrique à certains moments de la journée

Timothée Talbi

Le gestionnaire du réseau de transport d'électricité a dévoilé mercredi matin ses perspectives pour le système électrique pour l'hiver 2022-2023. Parmi les actions qu'il recommande pour économiser de l'énergie, il propose notamment d'optimiser la recharge des voitures électriques.

*A l'instar du gouvernement, RTE prône la maxime selon laquelle « il n'y a pas de petites économies ». Quelques heures avant qu'Elisabeth Borne, Bruno Le Maire et Agnès Pannier-Runacher ne tiennent [une conférence sur la situation énergétique mercredi](#), le gestionnaire du réseau de transport électrique a dévoilé ses perspectives pour le système électrique lors de l'hiver 2022-2023. Dans son rapport, RTE écarte tout risque de black-out qui correspondrait à une « la perte de contrôle totale du système électrique » **mais rejoint le gouvernement sur le risque de coupure qui « ne peut pas***

être totalement exclu ». Pour éradiquer ce risque, le gestionnaire préconise de diminuer la consommation nationale de 1 à 5% et d'aller jusqu'à 15% « dans les situations météorologiques les plus extrêmes ».

Un levier uniquement en cas de journée rouge sur Ecowatt

Pour atteindre cet objectif, RTE dispense plusieurs petits gestes en chiffrant leur impact en gigawatts. Un des volets concerne notamment le secteur tertiaire et les collectivités publiques. Parmi les dix leviers d'action sur la demande, le gestionnaire évoque le décalage de la recharge des véhicules électriques qui représentent désormais une vente de voiture neuve sur dix en France.

L'usage des bornes de véhicule électrique présentes dans les parkings des immeubles tertiaires pourrait être restreint à une utilisation d'urgence entre 8h et 13h et entre 18h et 20h », propose le rapport.

Ce décalage s'appliquerait en cas d'alerte rouge sur le dispositif Ecowatt mis en place par RTE et qui revendique déjà 100.000 inscriptions. Ecowatt repose sur un code couleur qui classe en trois catégories le niveau de tension du système électrique, le rouge correspondant à une forte tension et le vert à une consommation normale.

Un blocage des bornes de 8h à 13h et de 18h à 20h ?

Mais le gestionnaire du réseau de transport électrique ne s'arrête pas là et va plus loin afin de minimiser la consommation d'électricité sur ce poste spécifique. **Il propose ainsi de couper l'accès à ces bornes de recharge dans les parkings des immeubles tertiaires pendant ces plages horaires propices à une forte affluence.**

Un mode de «forçage» en cas de besoin urgent est peut-être à prévoir, ajoute RTE dans son rapport.

L'application d'une telle mesure forte reviendra en revanche aux entreprises ou aux collectivités publiques qui abritent ces bornes de recharge. Grâce au préavis de trois jours que prévoit le dispositif Ecowatt en cas d'épisode rouge, les utilisateurs de véhicules électriques seront incités à les recharger la nuit, ce qui pourrait permettre d'économiser environ 0,2 gigawatt chaque jour. https://www.bfmtv.com/economie/entreprises/energie/penurie-d-energie-rte-suggere-de-bloquer-l-acces-aux-bornes-de-recharge-electrique-a-certains-moments-de-la-journee_AN-202209200029.html