

Ces Français qui ne veulent plus travailler car ils gagnent plus en étant assistés !

écrit par Denise | 29 juin 2022

La RATP rappelle des conducteurs de bus à la retraite pour pallier l'absentéisme

Par Le Figaro avec AFP

Publié le 11/03/2022 à 18:22



Écouter cet article ⓘ

00:00/01:55



La régie a dit avoir adressé un courrier à 94 personnes afin de leur proposer de reprendre du service, en CDD, pour une durée de 12 mois maximum. SARAH MEYSSONNIER / REUTERS

La RATP rappelle des conducteurs de bus à la retraite pour pallier l'absentéisme

Par Le Figaro avec AFP

Publié le 11/03/2022 à 18:22



Écouter cet article ⓘ

00:00/01:55



La régie a dit avoir adressé un courrier à 94 personnes afin de leur proposer de reprendre du service, en CDD, pour une durée de 12 mois maximum. SARAH MEYSSONNIER / REUTERS

En complément du coup de gueule de Christine Tasin évoquant le RSA versé aux jeunes de 18 à 25 ans en Loire Atlantique alors que partout on manque de bras dans la restauration notamment, je signale que la RATP n'a plus assez de chauffeurs de bus et rappelle les... retraités !

<https://resistancerepublicaine.com/2022/06/28/foutage-de-gueule-500-euros-aux-faineants-de-moins-de-25-ans-et-les-restos-sans-personnel/>

Dans ce pays, nous n'arrivons plus à rien, dit C.Sannat sur son site INSOLENTIAE,

Des millions de chômeurs, et de gens au RSA ! Nous n'avons plus de médecins, plus de profs..et plus de chauffeurs de bus !

Dans un courrier datant de fin février, envoyé à 90 machinistes à la retraite, la régie cherche du renfort pour pallier l'absentéisme !

«On a un niveau élevé d'absentéisme donc on a lancé un appel à volontariat chez les jeunes retraités de 2021 pour venir renforcer certains centres de bus», a expliqué la RATP, confirmant une information de BFM Paris.

La régie a dit avoir adressé un courrier à 94 personnes afin de leur proposer de reprendre du service, en CDD, pour une durée de 12 mois maximum. Les conducteurs pourront bénéficier *«du cumul intégral ou du cumul partiel emploi/retraite»* en fonction des conditions de départ à la retraite, précise le courrier envoyé aux anciens machinistes.

Une démarche «temporaire»

«On est sur une démarche temporaire qui s'inscrit dans le contexte Covid», a insisté la RATP, qui compte 15.000 conducteurs de bus en région parisienne. «La direction a déjà eu recours à ce genre de mesure dans ses filiales mais jamais au sein de l'Epic» (Établissement public à caractère industriel et commercial), s'est étonné Bertrand Hammache, secrétaire général de la CGT-RATP. «Ce n'est pas illégal mais c'est un aveu de manque d'attractivité dans l'entreprise», a-t-il ajouté, précisant qu'en 2017 seulement 78 personnels roulants avaient démissionné alors qu'ils étaient 174 en 2020. «Le niveau de démission est équivalent à celui des années précédentes», a rappelé la direction de la RATP, rejetant fermement l'idée d'un manque d'attractivité et d'une vague de départ des agents.

«IDFM (l'autorité organisatrice des transports en Ile-de-

France) augmente l'offre de service donc il y a plus de bus, plus d'agents à recruter», a affirmé la régie. «On a des difficultés à recruter mais c'est parce que le volume est très important», a indiqué l'entreprise.

<https://www.lefigaro.fr/flash-eco/la-ratp-rappelle-des-conducteurs-de-bus-a-la-retraite-pour-pallier-l-absenteisme-20220311>

Et oui, le travail ne paie pas ! : si je gagne 1800e/mois pour conduire mon bus, je n'ai plus droit aux HLM, aux APL, à la cantine gratuite pour mes enfants, aux bons alimentaires, aux tarifs sociaux pour les télécoms, ou l'électricité...

Et quand j'ai tout payé, il ne reste rien à la fin du mois !!

Alors oui le travail doit payer plus que l'assistanat...

Fut un temps, on ne se posait pas ces questions de cette façon ! En tous cas il faudra que l'on m'explique pourquoi on laisse entrer dans notre pays, des gens qui ont compris le système...