

L'Etat macronien a épongé 35 milliards de dette de la SNCF où Parly palpait 52.000 €/mois

écrit par Maxime | 22 avril 2022





Florence Parly aura passé tout le quinquennat auprès de Macron comme ministre. Je ne sais pas quel réseau le lui a permis, y a-t-il là dedans de la franc-maçonnerie, des secrets bien gardés, en tous cas elle continue à s'en mettre plein les fouilles à nos frais...

https://fr.wikipedia.org/wiki/Florence_Parly

N'oublions pas le scandale de sa rémunération soulevé au début du quinquennat

<https://resistancerepublicaine.com/2017/10/09/macron-a-t-il-mis-florence-parly-aux-armees-a-cause-de-son-salaire-mensuel-de-52000-euros/>

Le 6 octobre 2017, le magazine hebdomadaire [Marianne](#) révèle que Florence Parly a perçu près de 52 000 euros par mois durant le premier semestre 2017⁴³. Cette rémunération excède les plafonds prévus pour son poste à la [SNCF](#), et provoque une

controverse compte tenu de la situation financière dégradée de l'entreprise publique de transport ferroviaire^{44,45}

Le 3 novembre 2017, Marianne révèle que Florence Parly a reçu un parachute doré de 675 800 euros à la suite de son départ d'Air France en septembre 2014⁴⁶. Cette indemnité choque une partie de l'opinion publique compte tenu de la situation financière (129 millions d'euros de pertes en 2014⁴⁷) et sociale (plans de départs volontaires⁴⁸) d'Air France.

Comme par hasard, l'Etat a renfloué la SNCF dont elle était chargée de la "stratégie et des finances" (quel beau résultat !!!).

Depuis 2018, pour éponger une dette colossale de 35 milliards d'euros, chaque Français paie 250 euros par an d'impôt...

https://www.bfmtv.com/economie/entreprises/transports/la-sncf-a-coute-250-euros-a-chaque-francais-en-2020-avant-d-acheter-le-moindre-billet-de-train_AV-202201060249.html

La SNCF a coûté 250 euros à chaque Français en 2020 avant d'acheter le moindre billet de train

Le 06/01/2022 à 12:39

Selon une étude du site Fipeco, la facture pour le contribuable a encore augmenté par rapport à 2018. Construire et entretenir un réseau ferroviaire coûte cher: si les Français pestent souvent contre les tarifs de la SNCF,

peu savent qu'ils déboursent sans le savoir en moyenne près de 250 euros par an avant d'acheter le moindre billet de train.

C'est l'une des conclusions [de la dernière étude du site Fipeco](#) (menée par l'ancien magistrat de la Cour des comptes François Ecalte) sur le coût de la SNCF pour le contribuable français. Pour la seule année 2020, ce coût annuel serait de 16,7 milliards d'euros, rapporté au nombre de Français, on arrive à la somme de 249 euros environ.

Dans cette étude, Fipeco additionne le coût de la SNCF et du régime spécial de sécurité sociale des cheminots pour l'Etat et les autorités régionales, donc pour les contribuables.

Le contribuable finance 40% des coûts de fonctionnement de la SNCF (...)

Dame Parly n'a pas été mise à contribution : pas question de rembourser une partie de sa rémunération excessive... sans doute la contrepartie d'une haute responsabilité, non ?

La SNCF délestée de 10 milliards d'euros de dettes

L'Etat poursuit et achève l'effacement de la dette de 35 milliards d'euros du groupe décidé en 2018 à travers la réforme ferroviaire.

C'est un ballon d'oxygène qui tombe au meilleur moment. Comme prévu, l'Etat actionnaire unique du transporteur efface 10 milliards d'euros de dettes supplémentaires.

L'opération, confirmée par Bercy, a été réalisée le 31 décembre dernier et concerne la dette contractée par SNCF Réseau, le gestionnaire des voies.

En réalité, l'Etat poursuit et achève l'effacement de la dette de 35 milliards d'euros du groupe décidé en 2018 à travers la réforme ferroviaire. Les autres 25 milliards avaient été apurés en janvier 2020.

L'objectif était "d'assainir substantiellement la structure financière de l'entreprise, conjuguée à l'amélioration des performances opérationnelles de la SNCF".

https://www.bfmtv.com/economie/entreprises/transports/la-sncf-delestee-de-10-milliards-d-euros-de-dettes_AV-202201040130.html

Ah, les trémolos de Macron qui évoque les assiettes vides des petits enfants pendant le covid... !!

Le moins qu'on puisse dire c'est que son assiette à lui avec les millions de Rotschild devenus on ne sait quoi (snifés ?), et celle de Parly sont loin d'être vides...

Et dire qu'ils seront encore des millions dimanche à ne rien trouver à y redire ! Mais on n'a pas encore perdu, bien au contraire !