

L'enfumage économique à l'occasion de la guerre d'Ukraine

écrit par Jean-Paul Saint-Marc | 9 juillet 2022



Le sujet est immense, je me contente de traiter un seul exemple qui touche tout le monde ou presque, celui du pétrole et des carburants !

Depuis 2000, le prix du pétrole a connu plusieurs pics du cours du baril de Brent dépassant les 100\$.

En 2008, le sommet est à 134,3\$ en juillet.

En 2012, le sommet est à 124,5\$ en mars.

En 2022, le sommet est à 117,2\$ en mars.

Ces sommets sont lissés, des **moyennes mensuelles**... Ainsi en mars 2022, le 7 mars le baril est monté à près de 129\$ avec des minimas à 98\$ (<https://prixdubaril.com/>).

En mai, la moyenne est revenue à 113,1\$ (minimum à 102, maximum à 129, cours moins irrégulier qu'en mars).

[Source INSEE](#).

Regardons les prix des carburants à la pompe aujourd'hui

(attention, au jour le jour), les 0,18€ (18 cents) de ristourne pris en compte, ainsi que les 10 cents de certains raffineurs.

Sans plomb 98 (E5) : 2,116€/l – Sans plomb 98 (E10) : 1,897 €/l – Sans plomb 95 (E5) : 2,066 €/l – Sans plomb 95 (E10) : 2,004 €/l – Gazole B7 : 2,033 €/l. Ces prix sont en baisse sur 1 mois...

E 10: 10% d'éthanol, a remplacé entre autre raison, le composant au plomb pour éviter l'autoallumage...

Comparons avec les chiffres de 2012, donnés par le figaro

(extrait) :

Mars et avril, mois des records

*Il faut attendre le 14 mars 2012 pour qu'un nouveau record soit à nouveau battu. Dans une station parisienne, le litre de sans-plomb 95 dépasse les 2 euros. Fin mars, les prix s'envolent de plus belle. **Le gazole vaut, en moyenne nationale, 1,481 euro par litre** tandis que l'essence sans plomb bat son record le 9 avril 2012 avec un prix de 1,698 euro pour l'essence sans-plomb 95 et **1,703 euro pour le SP95 (E10)**. Le sans-plomb 98 battait son record le 17 avril avec un prix de 1,723 euro.*

Prix au litre au maximum en avril , un mois après mars 2012, logique...

Sur un produit, le gazole :

En tenant compte du cours Euro-dollar...

Mars 2012 : 1€ = 1,326\$

Au 31 mai 2022 : 1€ = 1,0733\$

Remarque : L'Euro, et donc l'UE, est en chute de plus de 19% sur 10 ans ($1,0733/1,326 = 0,809$) !

En 2012 le gazole au maximum de 1,481€/l pour un cours de 124,5\$ (ou 94,65€) le baril.

En 2022 le gazole à 2,033€/l en juin-juillet pour un cours en mai de 113,1\$ (ou 105,38€) le baril.

– Evolution des prix gazole et brut.

Le coût en € du pétrole a augmenté pour les européens de 11,4%.

Par contre le coût du litre de gazole a augmenté pour les français de 37,3%.

==> 25,9% de surcoût !

– Calcul par le coefficient transformateur Prix du Gazole par litre / cours du baril :

En 2012 : $1,481/94,65 = 0,01565$ (En €/l//€/baril)

En 2022 : $2,033/105,38 = 0,01929$ (En €/l//€/baril)

==> Le renchérissement du gazole : $0,01929/0,01565 = 1,233$ ==> 23,3% !

Par les deux méthodes, on obtient pratiquement la même augmentation du coût.

Sur un deuxième produit, le SP95 (E10) :

Le gazole, accusé d'être plus polluant, a été particulièrement visé par le gouvernement pour satisfaire les écolos, qu'en est-il pour le SP95 (E10) ?

– Evolution du prix du SP95 (E10) par rapport au brut.

Entre 2012 et 2022, le SP95 (E10) est passé de 1,703 à 2,004€/l, soit 17,7% après les ristournes, soit 6,3% (17,7 – 11,4) de surcoût.

– Calcul par le coefficient transformateur Prix du SP95 (E10) par litre / cours du baril :

En 2012 : $1,703/94,65 = 0,01799$ (En €/l//€/baril)

En 2022 : $2,004/105,38 = 0,01902$ (En €/l//€/baril)

==> Le renchérissement du SP95 (E10) : $0,01902/0,01799 = 1,057$
==> 5,7% !

Ces surcoûts malgré les ristournes de certains industriels des carburants et de l'Etat*.

* : Gracieusement certains raffineurs accordent 10 cents par litre, et le gouvernement 18 cents de ristourne dans sa grande bonté...

– 23,3% sur 2,033 = 0,473€ de surcoût sur le litre de gazole entre 2012 et 2022 malgré de généreuses aumônes, sans ce serait jusqu'à 28 cents de plus, soit 75 cents en gros, le litre de gazole atteignant 2,213€ !

– 5,7% sur 2,004 = 0,114€ de surcoût sur le litre de SP95. Sans les ristournes, le SP95 (E10) aurait pu atteindre les 2,284€/l.

Loin du compte les dames patronnesse !!!

Et de se poser la question sur le renchérissement des autres produits de consommation courante. La guerre en Ukraine aurait-elle bon dos ?

A chercher les surcoûts sur les marges et les taxes, en particulier pour la transition écolo...

Cela rappelle le bluff de Macron promettant la suppression de la taxe d'habitation.

Comme je l'avais expliqué, l'olibrius McKinsey (ce que j'ignorais alors, je supputais une astuce suggérée par les fonctionnaires de Bercy, finalement peut-être par les deux) comptait couvrir la charge de la compensation de la taxe d'habitation aux communes par le détournement des taxes sur la transition écologique appliquées, un tour passe-passe pour sa fable de la réduction des impôts !!!

Dans tous les cas, certes plus pour le gazole particulièrement sanctionné, Le Maire nous joue la comédie de la compassion pour les pauvres. En réalité, il les détrousse en même temps que les « riches », c'est à dire les pékins moyens...

Et où va cet argent si massivement confisqué aux consommateurs ?

